

INSTALLATION

⚠ WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- Disconnect **ALL** electric and battery power **BEFORE** performing **ANY** service or maintenance.

CAUTION

To prevent damage to the receiver/logic board, **DO NOT** touch printed circuit board of replacement receiver/logic board during installation.

ALWAYS wear protective gloves and eye protection when changing the battery or working around the battery compartment.

STEP 1

To remove the lens press the release tabs (A) on both sides of lens. Gently rotate lens back and downward until the lens hinge is in the fully open position. Lift lens up slightly and remove.

INSTALACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar accidentes **GRAVES E INCLUSO MORTALES**:

- Desconecte completamente la alimentación eléctrica y de batería **ANTES** de ejecutar cualquier servicio o mantenimiento.

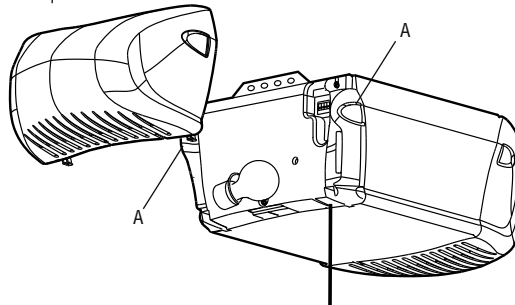
PRECAUCIÓN

Para evitar dañar el receptor/la tarjeta lógica, **NO** toque la tarjeta impresa durante la instalación.

SIEMPRE uso los guantes protectores y protección ocular cuando cambiar la batería o trabajando cerca el compartimiento de la batería.

PASO 1

Quite la tapa óptica presionando las pestañas (A) de ambos lados y haciéndola girar hacia abajo hasta que quede colgando de la bisagra en posición abierta. Levante la lente y quitela.

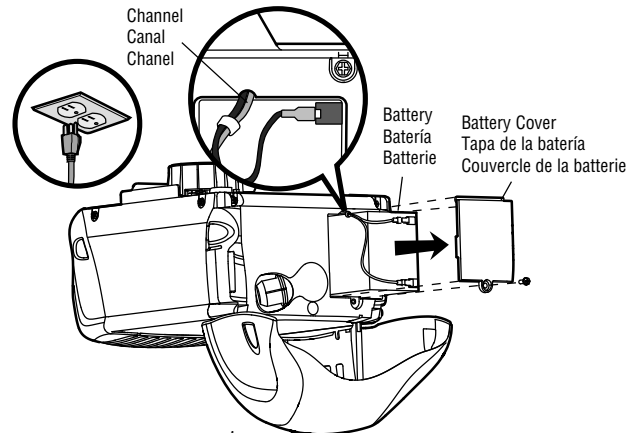


STEP 2

Disconnect electrical and battery power to the garage door opener. Disconnect wires for the door control and the safety reversing sensors.

PASO 2

Desconecte la alimentación eléctrica y de batería al abre-puerta. Desconecte los conductores de control y de los sensores de seguridad de reversa.



OPÉRATION

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des **BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES** :

- Déconnectez **TOUTES** les alimentations secteur et batteries **AVANT** de procéder à aucun entretien ou aucun e maintenance.

ATTENTION

Pour éviter d'endommager la carte logique/le récepteur, **NE TOUCHEZ PAS** au circuit imprimé de remplacement de la carte logique/du récepteur pendant l'installation.

Munissez-vous **TOUJOURS** de gants de protection et de protection pour les yeux quand vous travaillez sur une pile électrique ou sur un compartiment de batterie.

ÉTAPE 1

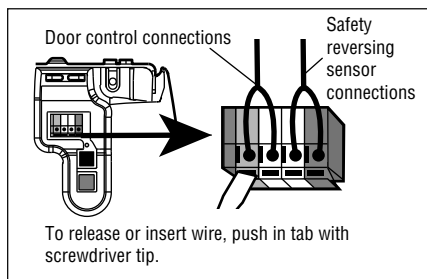
Démontez le diffuseur et appuyez sur les pattes de dégagement (A) des deux côtés du diffuseur. Faites pivoter le diffuseur délicatement vers l'arrière et vers le bas jusqu'à ce que la charnière du diffuseur soit complètement ouverte. Soulevez le diffuseur légèrement et enlevez-le.

ÉTAPE 2

Déconnectez les alimentations secteur et batteries vers l'ouvre-porte de garage. Déconnectez les câbles de contrôle de la porte et les capteurs de sécurité d'inversion.

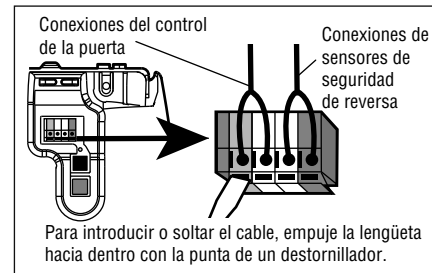
STEP 3

Remove the three screws (B) located on receiver logic board side panel.



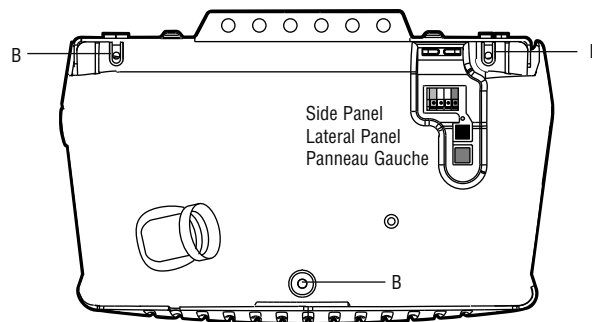
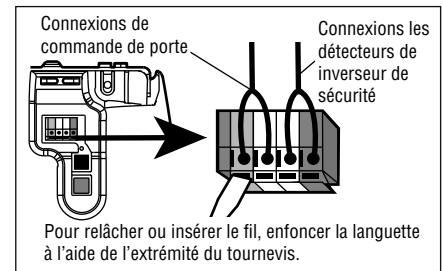
PASO 3

Levante ligeramente la tapa óptica y quite los tres tornillos (B) del lateral panel de la tarjeta lógica del receptor.



ÉTAPE 3

Démontez les trois vis (B) situées sur le panneau gauche de la carte logique du récepteur.



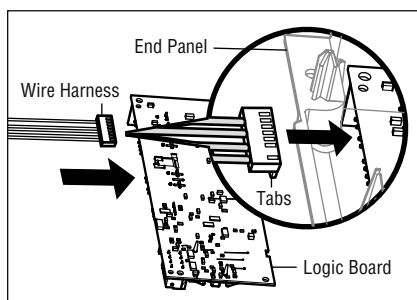
STEP 4

Unplug the wire harnesses from the receiver logic board. You may need needle-nosed pliers, or grasp the wires with thumb and forefinger and wiggle the harness free.

STEP 5

Avoid touching the new printed circuit board. Connect the wire harnesses to the new receiver logic board. When reconnecting the wire harnesses, be sure the tabs on the wire harness are facing the end panel, not the logic board.

Position and fasten new receiver logic board.



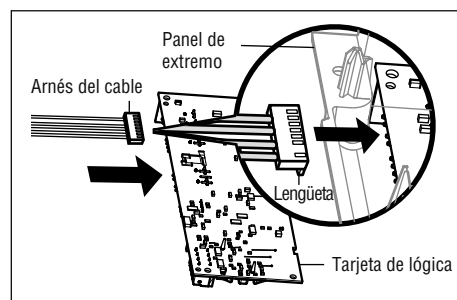
PASO 4

Desenchufe el arnés de conductores de la tarjeta lógica del receptor. Para ello podría necesitar una pinza de punta o tome los conductores entre los dedos pulgar e índice y mueva el arnés hasta desconectarlo.

PASO 5

No toque directamente la nueva tarjeta de circuito impreso. Conecte el hato de cables a la nueva tarjeta lógica del receptor. Al volver a conectar el arnés del cable, esté seguro que las lengüeta en el arnés del cable están haciendo frente al panel de extremo, no la tarjeta de lógica.

Posición y fije la tarjeta lógica nuevo.



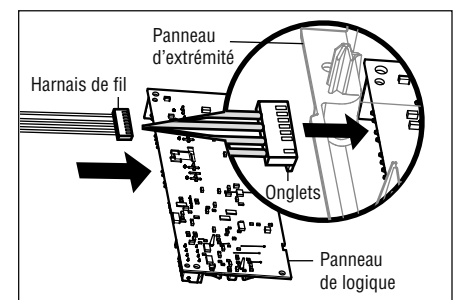
ÉTAPE 4

Débranchez le faisceau de câble sur la carte logique du récepteur. Vous devrez peut-être utiliser des pinces à aiguilles ou saisir les câbles entre le pouce et l'index, et remuer le faisceau pour le libérer.

ÉTAPE 5

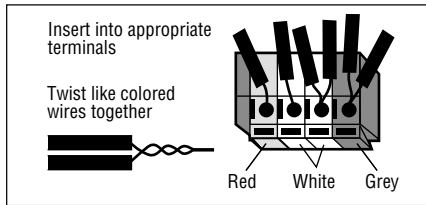
Évitez de toucher le nouveau circuit imprimé. Connectez les harnais de fils à la nouvelle carte logique du récepteur. En rebranchant le harnais de fil, soyez sûr que les onglets sur le harnais de fil font face au panneau d'extrémité, pas le panneau de logique.

Positionnez et serrez le nouveau circuit imprimé.



STEP 6

Insert the door control wires into the terminal block by color: white wires into a white terminal, white/red wire into red.



STEP 7

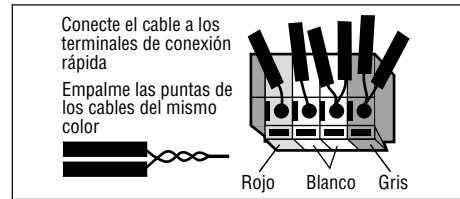
Twist like colored wires together. Insert the safety sensor wires: white wire into a white terminal and white/black wire into grey. Reconnect power.

Proceed to Adjustments.

NOTE: A TEST OF THE SAFETY REVERSE SYSTEM IS NECESSARY FOR SAFE OPERATION.

PASO 6

Introduzca los cables de control de la puerta en el listón de terminales siguiendo los colores (cables blancos a terminal blanco, cable blanco/rojo a terminal rojo.)



PASO 7

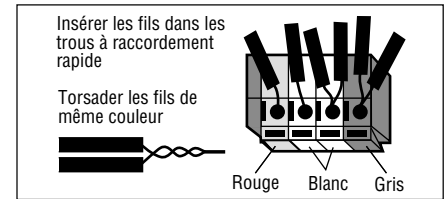
Trenzar juntos los cables del mismo color, conectar los cables del sensor de seguridad (blanco a terminal blanco y blanco/negro a terminal gris), y volver a conectar la alimentación eléctrica.

Continuar en la Adjustes.

NOTA: POR MOTIVOS DE SEGURIDAD ES NECESARIO HACER UNA PRUEBA DEL SISTEMA DE SEGURIDAD POR INVERSIÓN DE MARCHA.

ÉTAPE 6

Insérez les câbles de contrôle de la porte dans le bornier en fonction des couleurs : câbles blancs dans un bornier blanc, le câble blanc/rouge dans un bornier rouge.



ÉTAPE 7

Torsadez les câbles de même couleur. Insérez les câbles du capteur de sécurité : câble blanc dans un bornier blanc et câbles blanc/noir dans un bornier gris. Reconnectez l'alimentation

Passez à la Réglages.

REMARQUE : UN TEST DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ D'INVERSION EST NÉCESSAIRE POUR UN FONCTIONNEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ.

ADJUSTMENTS

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- NEVER use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

NOTICE: To comply with FCC and/or Industry Canada (IC) rules, adjustment or modifications of this receiver and/or transmitter are prohibited, except for changing the code setting or replacing the battery. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS.

Tested to Comply with FCC Standards FOR HOME OR OFFICE USE. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

AJUSTES

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de retroceso de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES o INCLUSO LA MUERTE cuando se cierra la puerta de la cochera.

- El ajuste incorrecto de los límites del recorrido de la puerta de la cochera interferirá con la operación adecuada del sistema de retroceso de seguridad.
- NUNCA use los ajustes de la fuerza para compensar si la puerta del garaje se atasca o se atora.
- Después de llevar a cabo cualquier ajuste, se DEBE probar el sistema de retroceso de seguridad. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o bien un pedazo de madera de 5x10 cm (2x4 pulg.) acostado) en el piso.

PRECAUCIÓN

La puerta totalmente abierta DEBE tener suficiente altura libre para no dañar vehículos.

AVISO: Para cumplir con las reglas de la FCC y/o de Canadá (IC), ajustes o modificaciones de este receptor y/o transmisor están prohibidos, excepto por el cambio de la graduación del código o el reemplazo de la pila. NO HAY OTRAS PIEZAS REPARABLES DEL USUARIO.

Se ha probado para cumplir con las normas de la FCC para USO DEL HOGAR O DE LA OFICINA. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia perjudicial, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que puede causar una operación no deseable.

RÉGLAGES

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

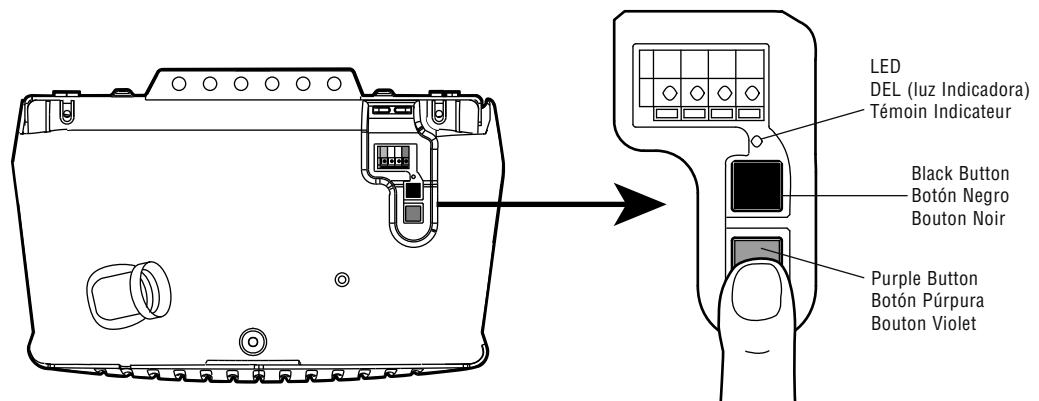
- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager un véhicule, assurez-vous que la porte entièrement ouverte offre un espace libre suffisant.

AVIS : Les règles de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), ou les deux, interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cet émetteur, sauf pour modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Vérfiéfié pour conformité avec les normes de la FCC POUR UTILISATION À LA MAISON OU AU BUREAU. L'utilisation est sujette aux deux conditions ci-après : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.



STEP 1

Program the Travel Limits

Travel limits regulate the points at which the door will stop when moving up or down.

- Adjust the position of the door by using the black and purple buttons. Black moves the door UP (open) and purple moves the door DOWN (close).

PASO 1

Programación de los límites del recorrido

Los límites del recorrido regulan los puntos en los que la puerta se detendrá al abrirse y cerrarse.

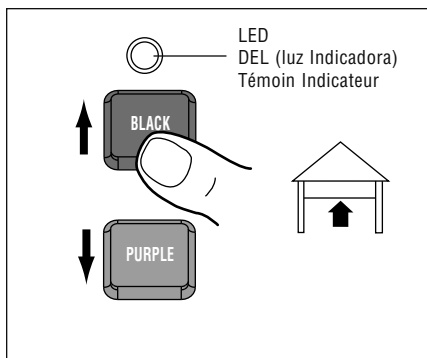
- Ajuste la posición de la puerta utilizando el botón negro y el púrpura. El botón negro mueve la puerta hacia ARRIBA (abierto) y el púrpura mueve la puerta hacia ABAJO (cerrada).

ÉTAPE 1

Programmation des limites de la course

Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture.

- Ajustez la position de la porte en utilisant les boutons noirs et violets. Le noir (UP) ouvre la porte et le violet (DOWN) la ferme.



STEP 2

Setting the UP position:

- Press and hold the black button until the LED starts flashing slowly, then release.
- Push and hold the black button until the door reaches the desired UP (open) position.

NOTE: Make sure the door opens high enough for your vehicle.

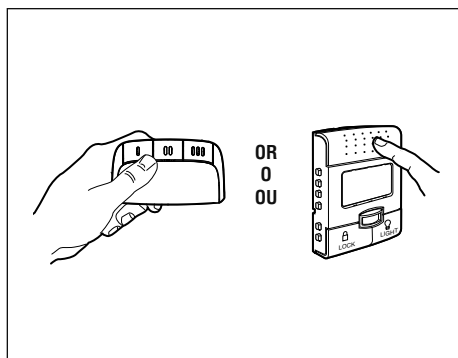
- Push the door control or programmed remote control. This sets the UP (open) limit and begins closing the door.
- Immediately when the door begins to close, press and release either the black or purple button. This will stop the door.

STEP 3

Setting the DOWN position:

- Push and hold the purple button until the door reaches the desired DOWN (closed) position.
- Once the door is closed, if there appears to be too much pressure on the door, you may toggle the door back and forth using the black and purple buttons to reach the desired closed position.
- Push the door control or programmed remote control. This sets the DOWN (close) limit and the door should open.

Proceed to Set the Force.



PASO 2

Ajuste de la posición ARRIBA:

- Oprima y mantenga oprimido el botón negro hasta que la DEL (luz Indicadora) comience a parpadear lentamente, luego suéltelo.
- Oprima y mantenga oprimido el botón negro hasta que la puerta alcance la posición ARRIBA (abierta) deseada.

NOTA: Verifique que la puerta se abra lo suficiente para que pase su vehículo.

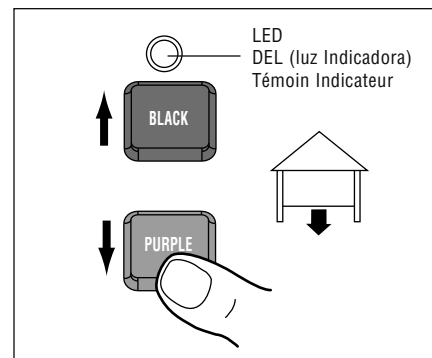
- Oprima la control de la puerta o control remoto programado. Esto fija el límite ARRIBA (abierta) y comienza a cerrar la puerta.
- Inmediatamente después de que la puerta comience a moverse hacia abajo, oprima y suelte el botón negro o el púrpura. Esto detendrá la puerta.

PASO 3

Ajuste de la posición ABAJO:

- Oprima y mantenga oprimido el botón púrpura hasta que la puerta alcance la posición ABAJO (cerrada) deseada.
- Si la puerta tiene presión exceso, puede mover la puerta hacia adelante y hacia atrás utilizando el botón negro y púrpura para alcanzar la posición deseada.
- Oprima la control de la puerta o control remoto programado. Esto fija el límite ABAJO (cerrada) y debe mover la puerta hacia la posición abierta.

Proceda al cómo ajustar la fuerza.



ÉTAPE 2

Réglage de la position d'ouverture (UP) :

- Appuyez sur le bouton noir jusqu'à ce que le témoin indicateur jaune commence à clignoter lentement, puis relâchez-le.
- Appuyez sur le bouton noir jusqu'à ce que la porte atteigne la position d'ouverture désirée.

REMARQUE : Assurez-vous que la porte s'ouvre suffisamment pour permettre à votre véhicule d'entrer.

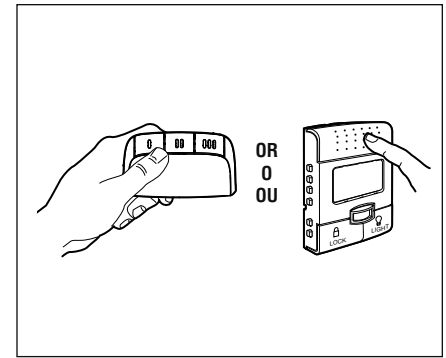
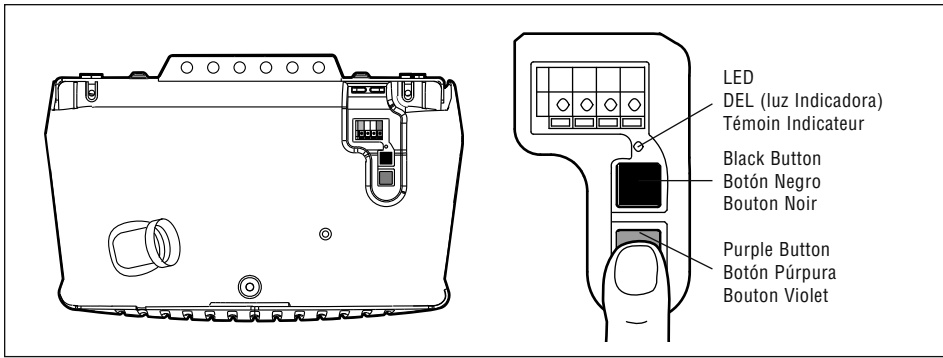
- Appuyer sur le poste de commande ou télécommande programmé à un seul bouton. Ceci règle la limite d'ouverture et commence à refermer la porte.
- Dès que la porte commence à se refermer, appuyez et relâchez soit le bouton noir ou le bouton violet. Ceci arrêtera la porte.

ÉTAPE 3

Réglage de la position de fermeture (DOWN) :

- Appuyez sur le bouton violet jusqu'à ce que la porte atteigne la position de fermeture désirée.
- S'il s'avère qu'il y a trop de pression sur la porte, faire basculer la porte en avant et en arrière en utilisant les boutons noir et violet pour atteindre la position désirée.
- Appuyer sur le poste de commande ou télécommande programmé à un seul bouton. Ceci réglera la limite de fermeture et amènera la porte en position complètement ouverte.

Poursuivez avec réglage de sensibilité.



STEP 4

Set the Force

The force setting measures the amount of force required to open and close the door.

- Push the purple button twice to enter into the Force Adjustment Mode. The LED will flash quickly.
- Push the door control or programmed remote control. The door will close (DOWN).
- Push the door control or programmed remote control again. The door will open (UP).
- Push the door control or programmed remote control a third time to close the door (DOWN).

STEP 5

The LED will stop flashing when the force has been programmed.

- The door must travel through a complete cycle, up and down, in order for the force to be set properly. If the garage door opener cannot open and close the door fully, inspect the door to ensure that it is balanced properly and is not sticking or binding.
- If the door is not stopping exactly where you would like it, repeat *Program the Travel Limits*.

PASO 4

Ajustar la fuerza

El ajuste de la fuerza mide la cantidad de fuerza necesaria para abrir y cerrar la puerta.

- Oprima el botón púrpura dos veces para que la consola ingrese al modo de ajuste de fuerza. La DEL (luz Indicadora) parpadeará rápidamente.
- Oprima la control de la puerta o control remoto programado. La puerta se moverá hasta la posición ABAJO (cerrada).
- Oprima la control de la puerta o control remoto programado nuevamente y la puerta se moverá asta la posición ARRIBA (abierta).
- Oprima la control de la puerta o control remoto programado por tercera vez para enviar la puerta a la posición ABAJO (cerrada).

PASO 5

La DEL (luz Indicadora) dejará de parpadear cuando la fuerza se haya programado.

- La puerta debe recorrer un ciclo completo, arriba y abajo, para que la fuerza se ajuste adecuadamente. Si la consola no puede abrir ni cerrar su puerta completamente, inspeccione su puerta para asegurarse de que esté bien equilibrada y no esté atorada ni atorada.
- Si la puerta no se de tiene exactamente donde usted quiere, repita *Programación de los límites del recorrido*.

ÉTAPE 4

Réglage de sensibilité

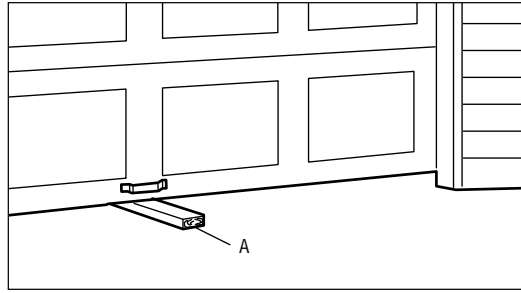
Le réglage de sensibilité mesure la force requise pour ouvrir et refermer la porte.

- Appuyez deux fois sur le bouton violet pour que l'unité passe en mode de réglage de sensibilité. La témoin indicateur clignotera alors rapidement.
- Appuyer sur le poste de commande à un seul bouton. La porte se fermera (DOWN).
- Appuyez sur le poste de commande à un seul bouton s'ouvrira (UP).
- Appuyez sur le poste de commande à un seul bouton une troisième fois pour refermer porte (DOWN).

ÉTAPE 5

La DEL indicatrice arrêtera de clignoter lorsque la force requise pour l'opération aura été mémorisée.

- La porte doit se déplacer à travers un cycle complet, vers le haut et vers le bas, pour que la force correcte puisse être mémorisée. Si l'appareil ne peut pas ouvrir et refermer complètement la porte, inspectez la porte pour vous assurer qu'elle est bien équilibrée et qu'elle ne se coince ou ne "colle" pas.
- Si la ported ne s'arrête pas exactement là où désiré, répétez *Programmation des limites de la course*.



STEP 6

Test the Safety Reversal System TEST

- With the door fully open, place a 1-1/2" (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor (A), centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction.

ADJUST

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Complete Adjustment Steps 1 and 4 Programming the Limits and Forces.

NOTE: On a sectional door, make sure limit adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position.

- Repeat the test.
- When the door reverses on the 1-1/2" (3.8 cm) board (or 2x4 laid flat), remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.
- If the unit continues to fail the Safety Reverse Test, call for a trained door systems technician.

STEP 7

Important Safety Check:

Test the Safety Reverse System after:

- Each adjustment of door arm length, limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

PASO 6

Prueba del sistema de reversa de seguridad

PRUEBA

- Con la puerta totalmente abierta, coloque un taco de madera de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) (o una tabla de 2x4 pulg.) acostada sobre el piso (A), centrado bajo la puerta.
- Active la puerta para que baje. La puerta **debe** entrar en reversa automáticamente al hacer contacto con la obstrucción.

AJUSTE

- Si la puerta se detiene al toparse con la obstrucción, esto significa que el recorrido hacia abajo (cerrar) no es suficiente. Termine los pasos de progresión 1 y 4 del ajuste que programan los límites y las fuerzas.

NOTA: En caso de una puerta seccional, asegúrese de que los ajustes del límite de recorrido no hagan que el brazo de la puerta se mueva más allá de una posición recta hacia arriba y hacia abajo.

- Repita la prueba.
- Después que la puerta invierta su movimiento al tocar la obstrucción de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.), quite la obstrucción y haga funcionar el abre-puertas 3 o 4 ciclos completos para probar el ajuste de los movimientos.
- Si el sistema de reversa de seguridad continuara fallando, llame a un técnico especialista para efectuar la reparación.

PASO 7

Verificación importante de seguridad:

Pruebe el sistema de reversa de seguridad después de:

- Cada ajuste del largo del brazo de puerta, de los límites de recorrido o de la fuerza de accionamiento.
- Reparar o mantener la puerta y/o sus mecanismos (incluyendo resortes y accesorios de fijación).
- Reparar o nivelar el piso del garaje.
- Reparar o mantener el abre-puertas.

ÉTAPE 6

Essai du système d'inversion de sécurité

ESSAI

- La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1-1/2 po (3,8 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher (A), centrée sous la porte de garage.
- Fermer la porte. La porte **doit** remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

RÉGLAGE

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, sa course de fermeture n'est pas suffisante. Complet réglages 1^{re} et 4^e Programmation des limites de la course et le Réglage de sensibilité.

REMARQUE : Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas sur la biellette, ni à l'ouverture ni à la fermeture.

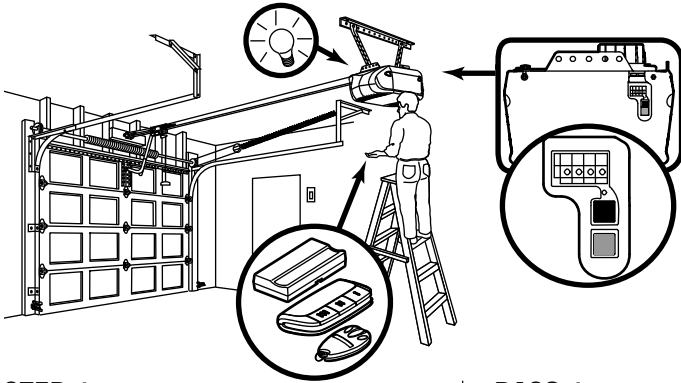
- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte sur la planche de 1-1/2 po (3,8 cm), retirer l'obstacle et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.
- Si l'essai du système d'inversion de sécurité échoue, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

ÉTAPE 7

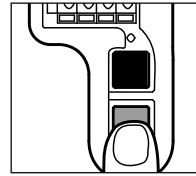
Vérification de sécurité importante :

Faire l'essai du système d'inversion de sécurité après :

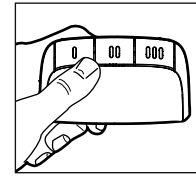
- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher du garage ou après un soulèvement de celui-ci.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.



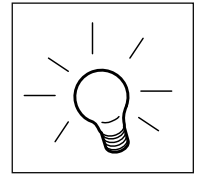
1



2



3

**STEP 1**

Press and release the "learn" button on the motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.

STEP 2

Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote that you wish to operate your garage door.

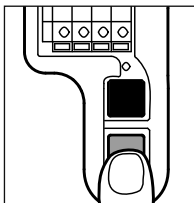
STEP 3

Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.

Repeat Steps 1-3 for each remote control in use.

NOTE: If you use a keyless entry it must also be reprogrammed.

To Erase All Codes From Motor Unit Memory



To deactivate any unwanted remote, first erase all codes:

Press and hold the "learn" button on motor unit until the learn indicator light goes out (approximately 6 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.

PASO 1

Oprima una sola vez el botón "Aprendizaje" (Learn) ubicado en el motor. La luz indicadora se encenderá durante 30 segundos.

PASO 2

Dentro de esos 30 segundos, oprima y mantenga oprimido el botón del control remoto que desee usar para la puerta de su garaje.

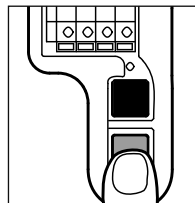
PASO 3

Suelte el botón cuando las luces de la unidad del motor empiecen a parpadear. Ya ha aprendido el código. Si no se han puesto lámparas, se escucharán dos chasquidos.

Repita los Pasos 1 a 3 para cada control remoto en uso.

NOTA: Si tuviera una consola de entrada sin llave deberá programarla.

Para borrar todos los códigos de la memoria de la unidad del motor



Para desactivar cualquier control remoto que no desee usar, antes que nada borre todos los códigos:

Oprima y mantenga oprimido el botón "Aprendizaje" (Learn) de la unidad del motor, hasta que la luz indicadora se apague (aproximadamente 6 segundos). Ya se han borrados todos los códigos anteriores. Vuelva a programar cada uno de los controles remotos o la llave digital que desee usar.

ÉTAPE 1

Enfoncer et relâcher le bouton « learn » sur le moteur. Le témoin lumineux learn s'allumera en continu pendant 30 secondes.

ÉTAPE 2

Dans un délai de 30 secondes, enfoncer et tenir le bouton de la télécommande qui fera fonctionner votre porte de garage.

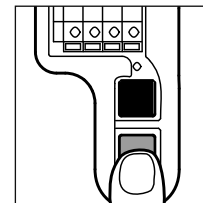
ÉTAPE 3

Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.

Répétez les Étapes 1 à 3 pour chaque télécommande en utilisation.

REMARQUE : Si vous utilisez une entrée sans clé, elle doit aussi être reprogrammée.

Pour effacer tous les codes de la mémoire du moteur



Pour désactiver toute télécommande non désirée, effacer d'abord tous les codes :

Enfoncer et tenir le bouton « learn » du moteur jusqu'à ce que le témoin lumineux learn s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes précédents sont maintenant effacés. Reprogrammer chaque télécommande ou entrée sans clé qu'on désire utiliser.