

CHAMBERLAIN®

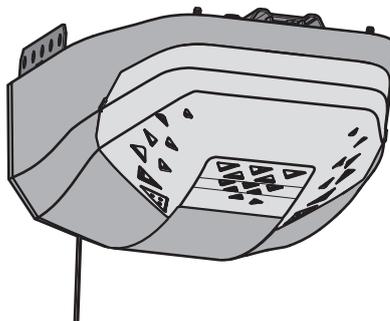
Chain Drive Garage Door Opener

Models HD220, HD220C,
PD220, PD222, and LW260C

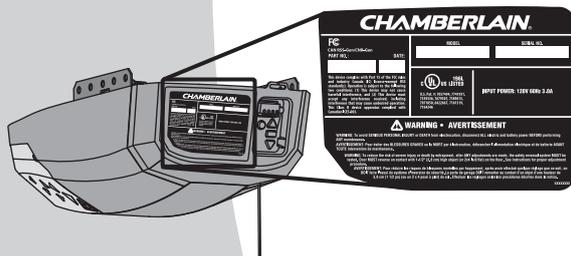
FOR RESIDENTIAL USE ONLY

INSTALL ON 7 FOOT
SECTIONAL DOORS ONLY

Register your new garage door opener at
www.prodregister.com/chamberlain or
scan the QR code with your smartphone



- Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!
- Fasten the manual near the garage door after installation.
- The door **WILL NOT CLOSE** unless the Protector System® is connected and properly aligned.
- Periodic checks of the garage door opener are required to ensure safe operation.
- The model number label is located on the back panel of your garage door opener.
- This garage door opener is compatible with Security+ 2.0® accessories.
- **WARNING:** To reduce the risk of injury to persons – Use this opener **ONLY** with a 7 foot sectional door.



Write down the following information
for future reference:

Model Number:

Serial Number:

Date of Purchase:

CONTENTS

Preparation	1-4
Assembly	5-9
Installation	10-17
Install the Door Control	18-19
Install the Protector System®	20-23
Power	24-25
Adjustments	26-28
Operation	29
Features	30
Remote Control	31
To Erase the Memory	32
To Open the Door Manually	32
Maintenance	33
Diagnostic Chart	34
Warranty	35



www.chamberlain.com

The Chamberlain Group, Inc.
845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196

Preparation

Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of **serious injury or death** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

 **WARNING**

Mechanical

 **WARNING**

Electrical

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

CAUTION

Check the Door

 **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

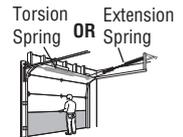
- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may NOT reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under **EXTREME** tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door **BEFORE** installation and operating garage door opener to avoid entanglement.

CAUTION

To prevent damage to garage door and opener:

- ALWAYS disable locks **BEFORE** installing and operating the opener.
- ONLY operate garage door opener at 120 V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

1. Disable locks and remove any ropes connected to the garage door.
2. Lift the door halfway up. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
3. Raise and lower the door to check for binding or sticking. If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.
4. Check the seal on the bottom of the door. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4 inch (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly.
5. The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.2 m) to the left or right of the door center. See page 11.



Preparation

Additional Items You May Need:

Survey your garage area to see if you will need any of the following items:

- **(2) 2X4 PIECES OF WOOD**

May be used to fasten the header bracket to the structural supports. Also used to position the garage door opener during installation and for testing the safety reversing sensors.

- **SUPPORT BRACKET AND FASTENING HARDWARE**

Must be used if you have a finished ceiling in your garage.

- **EXTENSION BRACKETS (MODEL 041A5821-1) OR WOOD BLOCKS**

Depending upon garage construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install the safety reversing sensor.

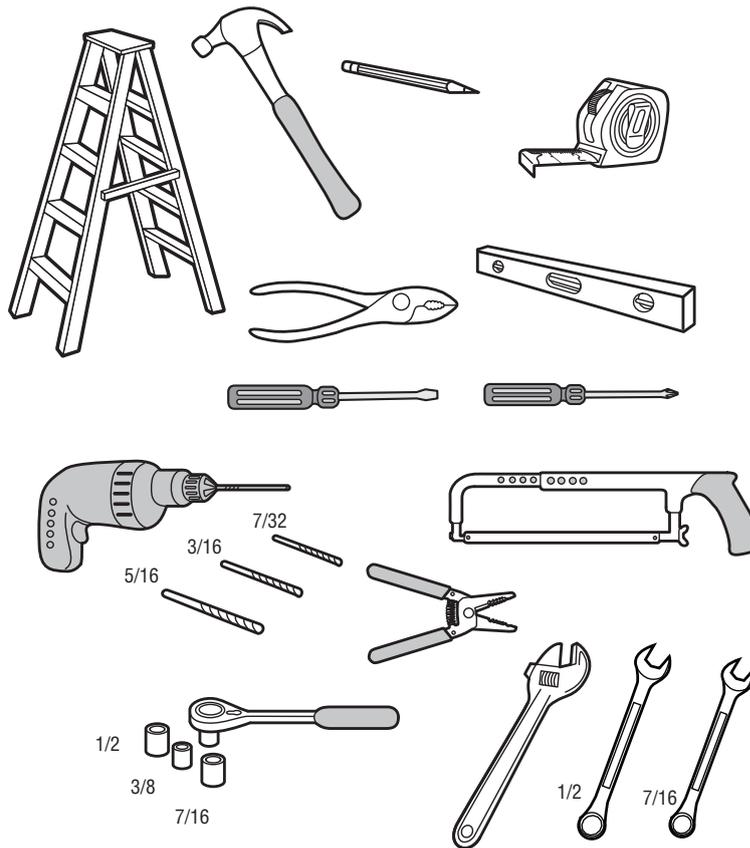
- **FASTENING HARDWARE**

Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.

- **DOOR REINFORCEMENT**

Required if you have a lightweight steel, aluminum, fiberglass or glass panel door.

Tools Needed

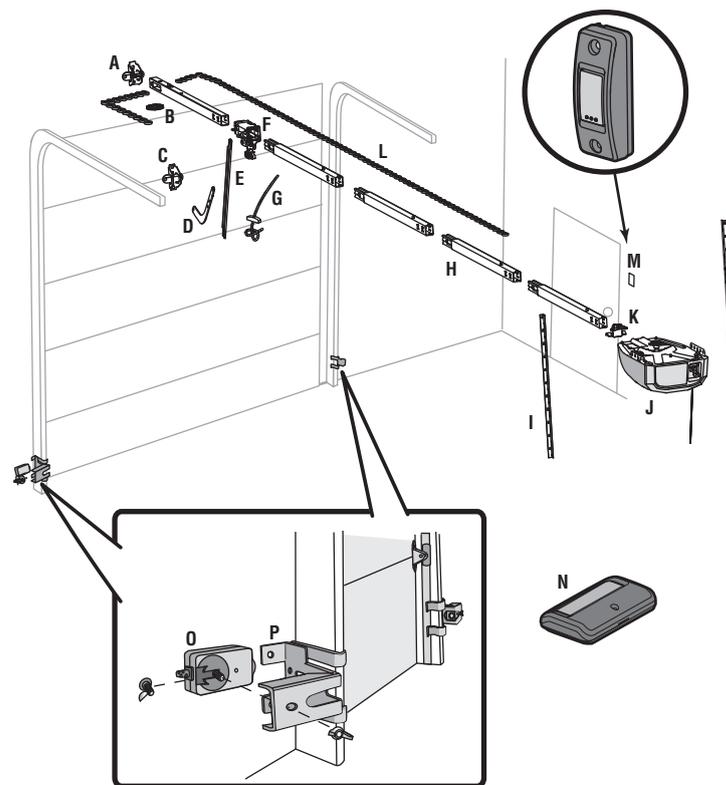


Preparation

Carton Inventory/Repair Parts

Your garage door opener is packaged in one carton which contains the motor unit and all parts illustrated below. Accessories vary depending on the garage door opener model purchased. Depending on your model, other accessories may be included with your garage door opener. Instructions for these accessories will be attached to the accessory and are not included in this manual. Save the carton and packing material until the installation and adjustment is complete. The images throughout this manual are for reference only and your product may look different.

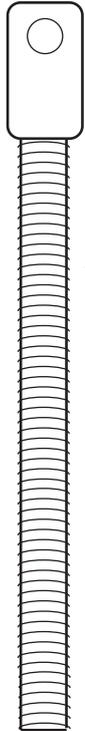
Key	Description	Part #
A	Header bracket	41A5047-1
B	Pulley (In hardware bag)	
C	Door bracket	41A5047
D	Curved door arm	
E	Straight door arm (Packaged inside front rail section)	
F	Trolley NOTE: Be sure to assemble the trolley before sliding onto rail.	41C5141-1
G	Emergency release rope and handle (In hardware bag)	
H	Rail (1 front and 4 center sections)	
I	Hanging brackets (2) (Packaged inside the front rail section)	
J	Garage door opener (motor unit)	
K	Chain spreader (In hardware bag)	
L	Chain and cable	
M	Door control	041A7367-3
N	Remote control	950ESTD
O	The Protector System [®] Safety reversing sensors with 2 conductor white and white/black wire attached: Sending Sensor (1), Receiving Sensor (1)	41A5034
P	Safety Sensor Brackets (2)	041A5266-1
NOT SHOWN		
	White and red/white wire	41B4494-1
	Owner's manual	114A4706
	Hardware	



Preparation

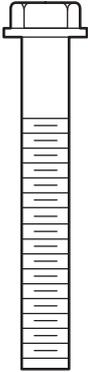
Hardware 041A8068

ASSEMBLY

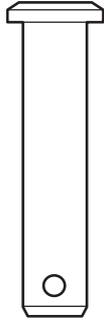


Threaded Shaft

Self-Threading Screw
1/4"-20x1-3/4" (2)



Clevis Pin
5/16"x1-1/2"

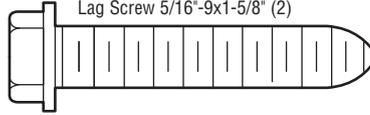


Master Link

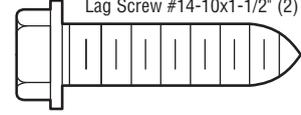


INSTALLATION

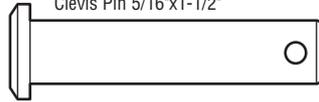
Lag Screw 5/16"-9x1-5/8" (2)



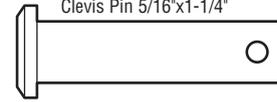
Lag Screw #14-10x1-1/2" (2)



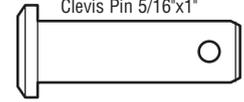
Clevis Pin 5/16"x1-1/2"



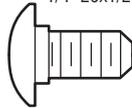
Clevis Pin 5/16"x1-1/4"



Clevis Pin 5/16"x1"



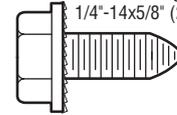
Carriage Bolt
1/4"-20x1/2" (2)



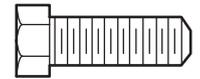
Hex Nuts 5/16" (2)



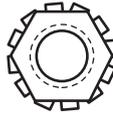
Self-Threading Screw
1/4"-14x5/8" (2)



Hex Bolt 1/4"-20x3/4" (4)



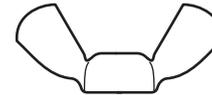
Lock Nut 1/4"-20 (4)



Lock Washer 5/16"



Wing Nut 1/4"-20 (2)



Ring Fastener (4)



DOOR CONTROL



Screw 6ABx1" (2)

Assembly

STEP 1 Assemble the rail and trolley

CAUTION

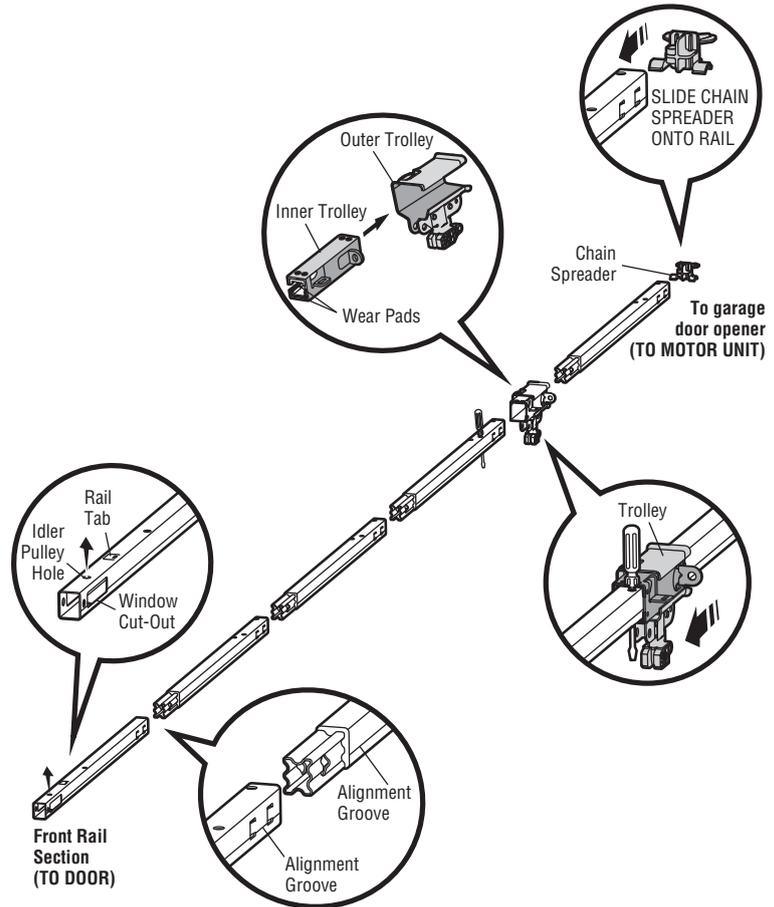
To prevent INJURY from pinching, keep hands and fingers away from the joints while assembling the rail.

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

The front rail has a cut out "window" at the door end (see illustration). The front rail has a rail tab. This tab MUST be on the top of the rail when assembled.

1. Remove the straight door arm and hanging bracket packaged inside the front rail and set aside for Installation Step 5 and 9. **NOTE:** To prevent INJURY while unpacking the rail carefully remove the straight door arm stored within the rail section.
2. The rail sections have a groove on the sides near the bottom edge. Use these grooves to align the rail sections. Slide the tapered ends into the larger ones. Tabs along the side will lock into place.
3. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole in the second rail section from the motor unit, as shown.
4. Check to be sure there are 4 plastic wear pads inside the inner trolley. If they became loose during shipping, check all packing material. Snap them back into position as shown.
5. Slide the trolley assembly toward the screwdriver as shown.
6. Slide the chain spreader onto the rail until it stops.

TIP: Ensure the rail sections are aligned properly and the chain spreader has been installed before fastening the rail to motor unit.



Assembly

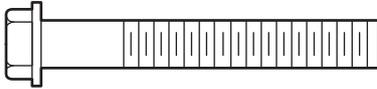
STEP 2 Fasten the rail to the motor unit

CAUTION

To avoid SERIOUS damage to garage door opener, use ONLY the 1/4"-20x1-3/4" self-threading screws provided.

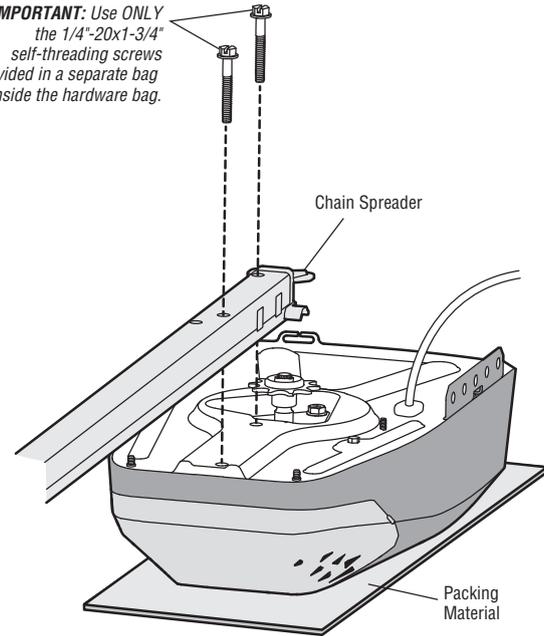
1. Place the motor unit on packing material to protect the cover, and rest the back end of the rail on top. For convenience, put a support under the front end of the rail.
2. Ensure that the chain spreader is installed.
3. Place the rail onto the motor unit. Align the screw holes in the rail with the holes on top of the motor unit.
4. Use a 1/4" socket to fasten the rail with the screws; DO NOT use any power tools. The use of power tools may permanently damage the garage door opener.

HARDWARE



Self-Threading Screw
1/4"-20x1-3/4"

IMPORTANT: Use ONLY the 1/4"-20x1-3/4" self-threading screws provided in a separate bag inside the hardware bag.



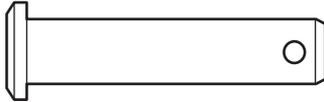
Assembly

STEP 3 Install the pulley

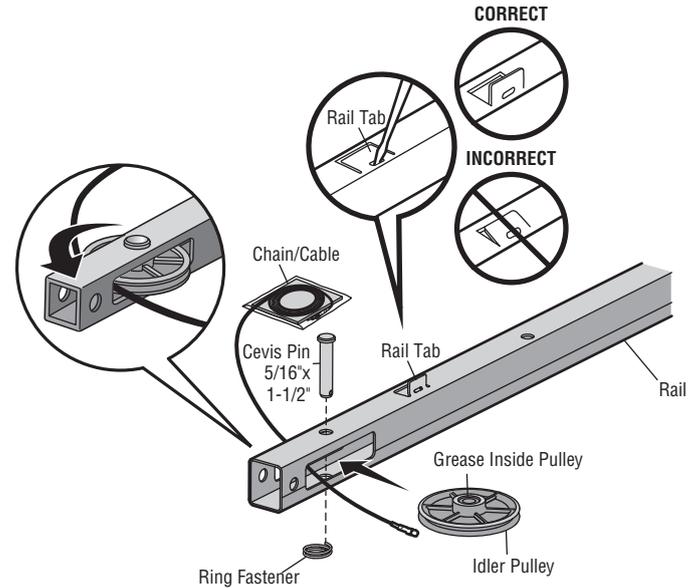
1. Lay the chain/cable beside the rail, as shown. Grasp the end with the cable loop and pass approximately 12" (30 cm) of cable through the window. Allow it to hang until Assembly Step 4.
2. Remove the tape from the idler pulley. The inside center should be pre-greased. If dry, regrease to ensure proper operation.
3. Place the idler pulley into the window as shown.
4. Secure idler pulley with clevis pin and ring fastener.
5. Rotate the pulley to be sure it spins freely.
6. Locate the rail tab. The rail tab is near the idler pulley on the front rail section. Use a flat head screwdriver and lift the rail tab until the tab is vertical (90°).

HARDWARE

Clevis Pin 5/16"x1-1/2"



Ring Fastener



Assembly

STEP 4 Install the chain

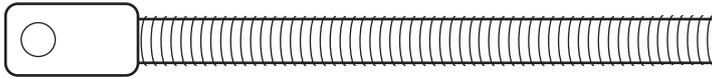
WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY to finger from moving garage door opener:

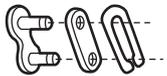
- ALWAYS keep hand clear of sprocket while operating opener.
- Securely attach chain spreader BEFORE operating.

1. Pull the cable around the idler pulley and toward the trolley.
2. Connect the cable to the retaining slot on the trolley. (Figure 1)
 - a. Push pins of master link bar through cable link and trolley slot.
 - b. Push master link cap over pins and past pin notches.
 - c. Slide the closed end of the clip-on spring over one of the pins. Push the open end of the clip-on spring onto the other pin.
3. With the trolley against the screwdriver, dispense the remainder of the cable/chain along the rail toward the motor unit into the slot on the chain spreader, around the sprocket onto the chain spreader and continuing to the trolley assembly. The sprocket teeth must engage the chain. (Figure 2)
4. Check to make sure the chain is not twisted, then connect it to the threaded shaft with the remaining master link.
5. Thread the inner nut and lock washer onto the trolley thread shaft
6. Insert the trolley threaded shaft through the hole in the trolley. Be sure the chain is not twisted. (Figure 3)
7. Loosely thread the outer nut onto the trolley threaded shaft.
8. Remove the screwdriver.

HARDWARE



Threaded Shaft



Master Link



Nut 5/16"-18



Lock Washer 5/16"-18

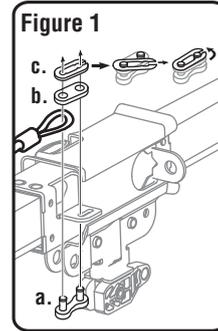


Figure 1

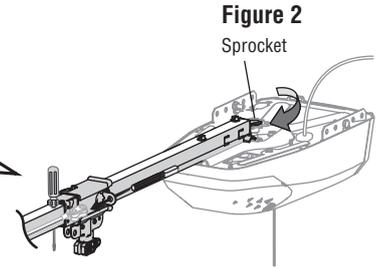
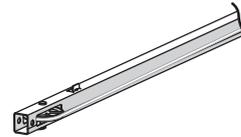


Figure 2

Sprocket



Front Rail
Section
(TO DOOR)

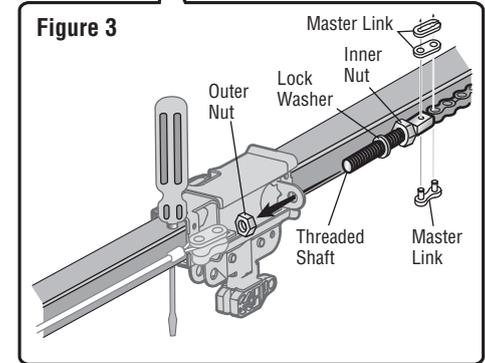


Figure 3

Master Link

Inner Nut

Lock Washer

Outer Nut

Threaded Shaft

Master Link

Assembly

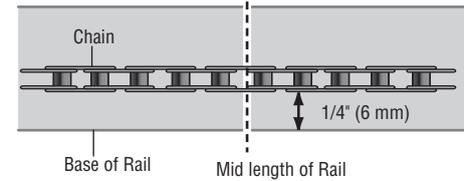
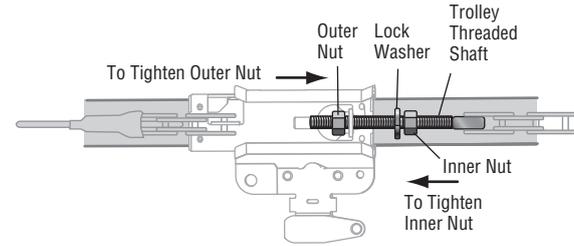
STEP 5 Tighten the chain

1. Spin the inner nut and lock washer down the trolley threaded shaft, away from the trolley.
2. To tighten the chain, turn the outer nut in the direction shown.
3. When the chain is approximately 1/4" (6 mm) above the base of the rail at it's midpoint, re-tighten the inner nut to secure the adjustment.

Sprocket noise can result if the chain is too loose or too tight. When installation is complete, you may notice some chain droop with the door closed. This is normal. If the chain returns to the position shown when the door is open, do not re-adjust the chain.

NOTES: During future maintenance, ALWAYS pull the emergency release handle to disconnect the trolley before adjusting the chain.

You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.



IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of **SEVERE INJURY** or **DEATH**:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet (2.13 m) or more above floor.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
 - within sight of the garage door.
 - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
 - away from ALL moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric power BEFORE performing ANY service or maintenance.

Installation

STEP 1 Determine the header bracket location

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Header bracket **MUST** be RIGIDLY fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might **NOT** reverse when required. **DO NOT** install header bracket over drywall.
- Concrete anchors **MUST** be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might **NOT** reverse when required.

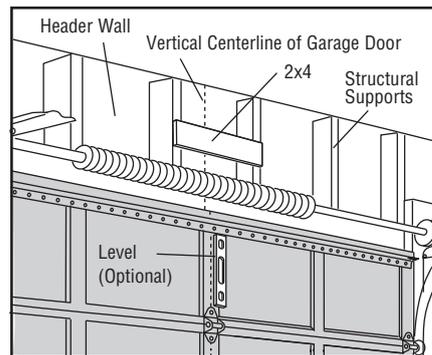
1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door.

You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2" (1 cm).

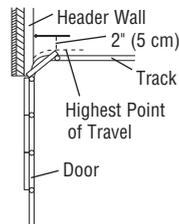
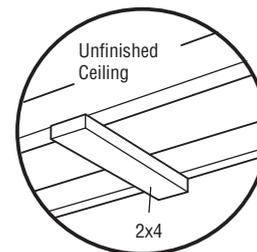
If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports.

3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 2" (5 cm) above the high point.

NOTE: If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 12 for ceiling installation.



OPTIONAL CEILING MOUNT FOR HEADER BRACKET



Sectional door with curved track

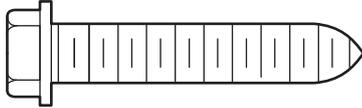
Installation

STEP 2 Install the header bracket

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).

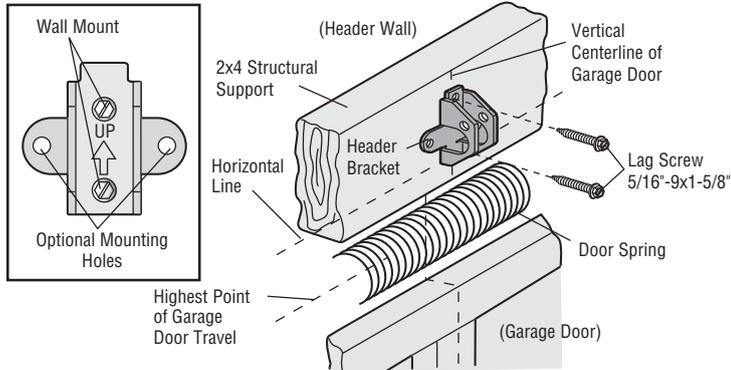
HARDWARE

Lag Screw 5/16"-9x1-5/8"



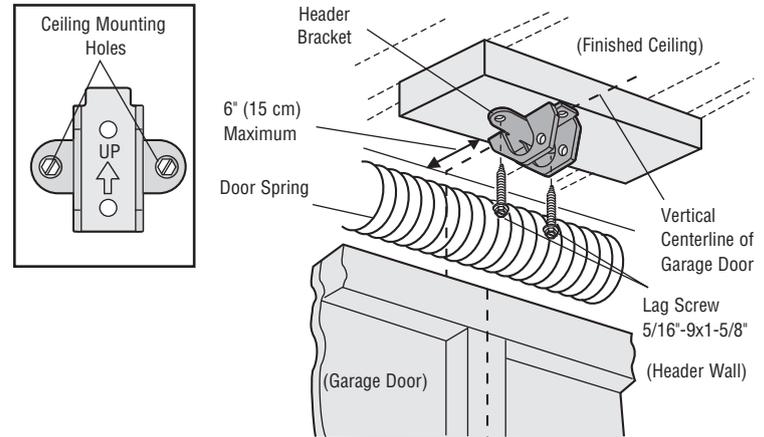
OPTION A WALL INSTALLATION

1. Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
2. Mark the vertical set of bracket holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.



OPTION B CEILING INSTALLATION

1. Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
2. Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing away from the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
3. Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.

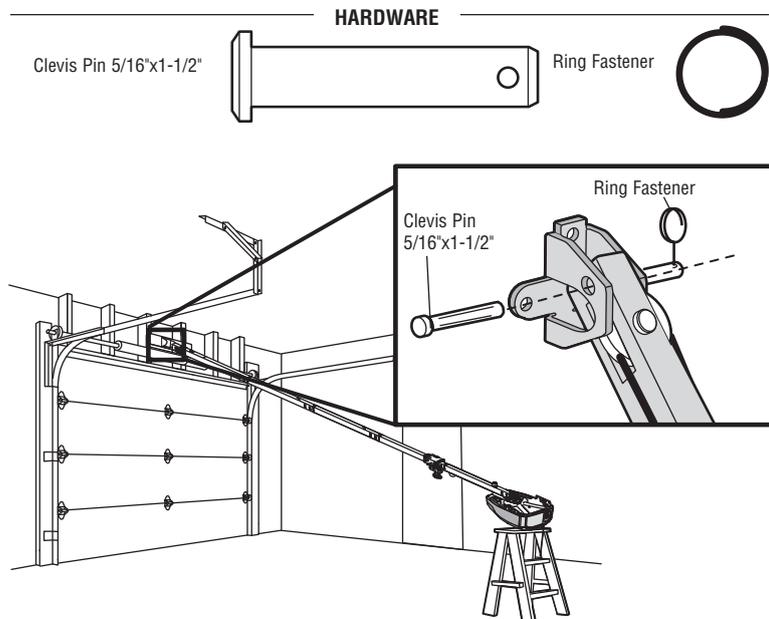


Installation

STEP 3 Attach the rail to the header bracket

1. Align the rail with the header bracket. Insert the clevis pin through the holes in the header bracket and rail. Secure with the ring fastener.

NOTE: Use the packing material as a protective base for the garage door opener.



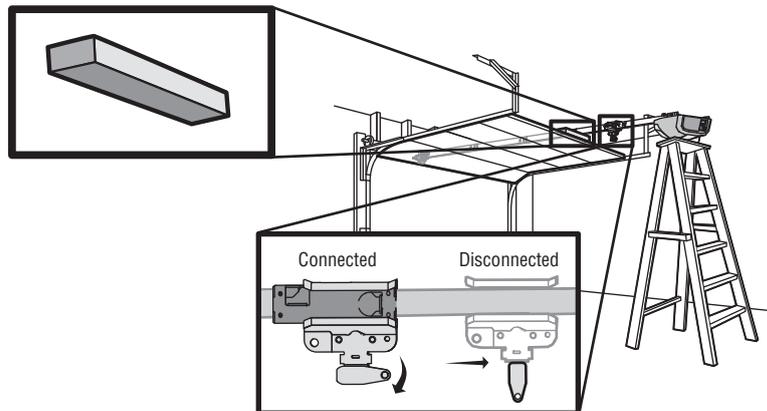
STEP 4 Position the garage door opener

CAUTION

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.

1. Remove the packing material and lift the garage door opener onto a ladder.
2. Fully open the door and place a 2x4 (laid flat) under the rail.

NOTE: A 2x4 is ideal for setting the distance between the rail and the door. If the ladder is not tall enough you will need help at this point. If the door hits the trolley when it is raised, pull the trolley release arm down to disconnect the inner and outer trolley. Slide the outer trolley toward the garage door opener. The trolley can remain disconnected until instructed.



Installation

STEP 5 Hang the garage door opener

WARNING

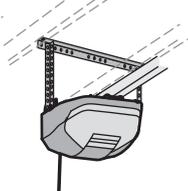
To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing **ANY** brackets into masonry.

Hanging the garage door opener will vary depending on your garage. Below are three example installations. Your installation may be different. For **ALL** installations the garage door opener **MUST** be connected to structural supports. The instructions illustrate one of the examples below.

Finished Ceiling



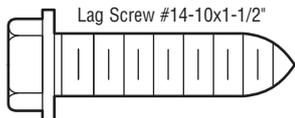
Unfinished Ceiling



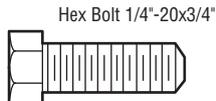
Unfinished Ceiling



HARDWARE



Lag Screw #14-10x1-1/2"

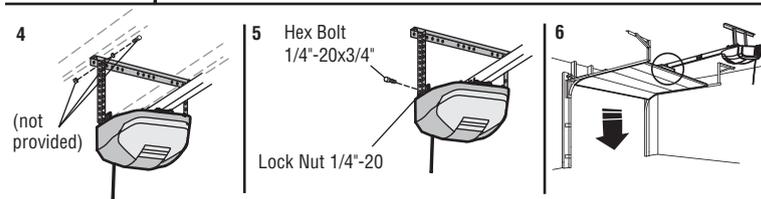
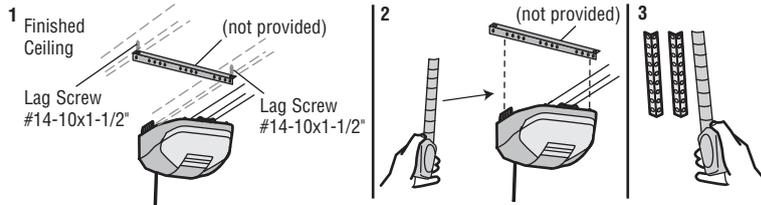


Hex Bolt 1/4"-20x3/4"

Lock Nut 1/4"-20



1. On finished ceilings, use the #14-10x1-1/2" lag screws to attach a support bracket (not provided) to the structural supports before installing the garage door opener.
2. Make sure the garage door opener is aligned with the header bracket. Measure the distance from each side of the garage door opener to the support bracket.
3. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
4. Attach the end of each hanging bracket to the support bracket with appropriate hardware (not provided).
5. Attach the garage door opener to the hanging brackets with the hex bolts and nuts.
6. Remove the 2x4 and manually close the door. If the door hits the rail, raise the header bracket.



Installation

STEP 6 Install the light bulb

CAUTION

To prevent possible OVERHEATING of the end panel or light socket:

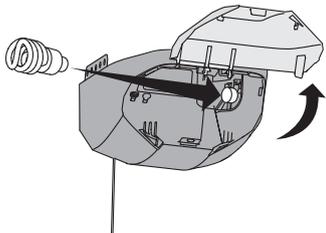
- Use ONLY A19 incandescent (60W maximum) or compact fluorescent (23W maximum) light bulbs.
- DO NOT use incandescent bulbs larger than 60W.

To prevent damage to the opener:

- DO NOT use compact fluorescent light bulbs larger than 23W (100W) equivalent.
- DO NOT use halogen bulbs.
- DO NOT use short neck or specialty light bulbs.

1. Press the triangular release buttons and swing the lens open.
2. Insert an A19 incandescent (60W maximum) or compact fluorescent (23W, 100W equivalent) light bulb into the light socket.
3. Swing the lens shut until triangular buttons click into place.

NOTE: Do not use halogen, short neck, or specialty light bulbs as these may overheat the unit. The use of LED bulbs may reduce the operating range or performance of your remote controls.



STEP 7 Attach the emergency release rope and handle

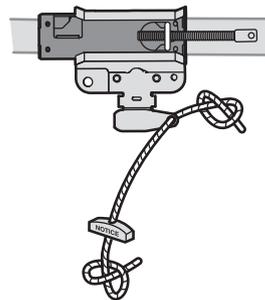
WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

1. Insert one end of the emergency release rope through the handle. Make sure that "NOTICE" is right side up. Tie a knot at least 1 inch (2.5 cm) from the end of the emergency release rope.
2. Insert the other end of the emergency release rope through the hole in the trolley release arm. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above floor, avoiding contact with vehicles to prevent accidental release and secure with a knot.

NOTE: If it is necessary to cut the emergency release rope, seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling. Ensure the emergency release rope and handle are above the top of all vehicles to avoid entanglement.



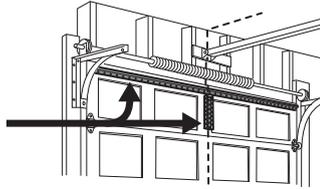
Installation

STEP 8 Install the door bracket

CAUTION

Fiberglass, aluminum or lightweight steel garage doors **WILL REQUIRE** reinforcement BEFORE installation of door bracket. Contact the garage door manufacturer or installing dealer for opener reinforcement instructions or reinforcement kit. Failure to reinforce the top section as required according to the door manufacturer may void the door warranty.

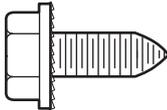
A horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight garage doors (fiberglass, aluminum, steel, doors with glass panel, etc.) (not provided). A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel. Contact the garage door manufacturer or installing dealer for opener reinforcement instructions or reinforcement kit.



NOTE: Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket, proceed to the next step.

HARDWARE

Self-Threading Screw
1/4"-14x5/8"



OPTION A SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" (5-10 cm) below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction:

Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two 1/4"-14x5/8" self threading screws. (Figure 1)
- Alternately, use two 5/16"-18x2" bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 2)

Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws. (Figure 3)

Wood Doors:

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"-18x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 4)

NOTE: The 1/4"-14x5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.

FIGURE 1

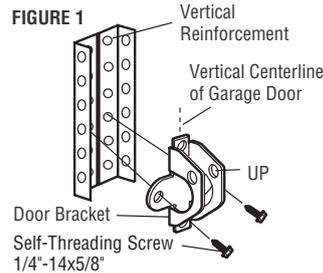


FIGURE 2

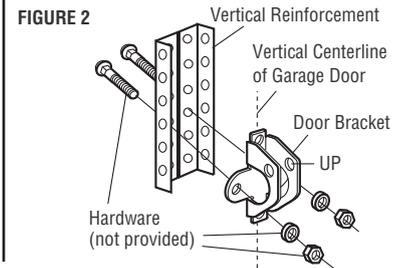


FIGURE 3

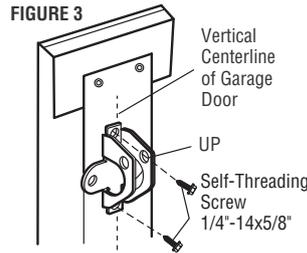
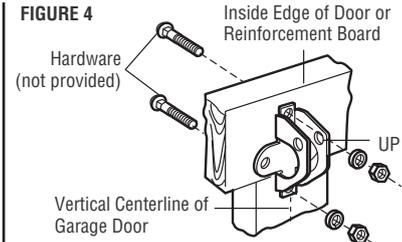


FIGURE 4

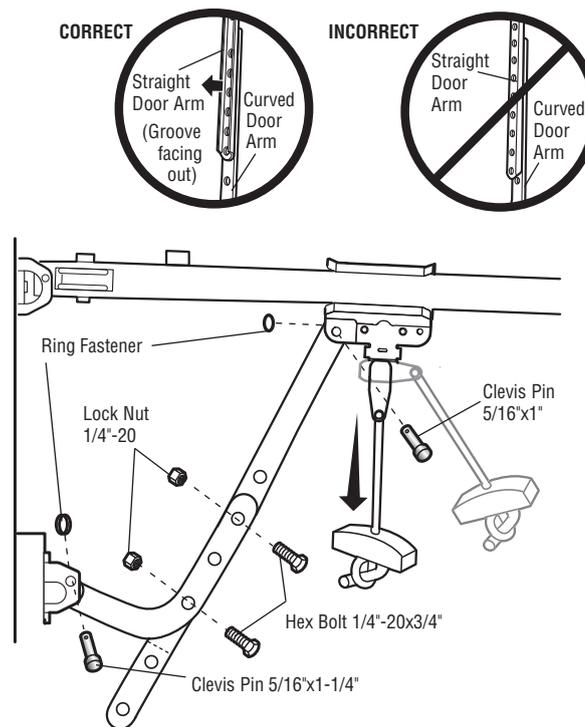
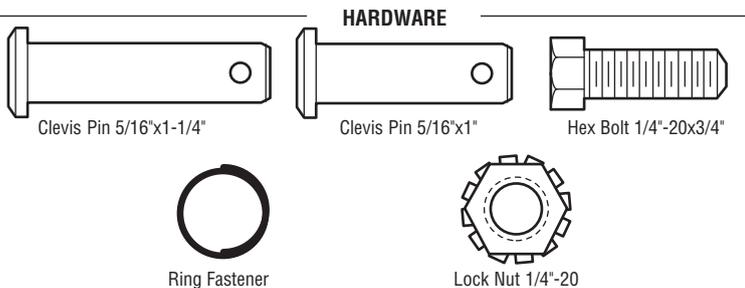


Installation

STEP 9 Connect the door arm to the trolley

IMPORTANT: The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm.

1. Close the door. Disconnect the trolley by pulling the emergency release handle.
2. Attach the straight door arm to the outer trolley using the clevis pin. Secure with the ring fastener.
3. Attach the curved door arm to the door bracket using the clevis pin. Secure with the ring fastener.
4. Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity and attach using the bolts and nuts.
5. Pull the emergency release handle toward the garage door opener until the trolley release arm is horizontal. The trolley will re-engage automatically when the garage door opener is activated.



Installation

STEP 10 Install the door control

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution:

- Be sure power is **NOT** connected **BEFORE** installing door control.
- Connect **ONLY** to 12 VOLT low voltage wires.

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a closing garage door:

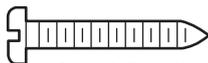
- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m), and away from **ALL** moving parts of door.
- **NEVER** permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door **ONLY** when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- **ALWAYS** keep garage door in sight until completely closed. **NEVER** permit anyone to cross path of closing garage door.

INTRODUCTION

Install the door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet (1.5 m) where small children cannot reach, and away from the moving parts of the door.

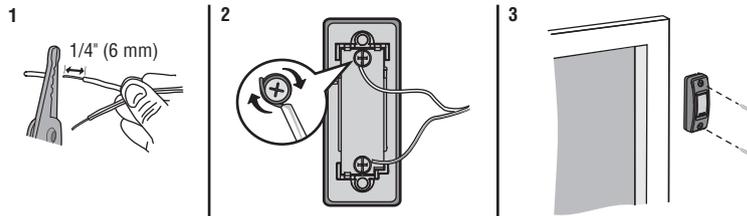
NOTE: Your product may look different than the illustrations.

HARDWARE



Screw 6ABx1" (2)

1. Strip 1/4" (6 mm) of insulation from one end of the wire and separate the wires.
2. Connect one wire to each of the two screws on the back of the door control. The wires can be connected to either screw.
3. Mount the door control with the hardware provided.



Installation

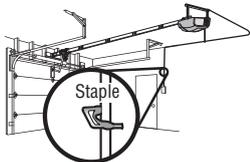
STEP 11 Wire the door control to the garage door opener

HARDWARE

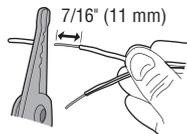
Insulated Staple
(Not Shown)

1. Run the white and red/white wire from the door control to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staple (not applicable for gang box or pre-wired installations). Do not pierce the wire with the staple as this may cause a short or an open circuit.
2. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from the end of the wire near the garage door opener.
3. Connect the wire to the red and white terminals on the garage door opener. If your garage is pre-wired make sure you use the same wires that are connected to the door control. To insert or release wires from the terminal, push in the tab with screwdriver tip.

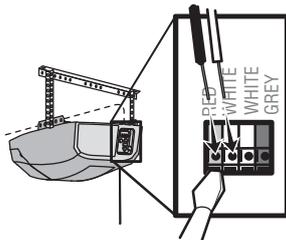
1



2

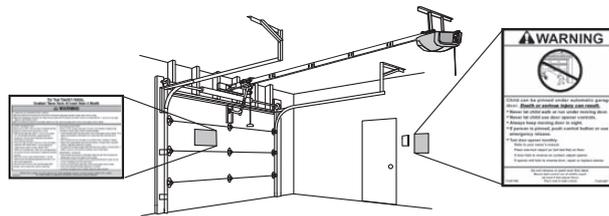


3



STEP 12 Attach the warning labels

1. Attach the entrapment warning label on the wall near the door control with tacks or staples.
2. Clean surface and attach the manual release/safety reverse test label in a visible location on the inside of the garage door.



Installation

STEP 13 Install the Protector System®

WARNING

Be sure power is NOT connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSORS

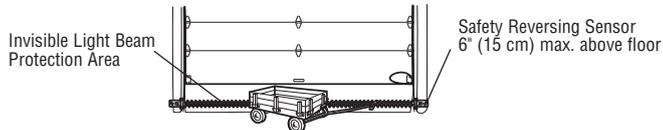
The safety reversing sensors must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

The sending sensor (with an amber LED) transmits an invisible light beam to the receiving sensor (with a green LED). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to the full open position, and the garage door opener lights will flash 10 times.

NOTE: For energy efficiency the garage door opener will enter sleep mode when the door is fully closed. The sleep mode shuts the garage door opener down until activated. The sleep mode is sequenced with the garage door opener light bulb; as the light bulb turns off the sensor LEDs will turn off and whenever the garage door opener lights turn on the sensor LEDs will light. The garage door opener will not go into the sleep mode until the garage door opener has completed 5 cycles upon power up.

When installing the safety reversing sensors check the following:

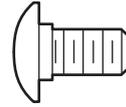
- Sensors are installed inside the garage, one on either side of the door.
- Sensors are facing each other with the lenses aligned and the receiving sensor lens does not receive direct sunlight.
- Sensors are no more than 6 inches (15 cm) above the floor and the light beam is unobstructed.



Facing the door from inside the garage

HARDWARE

Carriage Bolt
1/4"-20x1/2"



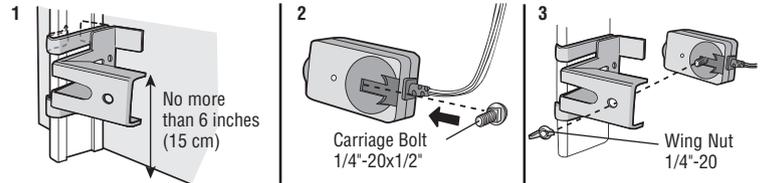
Wing Nut
1/4"-20



The safety reversing sensors can be attached to the door track, the wall, or the floor. The sensors should be no more than 6 inches (15 cm) above the floor. If the door track will not support the sensor bracket a wall installation is recommended. Choose one of the following installations.

OPTION A DOOR TRACK INSTALLATION

1. Slide the curved arms of the sensor bracket around the edge of the door track. Snap into place so that the sensor bracket is flush against the track.
2. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
3. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.

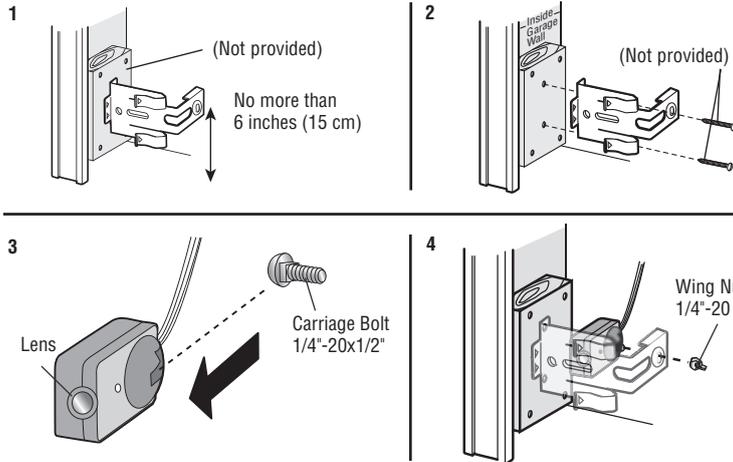


Installation

STEP 13 Install the Protector System® (continued) OPTION B WALL INSTALLATION

If additional clearance is needed an extension bracket (not provided) or wood blocks can be used. Make sure each bracket has the same amount of clearance so they will align correctly.

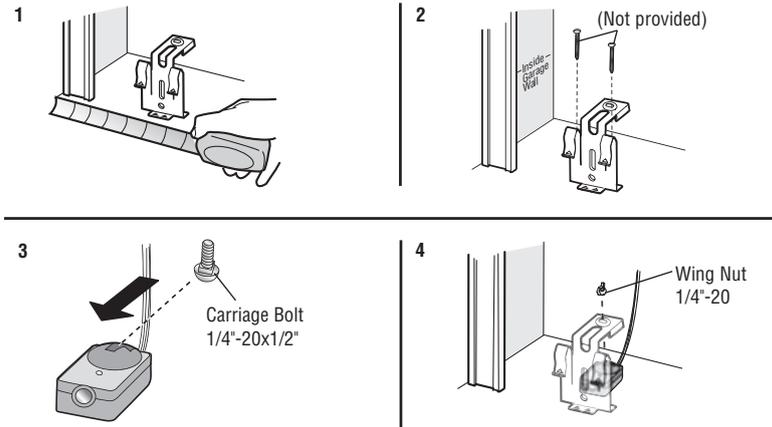
1. Position the sensor bracket against the wall with the curved arms facing the door. Make sure there is enough clearance for the beam to be unobstructed. Mark holes.
2. Drill 3/16 inch pilot holes for each sensor bracket and attach the sensor brackets to the wall using lag screws (not provided).
3. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
4. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.



OPTION C FLOOR INSTALLATION

Use an extension bracket (not provided) or wood block to raise the sensor bracket if needed.

1. Carefully measure the position of both sensor brackets so they will be the same distance from the wall and unobstructed.
2. Attach the sensor brackets to the floor using concrete anchors (not provided).
3. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
4. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.



Installation

STEP 14 Wire the Safety Reversing Sensors

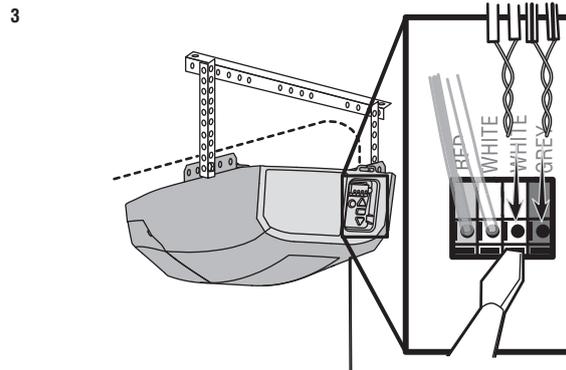
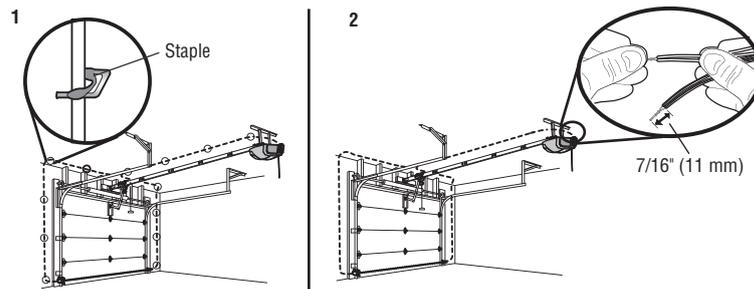
If your garage already has wires installed for the safety reversing sensors, proceed to page 23.

HARDWARE

Insulated Staple
(Not Shown)

OPTION A INSTALLATION WITHOUT PRE-WIRING

1. Run the wire from both sensors to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples.
2. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate the wires. Twist the white wires together. Twist the white/black wires together.
3. Insert the white wires into the white terminal on the garage door opener. Insert the white/black wires into the grey terminal on the garage door opener. To insert or remove the wires from the terminal, push in the tab with a screwdriver tip.

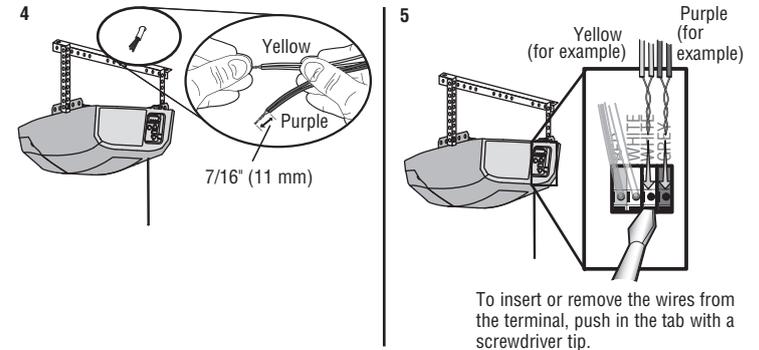
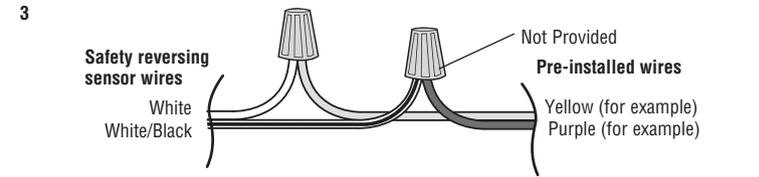
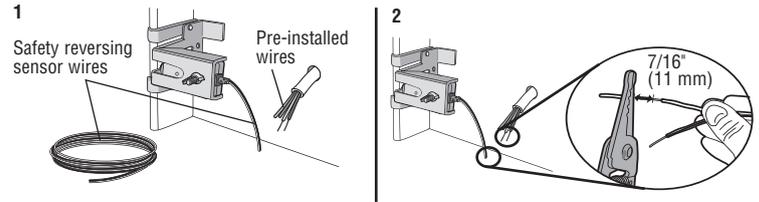


Installation

STEP 14 Wire the Safety Reversing Sensors (continued)

OPTION B PRE-WIRED INSTALLATION

1. Cut the end of the safety reversing sensor wire, making sure there is enough wire to reach the pre-installed wires from the wall.
2. Separate the safety reversing sensor wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Choose two of the pre-installed wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Make sure that you choose the same color pre-installed wires for each sensor.
3. Connect the pre-installed wires to the sensor wires with wire nuts making sure the colors correspond for each sensor. For example, the white wire would connect to the yellow wire and the white/black wire would connect to the purple wire.
4. At the garage door opener, strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end of the wires previously chosen for the safety reversing sensors. Twist the like-colored wires together.
5. Insert the wires connected to the white safety sensor wires to the white terminal on the garage door opener. Insert the wires that are connected to the white/black safety sensor wires to the grey terminal on the garage door opener.



Installation

STEP 15 Connect power

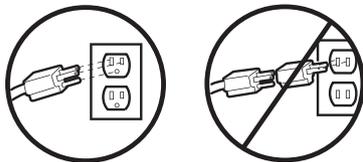
WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution or fire:

- Be sure power is **NOT** connected to the opener, and disconnect power to circuit **BEFORE** removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring **MUST** be in compliance with **ALL** local electrical and building codes.
- **NEVER** use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in any way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet. **DO NOT** change the plug in any way.



THERE ARE TWO OPTIONS FOR CONNECTING POWER:

OPTION A TYPICAL WIRING

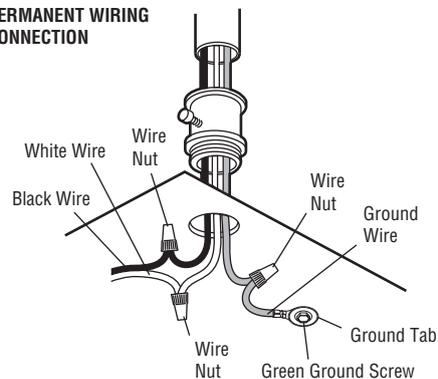
1. Plug in the garage door opener into a grounded outlet.
2. **DO NOT** run garage door opener at this time.

OPTION B PERMANENT WIRING

If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure. To make a permanent connection through the 7/8 inch hole in the top of the motor unit (according to local code):

1. Be sure power is **NOT** connected to the opener, and disconnect power to the circuit.
2. Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
3. Cut the power cord 6 inches (15.2 cm) from the top of the garage door opener.
4. Remove the strain relief.
5. Pull the power cord wires back into the garage door opener.
6. Install conduit or flex cable adapter in the 7/8 inch hole.
7. Run the permanent wires through the conduit in the 7/8 inch hole. Strip the insulation from the ends of all wires.
8. Connect the black (line) wire to the existing black wire; the white (neutral) wire to the existing white wire; and the ground wire to the existing green ground wire with wire nuts. The opener must be grounded.
9. Properly secure the wires with plastic ties so that the wires do not come in contact with moving parts.

PERMANENT WIRING CONNECTION



Installation

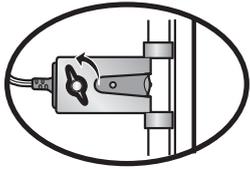
STEP 16 Aligning the safety reversing sensors

The door will not close if the sensors have not been installed and aligned correctly.

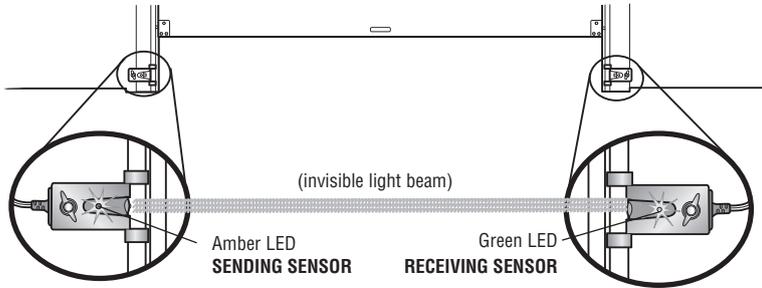
When the light beam is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse and the garage door opener lights will flash ten times. If the door is already open, it will not close.

1. Check to make sure the LEDs in both sensors are glowing steadily. The LEDs in both sensors will glow steadily if they are aligned and wired correctly.

The sensors can be aligned by loosening the wing nuts, aligning the sensors, and tightening the wing nuts.

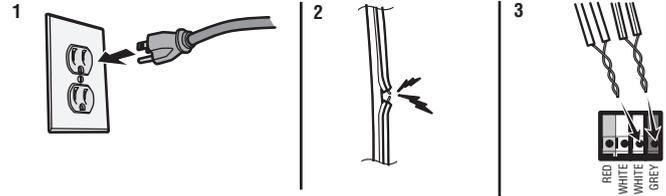


If the receiving sensor is in direct sunlight, switch it with sending sensor so it is on the opposite side of the door.



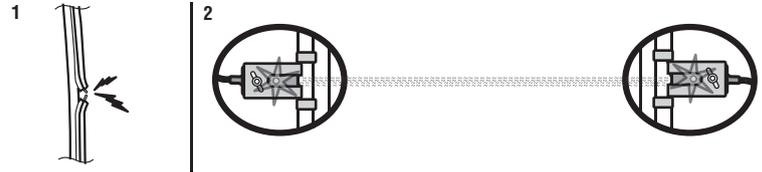
IF THE AMBER LED ON THE SENDING SENSOR IS NOT GLOWING:

1. Make sure there is power to the garage door opener.
2. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
3. Make sure the sensor has been wired correctly: white wires to white terminal and white/black wires to grey terminal.



IF THE GREEN LED ON THE RECEIVING SENSOR IS NOT GLOWING:

1. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
2. Make sure the sensors are aligned.



STEP 17 Ensure the door control is wired correctly

The LED behind the push button on the door control will blink if installed correctly.

Adjustments

Introduction

WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

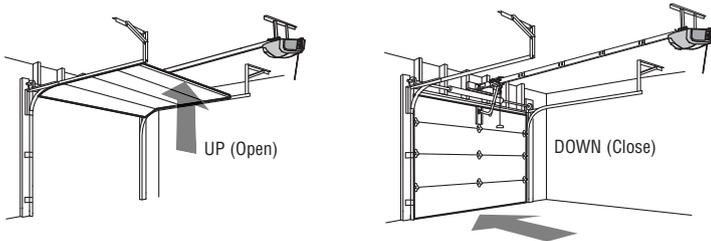
- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

Your garage door opener is designed with electronic controls to make setup and adjustments easy. The adjustments allow you to program where the door will stop in the open (UP) and close (DOWN) position. The electronic controls sense the amount of force required to open and close the door. The force is adjusted automatically when you program the travel.

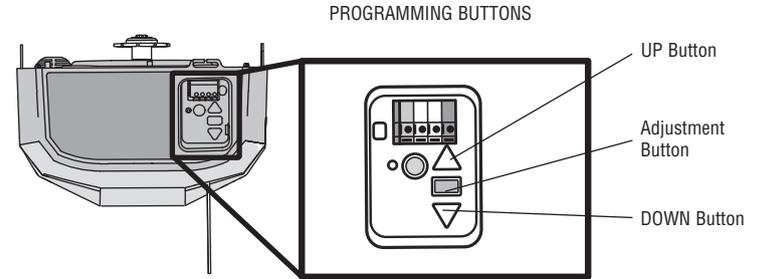
NOTE: *If anything interferes with the door's upward travel it will stop. If anything interferes with the door's downward travel, it will reverse.*



Programming Buttons

Programming Buttons

The programming buttons are located on the left side panel of the garage door opener and are used to program the travel. While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.



Proceed to the next page for instructions on how to program the travel.

To watch a short instructional video on how to program the travel on your new garage door opener use your smartphone to read the QR Code:



Adjustments

STEP 1 Program the Travel

WARNING

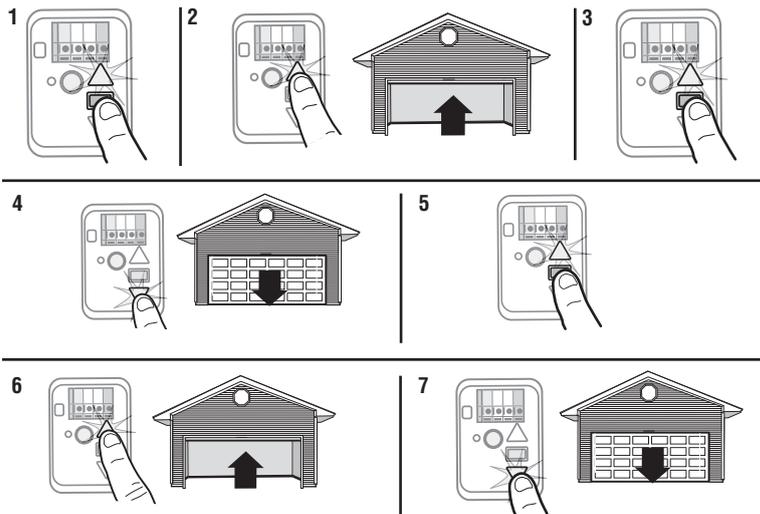
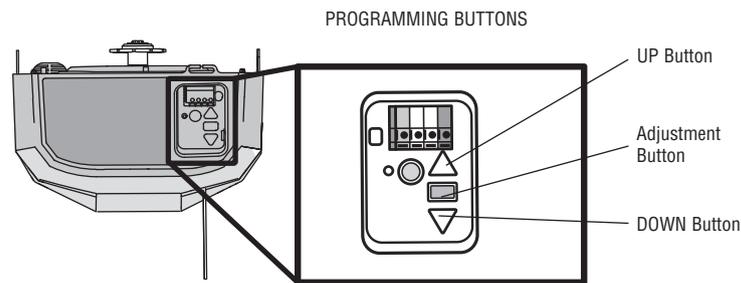
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.

1. Press and hold the Adjustment Button until the UP Button begins to flash.
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the DOWN Button will begin to flash.
4. Press and hold the DOWN button until the door is in the desired DOWN position.
5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the UP Button will begin to flash.
6. Press and release the UP Button. When the door travels to the programmed UP position, the DOWN Button will begin to flash.
7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.

* If the garage door opener lights are flashing 5 times during the steps for Program the Travel, the programming has timed out. If the garage door opener lights are flashing 10 times during the steps for Program the Travel, the safety reversing sensors are misaligned or obstructed (refer to page 28). When the sensors are aligned and unobstructed, cycle the door through a complete up and down cycle using the remote control or the UP and DOWN buttons. Programming is complete. If you are unable to operate the door up and down, repeat the steps for Programming the Travel.



Adjustments

STEP 2 Test the Safety Reversal System

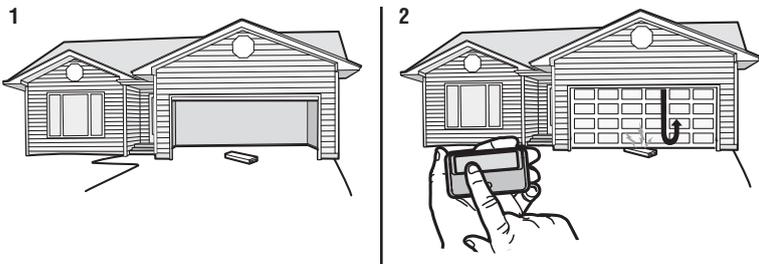
WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.

1. With the door fully open, place a 1-1/2 inch (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
2. Operate the door in the down direction. The door **MUST** reverse on striking the obstruction.

If the door stops and does not reverse on the obstruction, the down travel needs to be increased (refer to Adjustment Step 1). Repeat the test. When the door reverses upon contact with the 1-1/2 inch board, remove the board and open/close the door 3 or 4 times to test the adjustment. If the garage door opener continues to fail the safety reversal test, call a trained door systems technician.



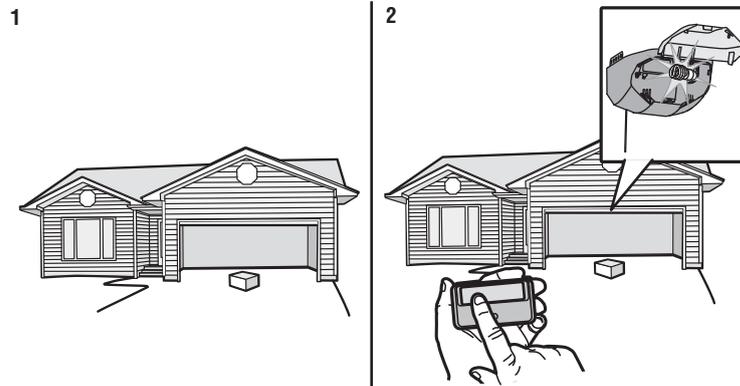
STEP 3 Test the Protector System®

WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

1. Press the remote control push button to open the door.
2. Place the opener carton in the path of the door.
3. Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the opener lights will flash.

The garage door opener will not close from a remote control if the LED in either safety reversing sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed). If the garage door opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6 inches [15 cm] above the floor), call for a trained door systems technician.



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight and away from people and objects until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly and increasing the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
10. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the garage door opener properly increases the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 1). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
12. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
13. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener BEFORE making ANY repairs or removing covers.

14. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

Operation

Features

Your garage door opener is equipped with features to provide you with greater control over your garage door operation.

REMOTE CONTROLS AND DOOR CONTROLS

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your remote control, which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes.

Accessories	MEMORY CAPACITY
Remote Controls	Up to 8
Door Controls	Up to 2
Keyless Entries	Up to 1

THE PROTECTOR SYSTEM® (SAFETY REVERSING SENSORS)

When properly connected and aligned, the safety reversing sensors will detect an obstruction in the path of the infrared beam. If an obstruction breaks the infrared beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times. If the door is fully open, and the safety reversing sensors are not installed, or are misaligned, the door will not close from a remote control. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not effect the opening cycle.

LIGHTS

The garage door opener light bulb(s) will turn on when the opener is initially plugged in; power is restored after interruption, or when the garage door opener is activated. The lights will turn off automatically after 4-1/2 minutes. An incandescent A19 light bulb (60 watt maximum) or for maximum energy efficiency a 23W (100W equivalent) compact fluorescent light (CFL) bulb may be used. **NOTE:** *Do not use halogen, short neck, or specialty light bulbs as these may overheat the unit. The use of LED bulbs may reduce the operating range or performance of your remote controls.*

Light Feature

The garage door opener is equipped with an added feature; the lights will turn on when someone enters through the open garage door and the safety reversing sensor infrared beam is broken.

Operation

Using Your Garage Door Opener

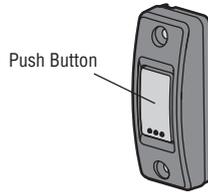
The garage door opener can be activated through a wall-mounted door control, remote control, or wireless keyless entry.

When the door is closed and the garage door opener is activated the door will open. If the door senses an obstruction or is interrupted while opening the door will stop. When the door is in any position other than closed and the garage door opener is activated the door will close. If the garage door opener senses an obstruction while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam the garage door opener lights will blink 10 times. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle.

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

Using the Push Button Door Control

SYNCHRONIZE THE DOOR CONTROL: To synchronize the door control to the garage door opener, press the push button until the garage door opener activates (it may take up to 3 presses).



Remote Control

Your remote control has been programmed at the factory to operate with your garage door opener.

Older Chamberlain remote controls are NOT compatible. Programming can be done through the learn button on the garage door opener. To program additional accessories refer to the instructions provided with the accessory or visit www.chamberlain.com. If your vehicle is equipped with HomeLink®, a Compatibility Bridge™ (not included) may be necessary for certain vehicles. Visit bridge.chamberlain.com to find out if a Bridge is needed.

TO ADD, REPROGRAM, OR CHANGE A REMOTE CONTROL/KEYLESS ENTRY PIN

1. Press and immediately release the Learn button.

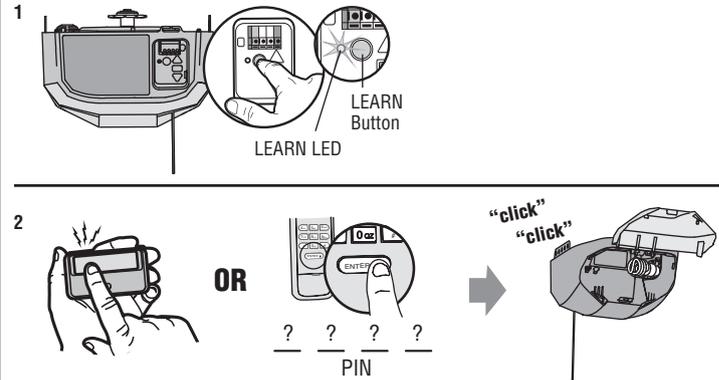
2. Remote Control:

Press and hold the button on the remote control that you wish to use.

Keyless Entry:

Enter a 4-digit personal identification number (PIN) of your choice on the keyless entry keypad. Then press the ENTER button.

The garage door opener lights will flash (or two clicks will be heard) when the code has been programmed. Repeat the steps for programming additional remote controls or keyless entry devices.

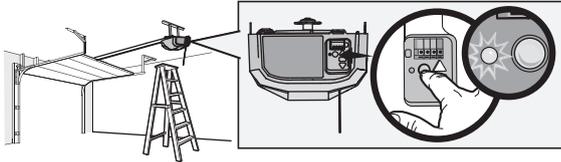


Operation

To Erase the Memory

ERASE ALL REMOTE CONTROLS AND KEYLESS ENTRIES

1. Press and hold the LEARN button on garage door opener until the learn LED goes out (approximately 6 seconds). All remote control and keyless entry codes are now erased. Reprogram any accessory you wish to use.



To Open the Door Manually

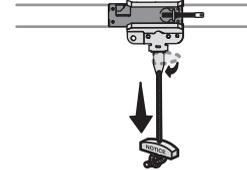
WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley **ONLY** when garage door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- **NEVER** use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- **NEVER** use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

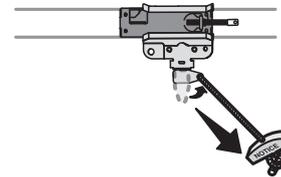
DISCONNECT THE TROLLEY

1. The door should be fully closed if possible.
2. Pull down on the emergency release handle so the trolley release arm snaps to the vertical position. The door can now be raised and lowered as often as necessary.



TO RECONNECT THE TROLLEY

1. Pull the emergency release handle toward the garage door opener so the trolley release arm snaps to the horizontal position. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by using the door control or remote control.



Maintenance

Maintenance Schedule

EVERY MONTH

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust if necessary, see page 26.
- Test the safety reversal system. Adjust if necessary, see page 28.

EVERY YEAR

- Oil door rollers, bearings and hinges. The garage door opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

The Remote Control Battery

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

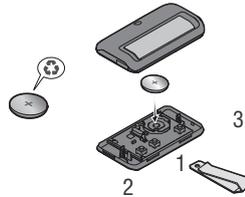
To reduce risk of fire, explosion or chemical burn:

- Replace **ONLY** with 3V CR2032 coin batteries.
- **DO NOT** recharge, disassemble, heat above 212°F (100°C) or incinerate.

The 3V CR2032 lithium battery should produce power for up to 3 years. If the battery is low, the remote control's LED will not flash when the button is pressed.

To replace battery, pry open the case first in the middle (1), then at each side (2 and 3) with the visor clip. Replace the batteries with only 3V CR2032 coin cell batteries. Insert battery positive side up.

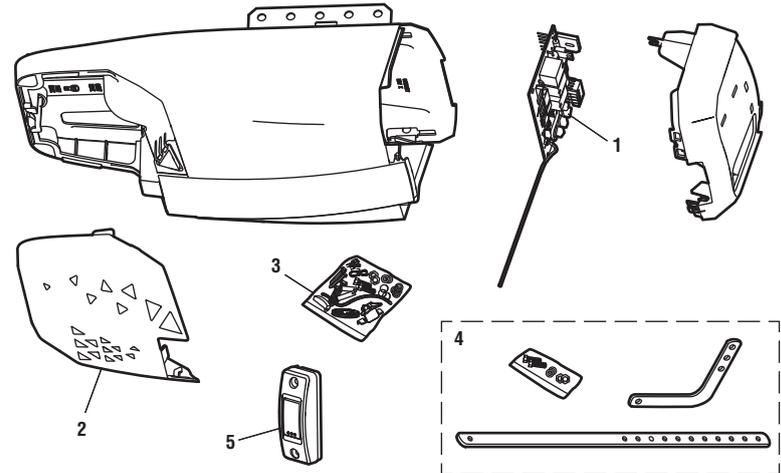
Dispose of old batteries properly.



NOTICE: This device complies with Part 15 of the FCC rules and Industry Canada (IC) licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

Repair Parts

	Description	Part No.
1	Logic board	047DCT
2	Light lens	041D0166
3	Hardware bag	041A8068
4	Door arm kit: straight door arm, curved door arm, hardware bag	041A8094
5	Door control	041A7367-3



Troubleshooting

Diagnostic Chart

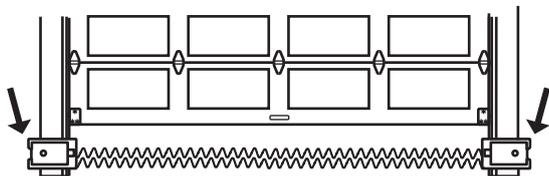
Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The UP and DOWN arrows on the garage door opener flash the diagnostic codes. **NOTE:** For troubleshooting questions, please visit www.chamberlain.com.

DIAGNOSTIC CODE		SYMPTOM	SOLUTION
Up Arrow Flash(es)	Down Arrow Flash(es)		
1	1	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are not installed, connected, or wires may be cut. Inspect sensor wires for a disconnected or cut wire.
1	2	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	There is a short or reversed wire for the safety sensors. Inspect safety sensor wire at all staple and connection points, replace wire or correct as needed.
1	3	The door control will not function.	The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect door control wires at all staple and connection points, replace wire or correct as needed.
1	4	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.
1	5	Door moves 6-8" stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace unit if necessary.
		No movement, only a single click.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary.
		Opener hums for 1-2 seconds no movement.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace unit if necessary.
1	6	Door coasts after it has come to a complete stop.	Program travel to coasting position or have door balanced by a trained door systems technician.
2	1-5	No movement, or sound.	Replace logic board.
3	2	Unable to set the travel or retain position.	Check travel module for proper assembly, replace unit if necessary.
4	1-4	Door is moving stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel (refer to page 26).
4	5	Opener runs approximately 6-8", stops and reverses.	Communication error to travel module. Check travel module connections, replace unit if necessary.
4	6	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.

Warranty

STOP!

This garage door opener **WILL NOT** work until the safety reversing sensors are properly installed and aligned.



Contact Information

For installation and service information please call:

1-800-528-9131

or visit:

www.chamberlain.com/parts-and-support

If you are calling for support or ordering a repair part please have the following information:
part number, part name, and model number.

Address repair parts orders to:
The Chamberlain Group, Inc.
6050 S. Country Club Road
Tucson, AZ 85706

Se dispone de manuales en francés y español en www.chamberlain.com.
Les manuels en français et en espagnol sont disponibles sur www.chamberlain.com.

Register your new garage door opener at
www.prodregister.com/chamberlain

CHAMBERLAIN® ONE-YEAR LIMITED WARRANTY SIX-YEAR MOTOR LIMITED WARRANTY

The Chamberlain Group, Inc. ("Seller") warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it is free from defect in materials and/or workmanship for a period of one year from the date of purchase and that the motor is free from defect in materials and/or workmanship for a period of six years from the date of purchase. The proper operation of this product is dependent on your compliance with the instructions regarding installation, operation, maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this limited warranty in its entirety.

If, during the limited warranty period, this product appears to contain a defect covered by this limited warranty, call 1-800-528-9131, toll free, before dismantling this product. Then send this product, pre-paid and insured, to our service center for warranty repair. You will be advised of shipping instructions when you call. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product returned for warranty repair. Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller's sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller's sole option.

ALL IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE ONE-YEAR LIMITED WARRANTY PERIOD SET FORTH ABOVE EXCEPT THE IMPLIED WARRANTIES WITH RESPECT TO THE MOTOR, WHICH ARE LIMITED IN DURATION TO THE SIX-YEAR LIMITED WARRANTY PERIOD FOR THE MOTOR, AND NO IMPLIED WARRANTIES WILL EXIST OR APPLY AFTER SUCH PERIOD. Some States do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, UNAUTHORIZED REPAIRS OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF BATTERIES AND LIGHT BULBS OR UNITS INSTALLED FOR NONRESIDENTIAL USE. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT OR HINGES. THIS LIMITED WARRANTY ALSO DOES NOT COVER ANY PROBLEMS CAUSED BY INTERFERENCE. ANY SERVICE CALL THAT DETERMINES THE PROBLEM HAS BEEN CAUSED BY ANY OF THESE ITEMS COULD RESULT IN A FEE TO YOU.

UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER'S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.

Some states do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

CHAMBERLAIN®

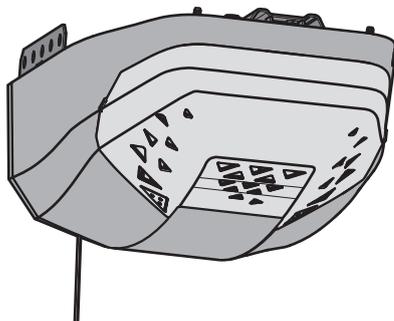
Ouvre-porte de garage à chaîne

Modèles HD220, HD220C, PD220, PD222, et LW260C

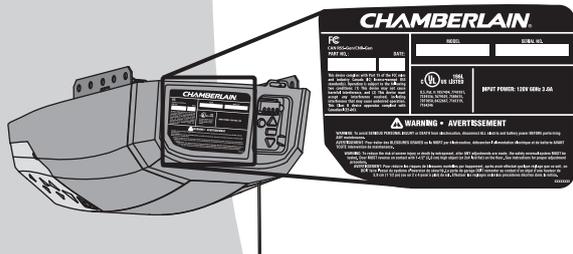
POUR RÉSIDENCES SEULEMENT

INSTALLER UNIQUEMENT SUR LES PORTES DE GARAGE ARTICULÉES DE 7 PIEDS (2,13 M)

Enregistrer votre ouvre-porte de garage sur le site www.prodregister.com/chamberlain ou numériser par balayage le code QR avec votre téléphone intelligent



- Lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité!
- Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage pour s'y reporter ultérieurement.
- La porte **NE SE FERMERA PAS** si le Protector System® n'est pas branché et réglé correctement.
- Pour un bon fonctionnement en toute sécurité de cet ouvre-porte de garage, le vérifier et le régler périodiquement.
- L'étiquette du numéro de modèle est située sur le panneau arrière de votre ouvre-porte.
- Les ouvre-portes de garage est compatible **UNIQUEMENT** avec les accessoires Security+ 2.0®.
- **ATTENTION:** pour réduire le risque d'accidents corporels- Utilisez cet ouvre-porte **UNIQUEMENT** avec une porte sectionnelle de 7 pieds.



Notez les informations suivantes pour référence future :

N° de Modèle :

N° de Série :

Date d'achat :

MATIÈRES

Préparation	1-4
Montage	5-9
Pose	10-17
Pose de la commande de porte....	18-19
Pose du Protector System®	20-23
Alimentation	24-25
Réglages	26-28
Fonctionnement	29
Fonctions	30
Télécommande	31
Pour effacer la mémoire	32
Ouverture manuelle de la porte	32
Entretien	33
Fiche Diagnostique	34
Garantie	35



www.chamberlain.com

The Chamberlain Group, Inc.
845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196

Préparation

Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et mis à l'essai dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et mis à l'essai en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de **blessures graves ou de mort** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de source mécanique ou provenir d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

⚠ AVERTISSEMENT

MÉCANIQUE

⚡ AVERTISSEMENT

ÉLECTRIQUE

Ce mot de signalement sur les pages suivantes vous avertit de la possibilité de dommages à votre porte de garage ou ouvre-porte de garage, ou les deux en cas de non conformité aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Prière de les lire attentivement.

ATTENTION

Vérification de la porte

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

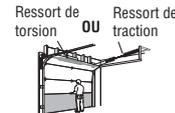
- Appeler TOUJOURS un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter, au besoin.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un enmêlement.
- NE PAS installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés UNIQUEMENT avec des portes articulées.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

- TOUJOURS désactiver les serrures avant de poser et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.

1. Désactiver les serrures et retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
2. Soulever la porte à moitié. La relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
3. Faire monter et descendre la porte pour vous assurer qu'elle ne force pas. Si votre porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
4. Vérifier le joint d'étanchéité situé sur la partie inférieure de la porte. Tout écartement entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 1/4 po (6 mm), Sinon le système inverseur de sécurité pourrait mal fonctionner.
5. L'ouvre-porte doit être posé au-dessus de l'axe de la porte. S'il y a un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale dans le chemin du support de linteau, il peut être posé à moins de 4 pi (1,2 m) vers la gauche ou la droite de l'axe de la porte. Voir la page 11.

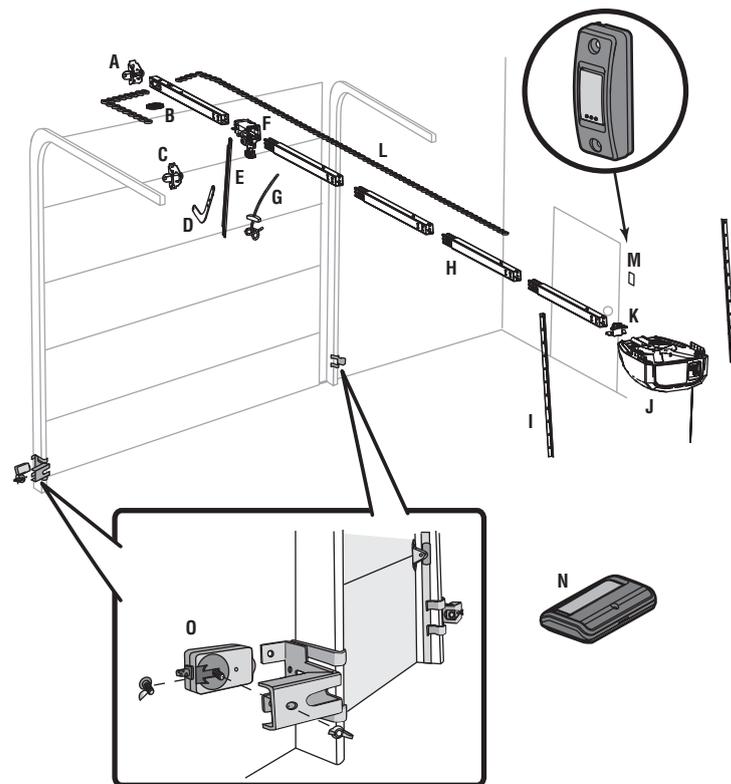


Préparation

Contenu de l'emballage/Pièces de réparation

Votre ouvre-porte de garage est emballé dans une boîte qui contient le moteur et les pièces illustrées ci-après. Les accessoires varient en fonction du modèle d'ouvre-porte de garage que vous avez acheté. Selon le modèle, d'autres accessoires peuvent être inclus avec votre ouvre-porte de garage. Les instructions pour ces accessoires seront attachées à ceux-ci et ne sont pas incluses dans ce manuel. Conserver la boîte et le matériel d'emballage jusqu'au terme de la pose et du réglage. Les illustrations de ce manuel ne sont fournies qu'à titre de référence; votre produit peut avoir une apparence différente.

Clavier	Description	N° DE PIÈCE
A	Support du linteau	41A5047-1
B	Poulie (dans sac de visserie)	
C	Support de porte	41A5047
D	Biellette courbée	
E	Biellette droite (Emballés à l'intérieur de section du rail de front)	
F	Chariot REMARQUE : S'assurer de monter le chariot avant de le faire glisser sur le rail.	41C5141-1
G	Poignée et corde de déclenchement d'urgence (dans sac de visserie)	
H	Rail (1 section avant et 4 sections centrales)	
I	Supports de suspension (2) (Emballés à l'intérieur de section du rail de front)	
J	Ouvre-porte de garage (moteur)	
K	Écarteur de chaîne (dans sac de visserie)	
L	Chaîne et câble	
M	Commande de porte	041A7367-3
N	Télécommande	950ESTD
O	Le Système Protector® Capteurs d'inverseur de sécurité avec fil blanc et blanc/noir à deux conducteurs attachés : cellule émettrice (1), cellule réceptrice (1)	41A5034
P	Support de capteur de sécurité (2)	041A5266-1
NON ILLUSTRÉS		
	Fils blanc et rouge-blanc	41B4494-1
	Manuel d'instructions	114A4706
	Matériel	



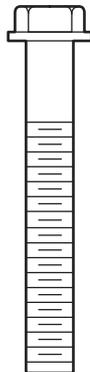
Préparation

Fixations 041A8068

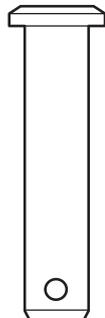
LE MONTAGE



Vis autotaraudeuse
1/4 po-20 x
1-3/4 de po (2)



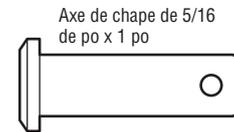
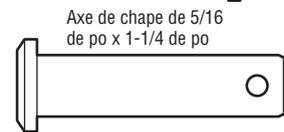
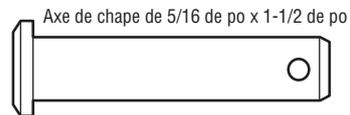
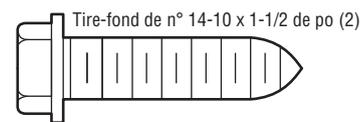
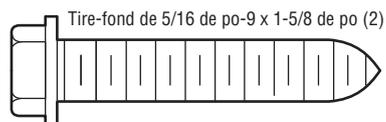
Axe de chape de
5/16 de po x
1-1/2 de po



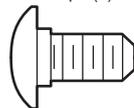
Maillon de raccord



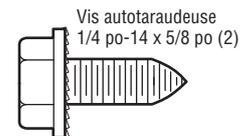
LA POSE



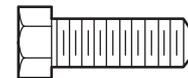
Boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 de po-20 x 1/2 de po (2)



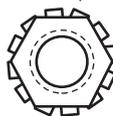
Écrou de 5/16 de po (2)



Boulon hexagonal de
1/4 de po-20 x 3/4 de po (4)



Contre-écrou de 1/4 de po-20 (4)



Rondelle-frein de 5/16 de po



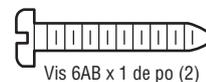
Écrou à oreilles 1/4 de po-20 (2)



Anneau d'arrêt (4)



LA COMMANDE DE PORTE



Montage

1re Montage du rail et pose du chariot

ATTENTION

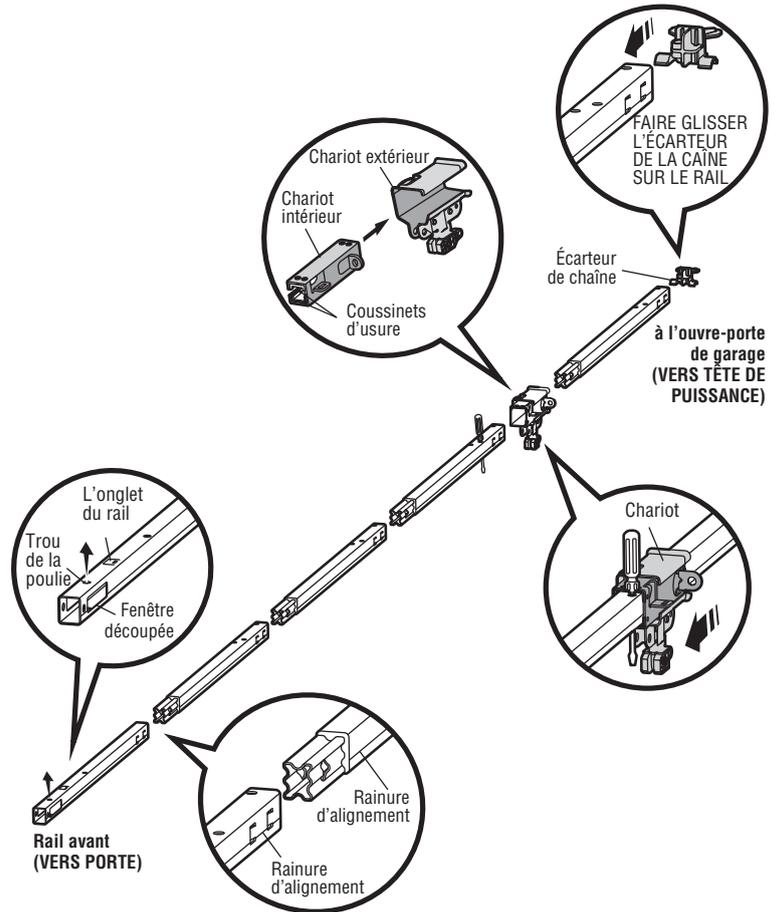
Afin de prévenir une BLESSURE occasionnée par un pincement, tenir les mains et les doigts loin des joints lors de l'assemblage du rail.

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.

Le rail avant a une « fenêtre » découpée à l'extrémité porte (voir illustration). Le rail avant dispose d'un onglet de rail. Cet onglet doit être sur le dessus du rail assemblé.

1. Retirer la biellette droite, les supports de suspension et l'axe de chape insérés à l'intérieur du rail avant et mettre de côté pour l'installation à l'étape 5 et 9. **REMARQUE :** Pour éviter toute BLESSURE lors du déballage du rail, retirer soigneusement le bras rectiligne de la porte inséré à l'intérieur de la section du rail.
2. Les sections du rail sont munies d'une rainure de chaque côté, à proximité du bord inférieur. Se servir des rainures pour aligner les sections du rail. Faites glisser les moins larges dans les plus larges. Les pattes situées le long du côté se bloqueront en place.
3. Comme butoir temporaire, insérez un tournevis dans l'orifice dans la deuxième section du rail en partant de la boîte du moteur, comme illustré.
4. S'assurer qu'il y a 4 coussinets d'usure en place à l'intérieur du chariot intérieur. S'ils se sont détachés durant l'expédition, vérifier tout le matériel d'emballage. Les remettre en place, comme illustré.
5. Faire glisser l'ensemble de chariot le long du rail depuis l'extrémité arrière vers les tournevis, comme montré.
6. Faites glisser le séparateur de chaîne sur le rail jusqu'à la butée.

CONSEIL : S'assurer que les sections du rail sont alignées correctement et que la barre d'écartement a été installée avant de fixer le rail à l'unité du moteur.



Montage

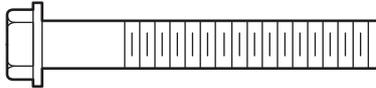
2e Fixation du rail au moteur

ATTENTION

Pour éviter des dommages SÉRIEUX à l'ouvre-porte de garage, utilisez UNIQUEMENT les vis à enfilement automatique 1/4 po-20 X 1-3/4 po qui vous sont fournies

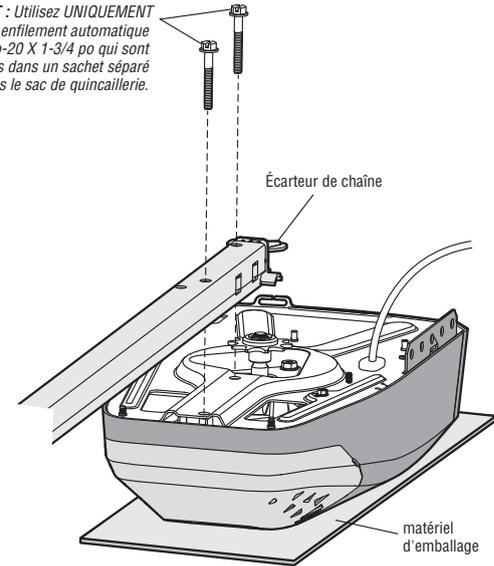
1. Placer le moteur sur le matériel d'emballage afin de protéger le couvercle et reposer l'extrémité arrière du rail sur le dessus. Pour plus de commodité, placer un support sous l'extrémité avant du rail.
2. Assurez-vous que le séparateur de chaîne est installé.
3. Placer le rail sur le bloc moteur. Aligner les trous de vis dans le rail avec les trous sur le dessus du bloc moteur.
4. Se servir d'une douille de 1/4 po pour fixer le rail avec les vis; NE PAS utiliser d'outils électriques. L'utilisation d'outils électriques pourrait endommager de manière permanente l'ouvre-porte de garage.

FIXATIONS



Vis autotaraudeuse
1/4 de po-20 x 1-3/4 de po

IMPORTANT : Utilisez UNIQUEMENT les écrous à enfilage automatique de 1/4 po-20 X 1-3/4 po qui sont fournis dans un sachet séparé dans le sac de quincaillerie.



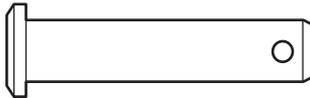
Montage

3e Installation de la poulie

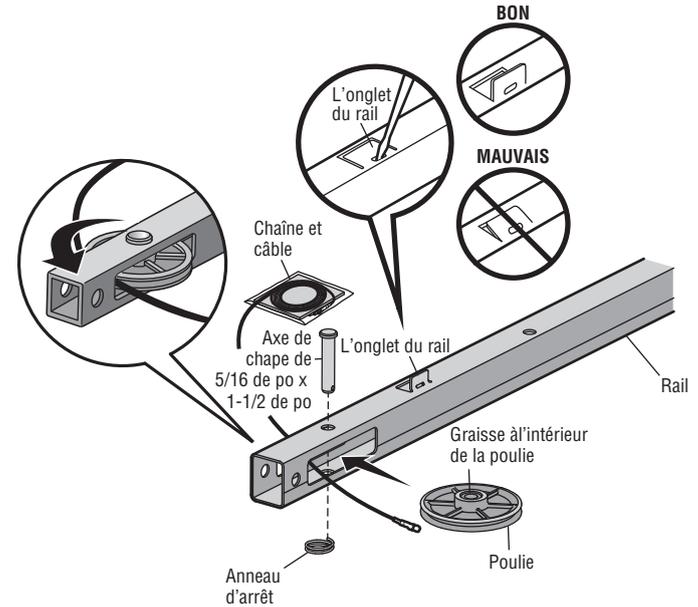
1. Poser la chaîne/câble à côté du rail, comme illustré. Saisir l'extrémité avec la boucle du câble et passer environ 12 po (30 cm) de câble à travers la fenêtre. Laisser en suspension jusqu'à la 4e opération de montage.
2. Retirer le ruban de la poulie. Le centre intérieur doit être prégraissé. S'il est sec, graisser à nouveau afin d'assurer un bon fonctionnement.
3. Placer la poulie dans la fenêtre comme illustré.
4. Serrer le poulie avec axe de chape et anneau d'arrêt.
5. Faire tourner la poulie pour s'assurer qu'elle tourne librement.
6. Localiser l'onglet du rail. L'onglet du rail se trouve entre le boulon de tension dans la section avant du rail. Utiliser un tournevis à tête plate et soulever l'onglet du rail à la verticale, c'est-à-dire à un angle de 90 degrés.

FIXATIONS

Axe de chape de
5/16 de po x 1-1/2 de po



Anneau
d'arrêt



Montage

4e Installation de la chaîne

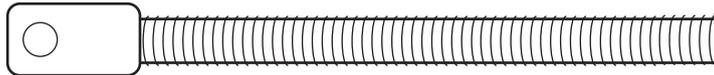
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte :

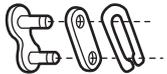
- TOUJOURS garder la main à l'écart du pignon lorsque l'ouvre-porte fonctionne.
- Fixer solidement le carter du pignon avant de faire fonctionner l'ouvre-porte.

1. Tirer le câble autour de la poulie et vers le chariot.
2. Raccorder la boucle de câble à la fente de retenue sur le chariot. (Figure 1)
 - a. Pousser les chevilles de la barre du maillon de raccord vers le travers la boucle de câble et la fente du chariot.
 - b. Pousser le chapeau du maillon de raccord par-dessus les chevilles et au-delà des encoches de cheville.
 - c. Glissez le coté de fermeture de l'agrafe du ressort sur une des broches. Poussez le coté d'ouverture de l'agrafe du ressort sur l'autre broche.
3. À l'aide de la pince, répartir le reste du câble/chaîne au long du rail vers le moteur dans la fente de l'écarteur de chaîne, puis l'enrouler autour du pignon, dans l'écarteur de chaîne et poursuivre l'assemblage du chariot. Les dents du pignon doivent engager la chaîne. (Figure 2)
4. S'assurer que la chaîne n'est pas tordue, puis la raccorder à l'arbre fileté avec le maillon de raccord restant.
5. Enfiler l'écrou intérieur et la rondelle de blocage dans la tige fileté du chariot.
6. Insérer l'arbre fileté du chariot à travers le trou du chariot. S'assurer que la chaîne n'est pas tordue. (Figure 3)
7. Enfiler sans serrer l'écrou extérieur dans la tige fileté du chariot.
8. Retirer le tournevis.

FIXATIONS



Tige fileté



Maillon de raccord



Écrou de 5/16 de po-18 (2)



Rondelle-frein de 5/16 de po-18

Figure 1

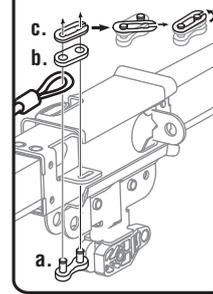
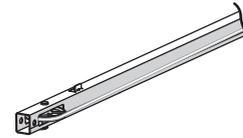
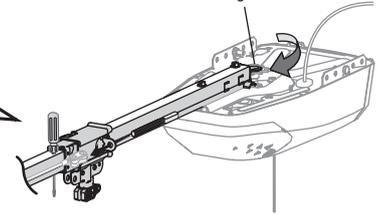


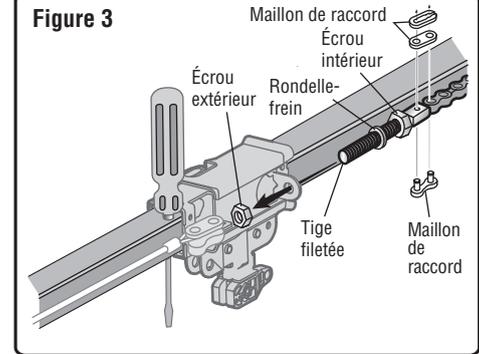
Figure 2

Pignon



Rail avant
(VERS PORTE)

Figure 3



Montage

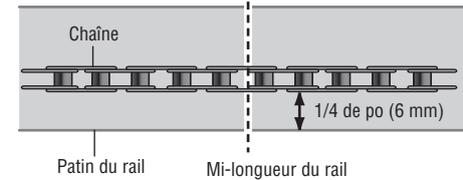
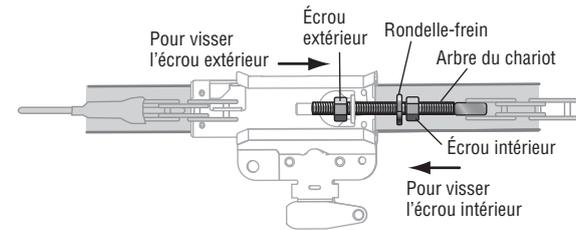
5e Tension de la chaîne

1. Dévisser l'écrou intérieur de la tige filetée du chariot et éloigner la rondelle.
2. Pour tendre la chaîne, tournez l'écrou extérieur dans le sens indiqué.
3. Lorsque la chaîne est à environ 1/4 po (6 mm) au-dessus du patin du rail en son point milieu, resserrer l'écrou intérieur pour garder le réglage.

Le pignon peut faire du bruit si la chaîne est trop détendue ou trop desserré. Lorsque la pose est terminée, la chaîne peut pendre lorsque la porte est fermée. Ceci est tout à fait normal. Si la chaîne revient à la position illustrée lorsque la porte est ouverte, ne pas retendre la chaîne.

REMARQUE : Pour toutes les mises au point ultérieures, **TOUJOURS** tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot avant d'ajuster la chaîne.

Le montage de l'ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder à la section sur la pose.



IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE POSE.
2. Poser l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
3. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte AVANT de poser l'ouvre-porte.
4. Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Poser l'ouvre-porte de garage à au moins 7 pi (2,13 m) au-dessus du sol.
6. Laisser le déverrouillage de secours à portée de main, mais à au moins 6 pi (1,83 m) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.
7. Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant la pose ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
9. Installer la commande de porte du garage murale :
 - bien en vue de la porte de garage;
 - hors de la portée des enfants, à une hauteur minimale de 5 pi (1,5 m);
 - à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
10. Placer l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
11. Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
13. Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou une MORT possibles par électrocution, débrancher TOUTE alimentation électrique AVANT TOUTE intervention.

Installation

1re Déterminer l'emplacement du support de linteau

AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait ne pas remonter, au besoin. NE PAS installer le support de linteau sur une cloison sèche.
- Des ancrages en béton DOIVENT ÊTRE UTILISÉS en cas de montage sur un support de linteau ou sur un 2 x 4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- Appeler TOUJOURS un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter, au besoin.

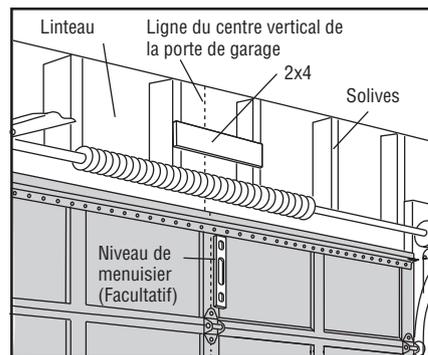
1. Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte du garage.
2. Prolonger cet axe sur le linteau, au-dessus de la porte.

Ne pas oublier que l'on ne peut fixer le support du linteau à moins de 4 pi (1,22 m) à droite ou à gauche de l'axe de la porte que si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; sinon, il est possible de le fixer au plafond si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 1/2 po (1 cm).

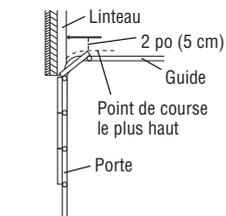
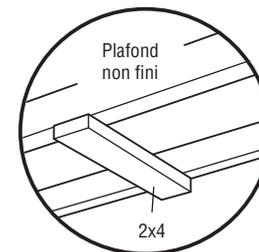
Si le support de linteau doit être posé sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu sur les solives.

3. Ouvrir la porte jusqu'à son point de course le plus haut, tel qu'illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau à 2 po (5 cm) au-dessus du point le plus haut :

REMARQUE : Si le nombre total de pouces (centimètres) dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximum ou se reporter à la page 12 pour la pose au plafond.



MONTAGE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND EN OPTION



Porte articulée avec guide courbé

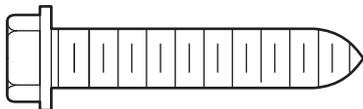
Installation

2e Pose du support de linteau

Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur, au-dessus de la porte, soit sur le plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. Ne pas poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour la pose dans la maçonnerie.

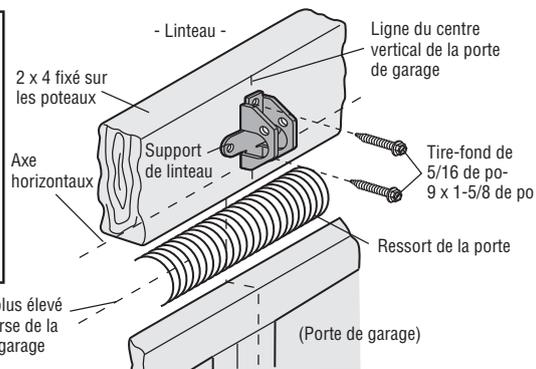
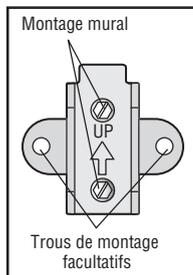
FIXATIONS

Tire-fond de
5/16 de po-9 x 1-5/8 de po



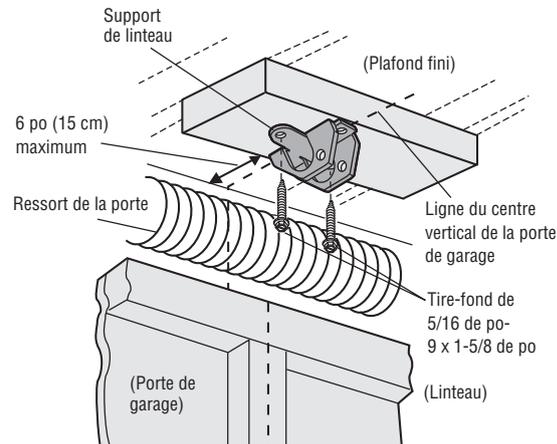
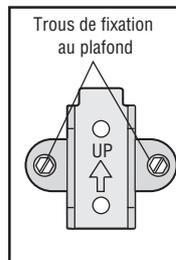
OPTION A INSTALLATION AU SOL OU AU MUR

1. Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
2. Marquer l'ensemble vertical des trous des supports. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer fermement le support sur une solive avec les fixations fournies.



OPTION B INSTALLATION AU PLAFOND

1. Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme illustré.
2. Centrer le support sur l'axe vertical à 6 po (15 cm) au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée dans le sens opposé au mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
3. Marquer les trous latéraux. Percer des avant-trous de 3/16 po et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l'aide des fixations fournies.



Installation

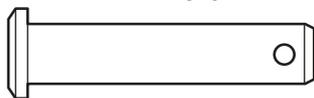
3e Fixation du rail sur le support de linteau

1. Aligner le rail sur le support de linteau. Insérez l'axe de chape dans les trous du support de linteau et du rail.
Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.

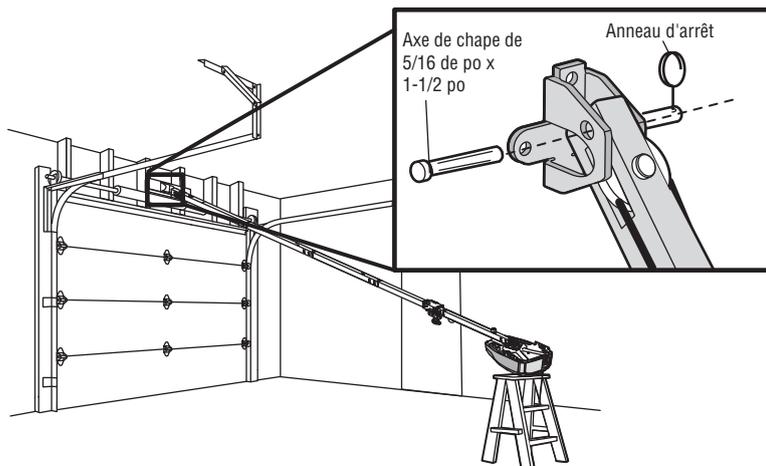
REMARQUE : Utiliser l'une des boîtes d'emballage pour protéger l'ouvre-porte de garage.

FIXATIONS

Axe de chape de
5/16 de po x 1-1/2 de po



Anneau d'arrêt



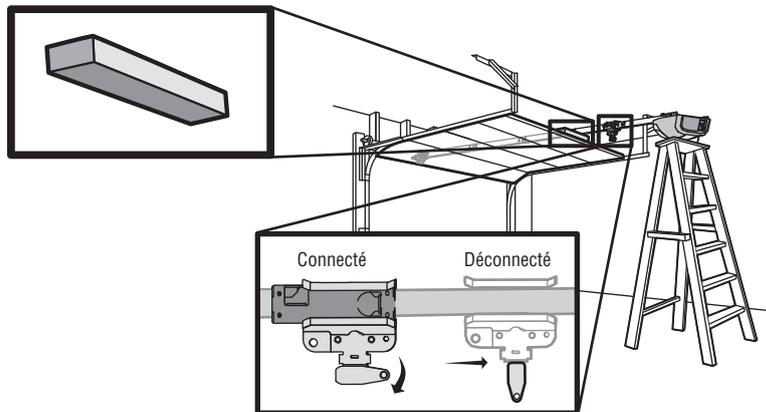
4e Positionnement de l'ouvre-porte de garage

ATTENTION

Pour éviter tous dommages à l'ouvre-porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.

1. Retirer la boîte d'emballage, puis soulever l'ouvre-porte de garage sur une échelle.
2. Ouvrir complètement la porte et placer un 2 x 4 (à plat) sous le rail.

REMARQUE : Une planche de 2 x 4 est idéale pour régler la distance entre le rail et la porte. Si l'échelle n'est pas assez haute, une assistance sera nécessaire à ce stade. Si la porte frotte contre le chariot quand elle s'ouvre, tirer le bras de dégagement du chariot vers le bas pour dégager le chariot intérieur et extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers l'ouvre-porte de garage. Laisser le chariot dégagé jusqu'à ce que vous ayez de nouvelles instructions.



Installation

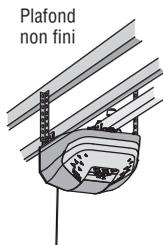
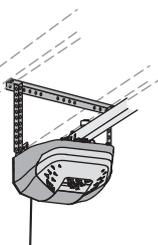
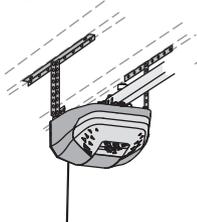
5e Accrochage de l'ouvre-porte de garage

AVERTISSEMENT

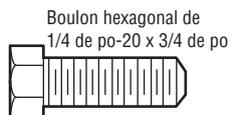
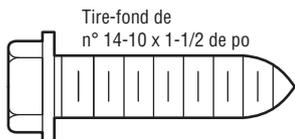
Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. Des ancrages en béton DOIVENT être utilisés lors de l'installation des supports dans la maçonnerie.

La fixation de l'ouvre-porte de garage variera en fonction de votre garage. Voici trois exemples d'installation. Votre installation peut toutefois être différente. Pour TOUTES les installations, l'ouvre-porte de garage DOIT être relié à des solives. Les instructions illustrent l'un des exemples ci-dessous.

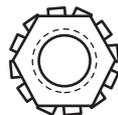
Plafond fini



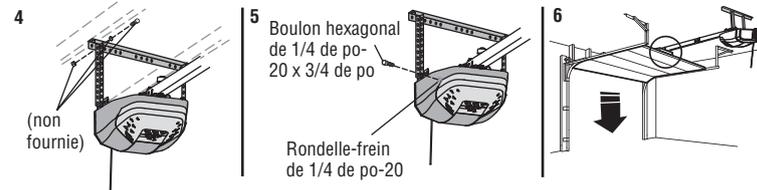
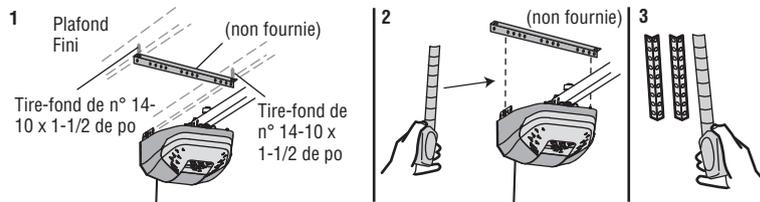
FIXATIONS



Contre-écrou de 1/4 de po-20



1. Sur les plafonds finis, utiliser les tire-fond N° 14-10x1 de 1/2 po pour fixer un support (non fourni) aux supports structuraux avant d'installer l'ouvre-porte de garage.
2. S'assurer que le dispositif de fermeture est aligné avec le support du linteau. Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance entre l'ouvre-porte et le support.
3. Coupez les deux supports de suspension à la longueur requise.
4. Fixer la fin de chaque support de suspension au support avec la visserie appropriée (non fournie).
5. Fixez l'ouvre-porte aux supports de suspension à l'aide des boulons et des écrous.
6. Retirer le 2 x 4 et fermez la porte manuellement. Si la porte heurte le rail, lever le support de linteau.



Installation

6e Fixation des ampoules

ATTENTION

Pour éviter toute SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'extrémité ou de la douille d'éclairage :

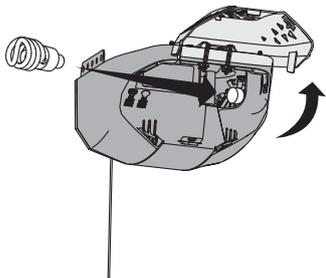
- Utiliser UNIQUEMENT des ampoules à incandescence (60 W maximum) ou des ampoules fluorescente compactes (23 W maximum) de type A19.
- NE PAS utiliser des ampoules à incandescence de plus de 60 W.

Pour prévenir les dommages à la l'ouvre-porte :

- NE PAS utiliser des ampoules fluorescentes compactes de plus de 23 W (100 W) ou l'équivalent.
- NE PAS utiliser d'ampoules halogènes.
- NE PAS utiliser d'ampoules à col court ou de forme spéciale.

1. Appuyez sur les boutons de déverrouillage triangulaire et ouvrir la lentille.
2. Insérer une ampoule à incandescence A19 (60 w maximum) ou une ampoule fluorescente compacte (23 W, 100 ou l'équivalent) dans la douille.
3. Faire pivoter la lentille fermée jusqu'à ce que les boutons triangulaires s'enclenchent.

REMARQUE : L'utilisation d'ampoules halogènes, à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille. Ne pas utiliser d'ampoules à DEL sous risque de réduire la portée ou le rendement de votre ou vos commandes à distance.



7e Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

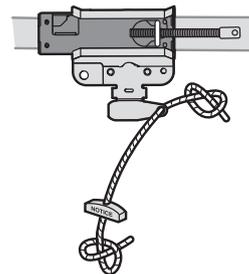
AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utilisez la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

1. Insérer une extrémité de la corde de déclenchement d'urgence dans la poignée. S'assurer que l'inscription « NOTICE » (avis) est à l'endroit. Fixer à l'aide d'un nœud simple à au moins 1 po (2,5 cm) de l'extrémité de la corde de déclenchement d'urgence.
2. Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot. Laisser le déverrouillage de secours à portée de main, mais à au moins 6 pi (1,83 m) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.

REMARQUE : Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée avec une allumette ou un briquet pour empêcher qu'elle s'effiloche. S'assurer que la corde et la poignée ne risquent pas de toucher au capot d'aucun véhicule pour éviter qu'elle s'emmêle.



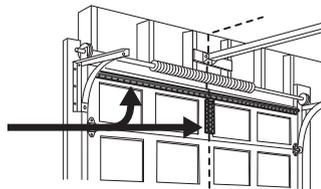
Installation

8e Pose du support de linteau

ATTENTION

Les portes de garage en fibre de verre, en aluminium ou en acier léger **DOIVENT** être renforcées **AVANT** la fixation du support de porte. Contacter le fabricant de la porte de garage ou l'installateur pour les instructions relatives aux renforts ou obtenir un nécessaire de renforts. Négliger de renforcer la section supérieure, tel qu'exigé par le fabricant de la porte, peut en annuler la garantie.

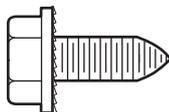
Un renfort horizontal et vertical est nécessaire pour les portes de garage légères (en fibre de verre, aluminium, acier, portes avec panneau de verre, etc.) (non fournis). Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur. Contacter le fabricant de la porte de garage ou l'installateur pour les instructions relatives aux renforts ou obtenir un nécessaire de renforts.



REMARQUE : Bon nombre de nécessaires de renforts de porte prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette de porte. Dans ce cas, le support de porte ne sera pas nécessaire; passer à l'étape suivante.

FIXATIONS

Vis autotaraudeuse
1/4 de po-14 x 5/8 de po



OPTION A PORTES ARTICULÉES

1. Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau. Il convient de noter le positionnement correct de « UP » (vers le haut), comme estampillé à l'intérieur du support.
2. Positionner le bord supérieur du support de 2 à 4 pouces (5 cm - 10 cm) plus bas que le bord supérieur de la porte, OU directement sous toute solive à travers le haut de la porte.
3. Marquer, percer des trous et poser comme indiqué ci-après, selon la construction de votre porte :

Portes métalliques ou légères utilisant une ferrure angulaire verticale entre le support du panneau de porte et le support de porte :

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des deux vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po. (Figure 1)
- On peut également utiliser deux boulons de 5/16 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis). (Figure 2)

Portes métalliques, isolées ou légères renforcées à l'usine :

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des vis autotaraudeuses. (Figure 3)

Portes en bois :

- Utiliser les trous supérieurs et inférieurs ou latéraux de support de porte. Percer des trous de 5/16 po à travers la porte et fixer le support à l'aide de boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis). (Figure 4)

REMARQUE : Les vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po ne sont pas destinées à être utilisées sur des portes en bois.

FIGURE 1

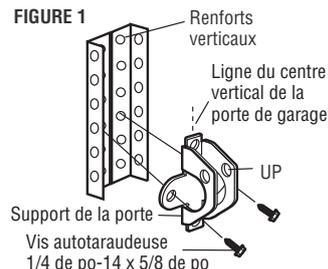


FIGURE 2

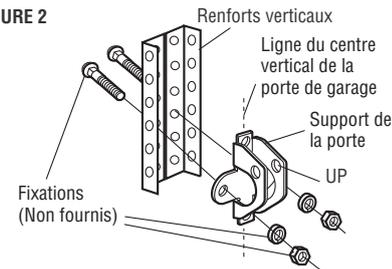


FIGURE 3

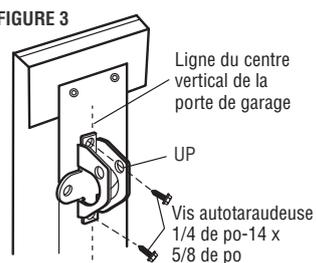
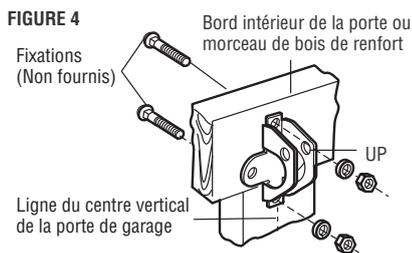


FIGURE 4



Installation

9e Fixation de la biellette de la porte au chariot

IMPORTANT : la rainure de la biellette de porte droite **DOIT** pointer loin de la biellette de porte courbée.

1. Fermez la porte. Débrancher le chariot en tirant la poignée de déverrouillage de secours.
2. Fixez la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape. Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
3. Fixez la biellette courbée sur le support de porte à l'aide d'un axe de chape. Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
4. Rapprocher les biellettes. Trouver deux paires de trous qui s'alignent et joindre les sections. Sélectionner les trous aussi éloignés que possible de manière à accroître la rigidité de la biellette et fixer à l'aide de boulons et d'écrous.
5. Tirer la poignée de déverrouillage de secours vers l'ouvre-porte de garage de façon à ce que la biellette de dégagement du chariot soit à l'horizontale. Le chariot se réenclenchera automatiquement lorsque l'ouvre-porte de garage fonctionnera.

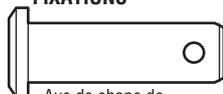
FIXATIONS



Axe de chape de
5/16 de po x 1-1/4 de po



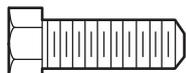
Anneau d'arrêt



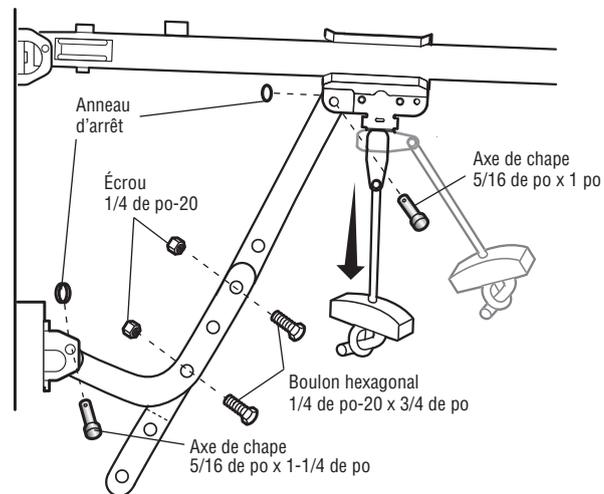
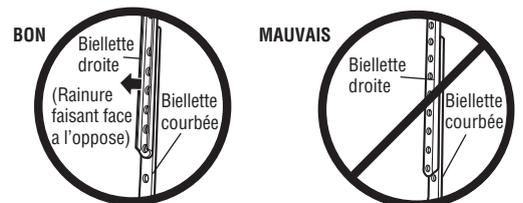
Axe de chape de
5/16 po x 1 po



Contre-écrou de 1/4 de po-20



Boulon hexagonal de
1/4 de po-20 x 3/4 de po



Installation

10e Pose de la commande de porte

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES suite à une électrocution :

- S'assurer que l'alimentation est coupée AVANT d'installer la commande de la porte.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension de 12 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES graves ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

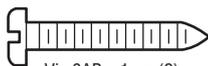
- Poser la commande de porte bien en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimale de 5 pi (1,5 m) et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne la course de la porte.
- TOUJOURS garder la porte de garage bien en vue jusqu'à sa fermeture complète. Ne JAMAIS laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.

INTRODUCTION

Poser la commande de la porte dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 5 pi (1,5 m) du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles de la porte.

REMARQUE : L'apparence de votre produit peut différer de ceux illustrés ici.

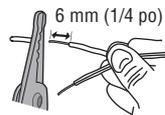
FIXATIONS



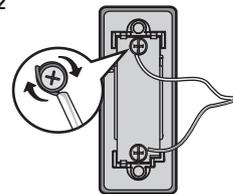
Vis 6AB x 1 po (2)

1. Enlevez 6 mm (1/4 po) d'isolation à l'extrémité du fil, puis séparer les fils.
2. Connecter un fil à chacun des deux vis situées sur le dos de la commande de porte. Les fils peuvent être connectés à l'un ou l'autre vis.
3. Montez la commande de la porte avec le matériel fourni.

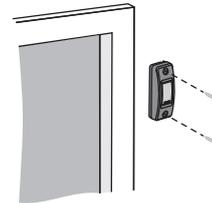
1



2



3



Installation

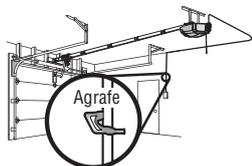
11e Raccordement des fils de la commande de porte à l'ouvre-porte de garage

FIXATIONS

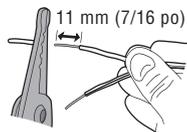
Agrafes isolées
(Non illustrés)

1. Acheminer les fils blanc et rouge/blanc de la commande de porte vers l'ouvre-porte de garage. Fixer le fil au mur et au plafond avec l'agrafe (cette directive ne s'applique pas à la boîte simple ou aux installations précâblées). Ne pas percer le fil avec une agrafe, car cela créerait un court-circuit ou un circuit ouvert.
2. Enlever 7/16 po (11 mm) d'isolation à l'extrémité du fil, près de l'ouvre-porte de garage.
3. Relier le fil aux bornes rouge et blanche de l'ouvre-porte de garage. Si votre garage est précâblé assurez-vous que vous utilisez les mêmes fils qui sont connectés à la commande de porte. Pour insérer les fils ou les libérer de la borne, appuyer sur la languette avec la pointe du tournevis.

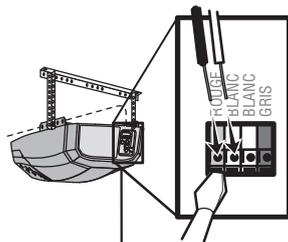
1



2

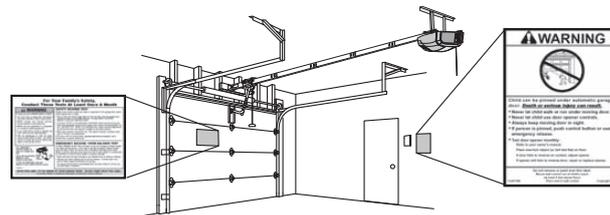


3



12e Fixation des étiquettes d'avertissement

1. Fixer l'étiquette d'avertissement sur le mur, près de la commande de porte, avec des punaises ou des agrafes.
2. Placer l'étiquette concernant l'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.



Installation

13e Installation du dispositif System Protector®

AVERTISSEMENT

S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le capteur d'inversion de sécurité.

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Raccorder et aligner correctement le capteur d'inversion de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
- Poser le capteur d'inversion de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du plancher du garage.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS AU SUJET DU CAPTEUR D'INVERSION DE SÉCURITÉ

Le détecteur inverseur de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame le mouvement de fermeture

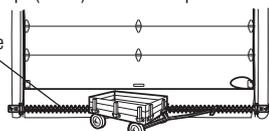
Le capteur de transmission (doté d'un témoin DEL ambré) transmet un faisceau de lumière invisible au capteur de réception (muni d'un témoin DEL vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotera 10 fois.

REMARQUE : Pour une efficacité énergétique, l'ouvre-porte de garage se met en mode de veille lorsque la porte est complètement fermée. Le mode de veille ferme l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce qu'il soit activé. Le mode veille est séquentiel à l'ampoule d'éclairage de l'ouvre-porte de garage; lorsque l'ampoule s'éteint, le témoin DEL du capteur s'éteint et chaque fois que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allume, le témoin DEL du capteur s'allume. L'ouvre-porte de garage ne se mettra en mode veille que lorsqu'il a achevé cinq cycles de mise sous tension.

Lors de l'installation des capteurs d'inversion de sécurité, vérifiez les points suivants :

- Les capteurs sont installés à l'intérieur du garage, un de chaque côté de la porte.
- Les capteurs sont face à face avec les lentilles alignées et la lentille du détecteur de réception ne reçoit pas de lumière directe du soleil.
- Les capteurs sont pas plus de 6 po (15 cm) au-dessus du plancher et le faisceau lumineux est dégagé.

Zone de protection du faisceau lumineux invisible

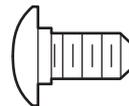


Détecteur inverseur de sécurité 6 po (15 cm) max au-dessus du sol

Faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage.

FIXATIONS

Boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 de po-20 x 1/2 de po



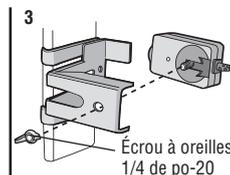
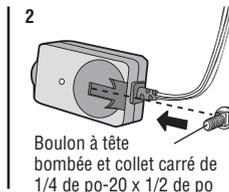
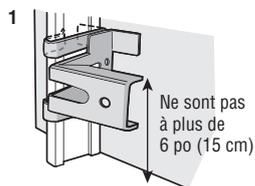
Écrou à oreilles 1/4 de po-20



Les capteurs d'inversion de sécurité peuvent être fixés au guide de porte, au mur ou au sol. Les capteurs ne doivent pas être installés à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support de capteur, une pose murale est recommandée. Choisissez l'une des installations suivantes.

OPTION A POSE AUX GUIDES DE LA PORTE DE GARAGE

1. Faire glisser les biellettes courbées du support de capteur sur le pourtour du guide de la porte. Enclencher en place afin que le support de capteur soit abuté contre le guide.
2. Faire glisser le boulon à tête bombée dans la fente de chaque capteur.
3. Insérer le boulon dans le trou du support de capteur et le fixer avec l'écrou à oreilles. Les lentilles des deux capteurs doivent pointer l'une vers l'autre. S'assurer que la lentille n'est pas obstruée par le support de capteur.

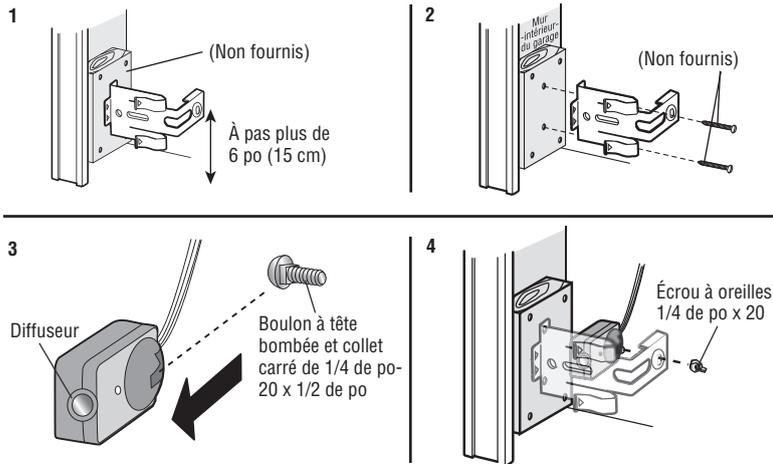


Installation

13e Installation du dispositif System Protector® (suite) OPTION B POSE MURALE

Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (non fourni) ou des blocs en bois. S'assurer que chaque support a la même quantité de jeu, de sorte qu'ils soient correctement alignés.

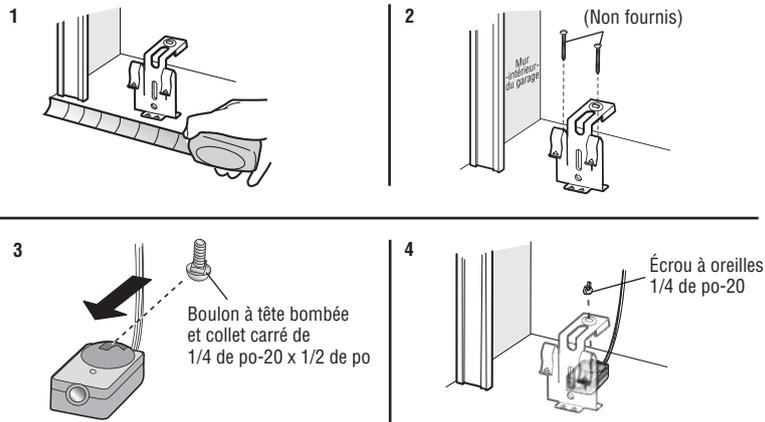
1. Placer le support de capteur contre le mur, les bielles courbées étant dirigées vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucun obstacle n'obstrue le faisceau du capteur. Marquer les trous.
2. Percer des avant-trous de 3/16 po pour chaque support de capteur et fixer les supports sur le mur avec les tire-fond (non fournis).
3. Faire glisser le boulon à tête bombée dans la fente de chaque capteur.
4. Insérer le boulon dans le trou du support de capteur et le fixer avec l'écrou à oreilles. Les lentilles des deux capteurs doivent pointer l'une vers l'autre. S'assurer que la lentille n'est pas obstruée par le support de capteur.



OPTION C POSE AU SOL

Utiliser un support de rallonge (non fourni) ou un bloc de bois pour soulever le support de capteur, au besoin.

1. Mesurer soigneusement la position des deux supports de capteurs de sorte qu'ils seront à la même distance du mur et dégagés.
2. Fixer les supports de capteurs au sol avec des ancrages de béton (non fournis).
3. Faire glisser le boulon à tête bombée dans la fente de chaque capteur.
4. Insérer le boulon dans le trou du support de capteur et le fixer avec l'écrou à oreilles. Les lentilles des deux capteurs doivent pointer l'une vers l'autre. S'assurer que la lentille n'est pas obstruée par le support de capteur.



Installation

14e Câblage des capteurs d'inversion de sécurité

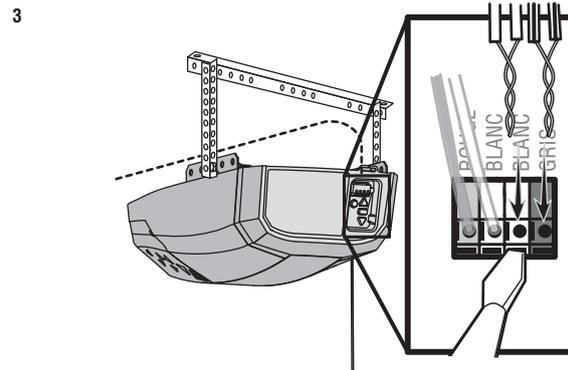
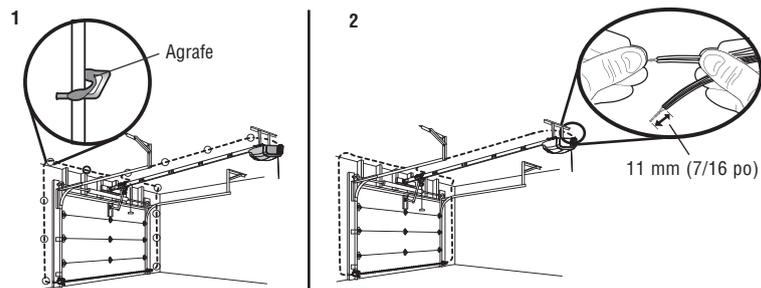
Si votre porte de garage est déjà câblée pour l'installation de capteurs d'inversion de sécurité, passer à la page 23.

FIXATIONS

Agrafes isolées
(Non illustrés)

OPTION A INSTALLATION SANS CÂBLES PRÉINSTALLÉS

1. Faire acheminer le câble des deux capteurs vers l'ouvre-porte de garage. Fixer le câble au mur et au plafond avec les agrafes.
2. Enlever 7/16 po (11 mm) d'isolation de chaque ensemble de fils. Séparer les fils. Torsader les fils blancs ensemble. Torsader les fils blanc-noir ensemble.
3. Insérer les fils blanc dans la borne blanche de l'ouvre-porte de garage. Insérer les fils blanc-noir dans la borne grise de l'ouvre-porte de garage. Pour insérer ou retirer les fils de la borne, appuyer sur la languette avec la pointe du tournevis.

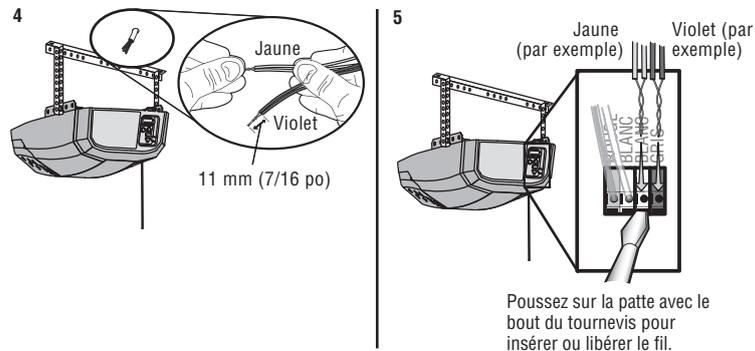
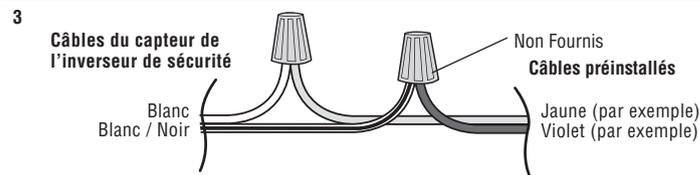
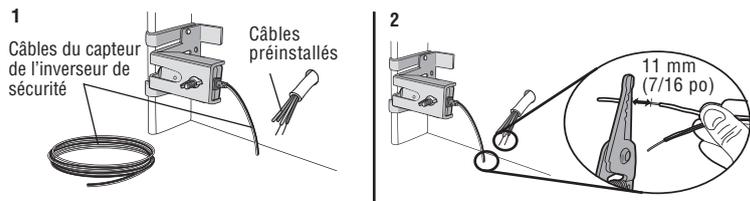


Installation

14e Câblage des capteurs d'inversion de sécurité (suite)

OPTION B INSTALLATION PRÉCÂBLÉE

1. Couper l'extrémité du câble du capteur d'inversion de sécurité en s'assurant qu'il reste suffisamment de longueur pour atteindre les câbles préinstallés du mur.
2. Séparer les câbles du capteur d'inversion de sécurité et enlever 7/16 po (11 mm) d'isolant de chaque extrémité. Choisir deux câbles préinstallés et enlever 7/16 po (11 mm) d'isolant de chaque extrémité. S'assurer de choisir les fils préinstallés de même couleur pour chacun des capteurs.
3. Connecter les fils préinstallés aux fils des capteurs avec un capuchon de connexion en s'assurant que les couleurs correspondent sur chaque capteur. Par exemple, le fil blanc se raccorde au fil jaune et le fil blanc/noir se raccorde au fil violet.
4. Au niveau de l'ouvre-porte de garage, enlever 7/16 po (11 mm) d'isolant de chaque extrémité des fils choisis précédemment pour les capteurs d'inversion de sécurité. Torsader les fils de même couleur.
5. Insérer les fils reliés aux fils blancs des capteurs de sécurité à la borne blanche de l'ouvre-porte de garage. Insérer les fils reliés aux fils blancs/noirs des capteurs de sécurité à la borne grise de l'ouvre-porte de garage.



Installation

15e Raccordement de l'alimentation

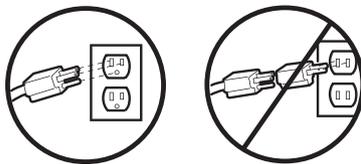
AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure potentielle GRAVE voire MORTELLE par électrocution ou brûlure :

- S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper l'alimentation du circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- La pose et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à TOUS les codes électriques et de construction locaux.
- Ne JAMAIS utiliser d'un cordon de rallonge ou d'un adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate. NE modifiez pas la fiche d'aucune façon.



IL Y A DEUX OPTIONS CONCERNANT LA PRISE D'ALIMENTATION :

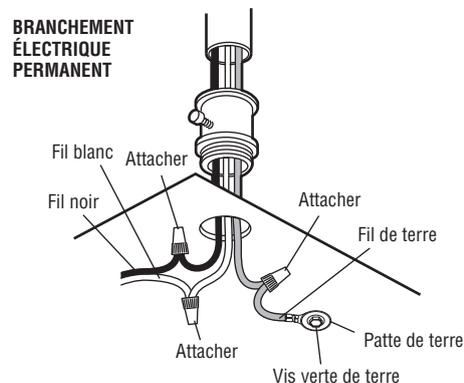
OPTION A CÂBLAGE TYPIQUE

1. Brancher l'ouvre-porte de garage dans une prise mise à la terre.
2. NE PAS faire fonctionner l'ouvre-porte de garage pour le moment.

OPTION B CÂBLAGE PERMANENT

Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit. Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 po pratiqué dans le dessus du moteur (conformément au code local) :

1. S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper le courant au circuit.
2. Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
3. Couper le cordon d'alimentation 6 pouces (15,2 cm) du haut de la porte de garage.
4. Enlever la décharge de traction.
5. Tirez les fils de cordon d'alimentation dans la porte de garage.
6. Installer un conduit ou un adaptateur de câble flexible dans le trou de 7/8 po.
7. Insérez les câbles permanents par le conduit dans le trou de 7/8 po. Dénuder d'isolant de l'extrémité des câbles.
8. Connectez le fil noir (ligne) au fil noir existant ; le fil blanc (neutre) au fil blanc existant ; et le fil de terre par le fil de terre vert existant avec des capuchons de connexion. L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.
9. Fixer correctement le fil avec des attaches en plastique pour qu'il n'entre pas en contact avec les pièces mobiles.



Installation

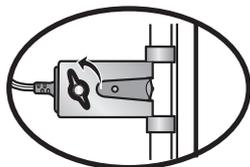
16e Montage des détecteurs inverseurs du sécuritié

La porte ne se fermera pas si les détecteurs n'ont pas été installés et alignés correctement.

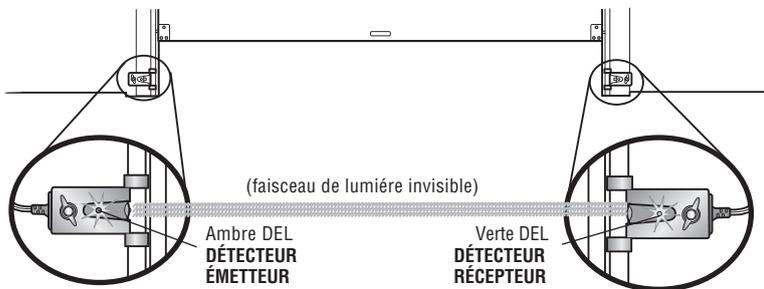
Si le faisceau lumineux est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, celle-ci va revenir en arrière et les lumières de l'ouvre-porte de garage vont clignoter dix fois. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas.

1. S'assurer que les témoins DEL des deux détecteurs sont allumés. Les témoins DEL des deux détecteurs s'allumeront en continu s'ils sont alignés et bien câblés.

On peut aligner les détecteurs en desserrant les écrous à oreilles, en alignant les détecteurs, puis en serrant les écrous en question.

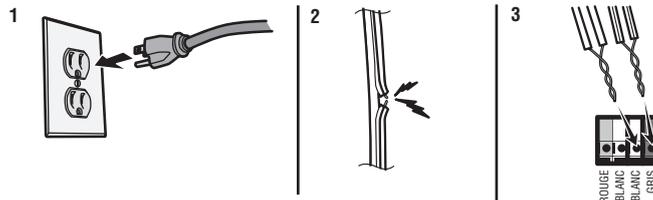


Si détecteur récepteur est à l'abri du soleil direct, commutez-la avec détecteur émetteur ainsi il est du bord opposé de la porte.



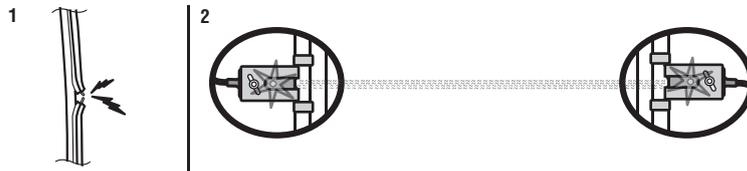
SI LE TÉMOIN DEL ORANGE DU DÉTECTEUR ÉMETTEUR NE S'ALLUME PAS :

1. S'assurer que l'ouvre-porte de garage reçoit bien l'alimentation électrique.
2. S'assurer que le fil du détecteur n'est pas court-circuité ni rompu.
3. Assurez-vous que l'inverseur est câblé correctement : fil blanc à terminal blanc et fil blanc/noir à terminal gris.



SI LE TÉMOIN DEL VERT DU DÉTECTEUR RÉCEPTEUR NE S'ALLUME PAS :

1. S'assurer que le fil du détecteur n'est pas court-circuité ni rompu.
2. S'assurer que les détecteurs sont alignés



17e S'assurer que la commande de porte est correctement raccordée

Le témoin DEL situé derrière le bouton-poussoir de la commande de porte clignotera s'il est bien installé.

Réglages

Introduction

AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

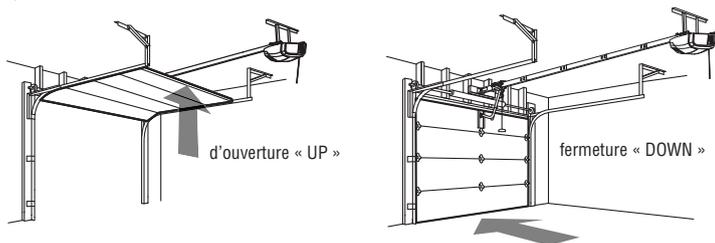
- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.

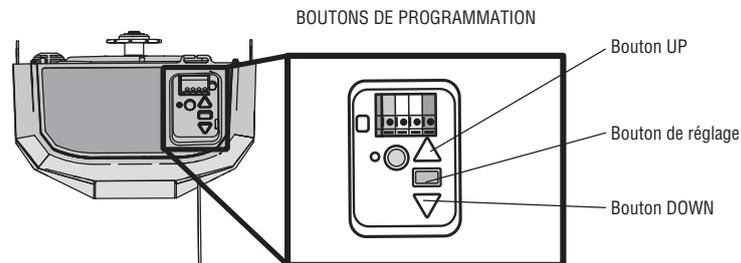
Votre ouvre-porte de garage a été conçu avec des commandes électroniques pour simplifier la configuration et les réglages. Les réglages vous permettent de programmer là où la porte s'arrêtera en position d'ouverture (UP) et de fermeture (DOWN). Les commandes électroniques détectent la force requise pour l'ouverture et pour la fermeture de la porte. La puissance est réglée automatiquement lorsqu'on programme la course.

REMARQUE : Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte, elle remontera.



Boutons de Programmation

Les boutons de programmation sont situés sur le panneau gauche de l'ouvre-porte de garage et servent à programmer la course. Durant programmation, les boutons UP et DOWN pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.



Passer à la page suivante pour obtenir des instructions sur la façon de programmer de la course.

Pour regarder une courte vidéo d'instructions sur la façon de programmer votre nouvel ouvre porte de garage, utiliser un téléphone intelligent pour lire le code de QR ci-dessous :



Réglages

1ere Programmation de la course

AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

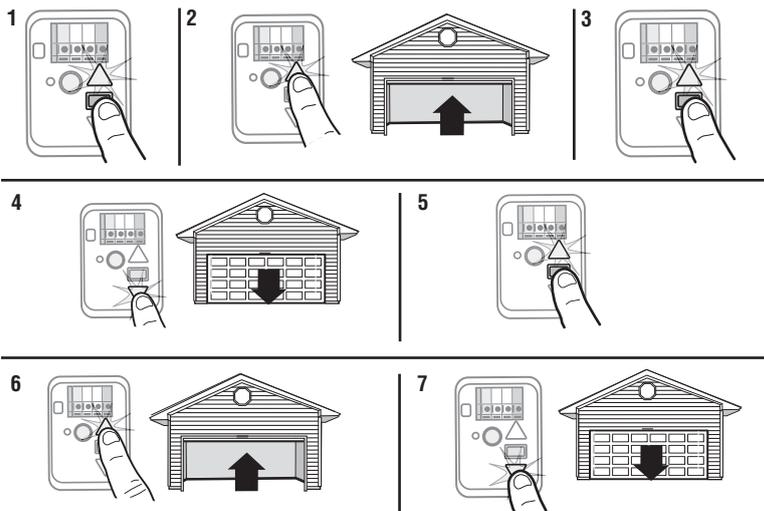
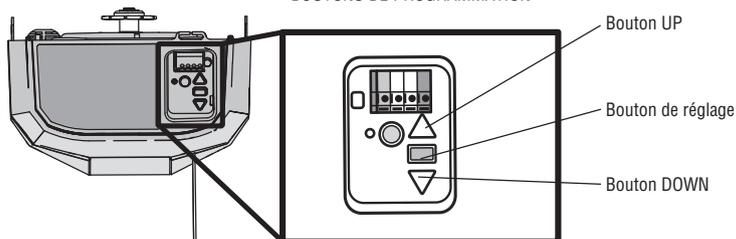
- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

Durant programmation, les boutons UP et DOWN pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.

1. Appuyer sur le bouton de réglage et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le bouton UP commence à clignoter.
2. Appuyer sur le bouton UP et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte soit à la position d'ouverture désirée.
3. Une fois que la porte est dans la position d'ouverture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher. L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton DOWN commencera à clignoter.
4. Appuyer sur le bouton DOWN et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte soit à la position de fermeture désirée.
5. Une fois que la porte est dans la position de fermeture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher. L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton UP commencera à clignoter.
6. Appuyer et relâcher le bouton UP. Lorsque la porte se déplace à la position UP programmée, le bouton DOWN commencera à clignoter.
7. Appuyer et relâcher le bouton DOWN. La porte se déplacera jusqu'à la position de fermeture programmée. La programmation est terminée.

* Si les lampes de l'ouvre-porte de garage clignotent 5 fois au cours des étapes de programmation de la course, le délai de programmation a expiré. Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote 10 fois au cours des étapes de programmation de la course, les capteurs d'inversion de sécurité sont mal alignés ou obstrués (voir la page 28). Lorsque les capteurs sont alignés et dégagés, effectuer un cycle d'ouverture et de fermeture complet de la porte en utilisant la télécommande ou les boutons UP et DOWN. La programmation est terminée. Si la porte ne s'actionne pas, répéter les étapes de la programmation de la course.

BOUTONS DE PROGRAMMATION



Réglages

2e Essai du système d'inversion de sécurité

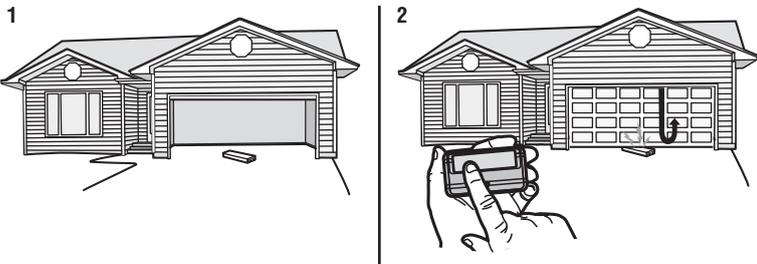
AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

1. La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1 1/2 po (3,8 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le sol, centrée sous la porte de garage.
2. Fermer la porte. La porte doit remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

Si la porte s'arrête et ne remonte pas en raison de l'obstruction, sa course doit être ajustée (voir l'étape de réglage n° 1). Répéter l'essai. Lorsque la porte remonte au contact de la planche de 1 1/2 po (3,8 cm), retirer la planche et ouvrir-fermer la porte 3 ou 4 fois afin de vérifier le réglage. Si l'ouvre-porte de garage persiste à échouer à l'essai d'inversion de sécurité, appelez un technicien formé en systèmes de porte.



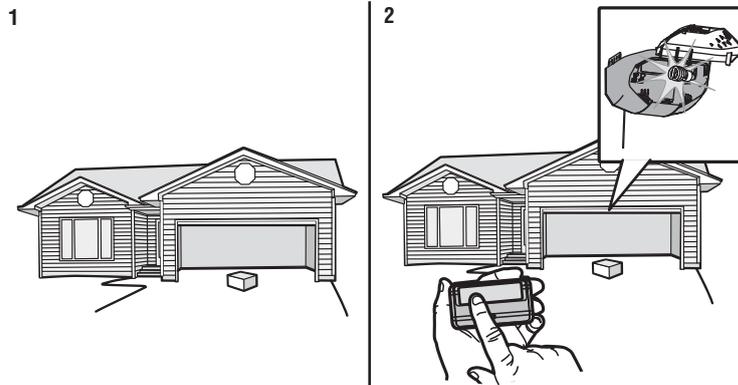
3e Essai du Système Protector®

AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

1. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
2. Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
3. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus d'un pouce (2,5 cm), et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront.

L'ouvre-porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin DEL d'un des deux capteurs d'inversion est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou obstrué). Si l'ouvre-porte de garage ferme la porte lorsque le capteur d'inversion de sécurité est obstrué (et que les capteurs ne sont pas à plus de 6 po ou 15 cm du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.



IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. LIRE ET RESPECTER TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Garder EN TOUT TEMPS la télécommande hors de portée des enfants. Ne laissez JAMAIS les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte de garage ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'aucun objet n'obstrue sa course.
4. Gardez TOUJOURS la porte de garage en vue toute personne ou tout objet à l'écart de la porte jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT CROISER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Si possible, utilisez la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez cette poignée lorsque la porte est ouverte. Des ressorts affaiblis ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner la chute rapide et/ou inattendue de la porte et accroître le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
8. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte de garage. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.
9. Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
10. Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois. La porte de garage DOIT pouvoir inverser sa course au contact d'un objet de 1 ½ po (3,8 cm) (ou d'une planche de 2x4) posé(e) sur le sol. À défaut de régler l'ouvre-porte de garage correctement, le risque de BLESSURE GRAVE ou de MORT ACCIDENTELLE sera accru.
11. GARDEZ TOUJOURS LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (voir la page 1). Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
12. TOUTES les réparations des câbles, des ressorts et de la quincaillerie, et de TOUT ce qui se trouve sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à des techniciens formés à cet effet.
13. TOUJOURS mettre l'ouvre-porte de garage hors tension AVANT d'effectuer quelque réparation que ce soit ou d'enlever des couvercles.

14. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

Fonctionnement

Caractéristiques

Votre porte de garage est dotée de fonctions qui vous offrent un meilleur contrôle du fonctionnement de votre porte de garage.

TÉLÉCOMMANDES ET COMMANDES DE PORTE

L'ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande, qui change à chaque utilisation, accédant au hasard à plus de 100 milliards de nouveaux codes.

ACCESSOIRES	Capacité de mise en mémoire
Télécommandes	Jusqu'à 8
Commandes de porte	Jusqu'à 2
Ouvre-porte sans fil	Jusqu'à 1

LE SYSTÈME PROTECTOR® (CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ)

Lorsqu'il est bien connecté et bien aligné, le capteur d'inversion détectera un obstacle sur le passage de son faisceau infrarouge. Si un obstacle brise le faisceau infrarouge pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois. Si la porte est complètement ouverte et que les capteurs d'inversion ne sont pas installés ou sont mal alignés, la porte ne se ferme pas à partir d'une télécommande. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Le capteur d'inversion n'a aucun effet sur le cycle d'ouverture.

ÉCLAIRAGE

Les ampoules de l'ouvre-porte de garage s'allument lorsque ce dernier est initialement branchée au courant; l'alimentation est rétablie, après un interruption ou lorsque l'ouvre-porte de garage est active. Les lumières s'éteindront automatiquement après 4 1/2 minutes. Une ampoule à incandescence A19 (60 watts, au maximum) ou, pour une efficacité énergétique maximale, une lampe fluorescente compacte de 23 W (équivalent à 100 W) **REMARQUE :** *L'utilisation d'ampoules halogènes, à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille. Ne pas utiliser d'ampoules à DEL sous risque de réduire la portée ou le rendement de votre ou vos commandes à distance.*

FONCTION D'ÉCLAIRAGE

L'ouvre-porte de garage est doté d'une fonction supplémentaire; l'éclairage s'allume quand quelqu'un entre par la porte de garage ouverte et que le faisceau infrarouge du capteur d'inversion de sécurité est défectueux.

Fonctionnement

Utilisation de votre ouvre-porte de garage

L'ouvre-porte de garage peut être activé par le biais d'une commande de porte murale, une télécommande, ou un émetteur à code.

Lorsque la porte est fermée et que l'ouvre-porte de garage est activé, la porte s'ouvrira. Si la porte détecte un obstacle ou est interrompue lors de son ouverture, elle s'arrêtera. Si la porte n'est pas fermée et que l'ouvre-porte de garage est activé, elle se fermera. Si l'ouvre-porte de garage détecte un obstacle pendant la fermeture, la porte inversera sa course. Si l'obstacle interrompt le faisceau du détecteur, les lumières de l'ouvre-porte clignoteront pendant 10 secondes. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Les capteurs d'inversion de sécurité n'ont aucun effet sur le cycle d'ouverture.

Le détecteur inverseur de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame le mouvement de fermeture.

Utiliser la commande de porte à bouton-poussoir

SYNCHRONISATION DE LA COMMANDE DE PORTE : Pour synchroniser la commande de porte et l'ouvre-porte de garage, appuyer sur la barre-poussoir jusqu'à ce que l'ouvre-porte de garage s'active (cela peut prendre jusqu'à 3 pressions).



Barre-poussoir

Télécommande

Votre télécommande a été programmée en usine pour faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.

Les télécommandes Chamberlain plus anciennes ne sont PAS compatibles. La programmation peut être réalisée par le bouton d'apprentissage de l'ouvre-porte de garage. Pour programmer des accessoires supplémentaires, consulter les instructions qui accompagnent l'accessoire en question ou visiter sur www.chamberlain.com. Si votre véhicule est équipé de HomeLink®, il sera peut-être nécessaire de se procurer un pont Compatability Bridge™ (non inclus) pour certains véhicules. Aller à bridge.chamberlain.com pour savoir si un pont sera nécessaire.

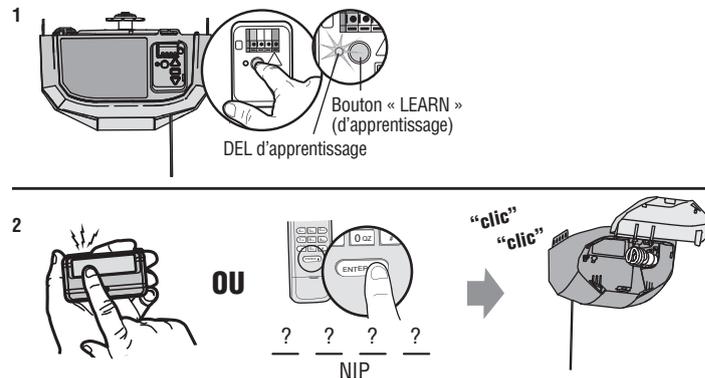
AJOUT, REPROGRAMMATION OU MODIFICATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE/D'UN NIP D'UN ÉMETTEUR MURAL À CODE

1. Appuyer sur le bouton Learn et le relâcher immédiatement.
2. **Télécommande :** Maintenir appuyé le bouton de la télécommande que vous désirez utiliser.

Émetteur mural à code :

Introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Appuyer ensuite sur le bouton ENTER (entrée).

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote (ou deux déclics se font entendre) une fois que le code a été programmé. Répétez les étapes ci-dessus pour la programmation des télécommandes supplémentaires ou des dispositifs d'émetteur mural à code.

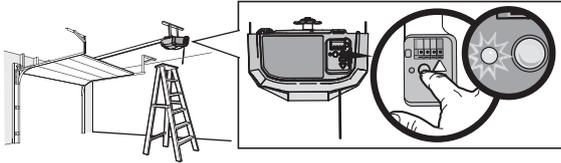


Fonctionnement

Pour effacer la mémoire

EFFACER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES ET LES COMMANDES DE TÉLÉDÉVERROUILLAGE

1. Appuyer sur le bouton LEARN de l'ouvre-porte de garage et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le témoin DEL du bouton LEARN s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes de la télécommande et de l'émetteur à code sont maintenant effacés. Reprogrammer tout accessoire que vous souhaitez utiliser.



Ouverture manuelle de la porte

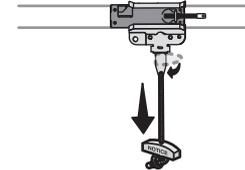
⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utilisez la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot **UNIQUEMENT** lorsque la porte de garage est **FERMÉE**. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne **JAMAIS** utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
- Ne **JAMAIS** utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

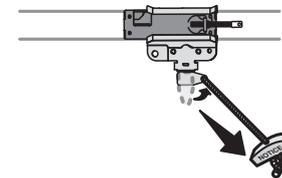
DÉGAGEMENT DU CHARIOT

1. Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée.
2. Tirer sur la poignée de dégagement de secours pour que la biellette de dégagement du chariot se libère en position verticale. Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera.



RACCORDEMENT DU CHARIOT

1. Tirer la poignée de dégagement de secours vers l'ouvre-porte de garage de façon à ce que la biellette de dégagement du chariot se libère à l'horizontale. Le chariot se réenclenchera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte, soit manuellement ou à l'aide de la commande de la porte ou de la télécommande.



Entretien

Calendrier d'entretien

CHAQUE MOIS

- Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Ajuster, au besoin, voir page 26.
- Contrôle du système d'inversion de sécurité Ajuster, au besoin, voir page 28.

CHAQUE ANNÉE

- Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier davantage l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

La pile de la télécommande

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

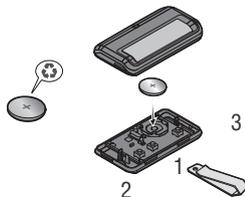
- Ne laissez JAMAIS des enfants s'approcher de la pile ;
- Communiquez immédiatement avec un médecin en cas d'ingestion d'une pile.

Pour réduire le risque d'incendie, d'explosion ou de brûlure chimique :

- La remplacer UNIQUEMENT par une pile bouton 3V CR2032.
- NE PAS recharger, démonter, chauffer à plus de 100 °C (212 °F) ou incinérer les piles.

La pile au lithium 3V CR2032 devrait durer pendant une période allant jusqu'à 3 ans. Si la pile est faible, la DEL de la télécommande ne clignotera pas lorsque le bouton est enfoncé.

Pour remplacer la pile, soulever le boîtier au milieu (1), puis de chaque côté de l'agrafe (2 et 3) de pare-soleil. Remplacer les piles uniquement par des piles bouton 3V CR2032. Insérer la pile avec le côté positif vers le haut (+). Mettre la pile usée au rebut de manière appropriée.

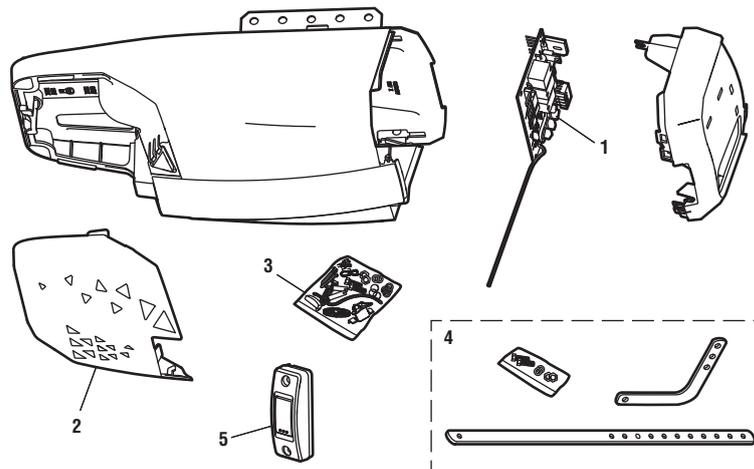


AVIS: Cet appareil est conforme aux dispositions de la partie 15 du règlement de la FCC et de l'exemption de licence IC (Industrie Canada) RSS-210. Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non souhaité.

Tout changement ou toute modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité peut avoir pour résultat d'annuler l'autorité de l'utilisateur de faire fonctionner l'équipement.
Cet appareil numérique de classe Best conforme à la norme ICES-003 du Canada.

Pièces de rechange

	Description	N° de pièce
1	Circuit logique	047DCT
2	Lentille	041D0166
3	Sac de visserie	041A8068
4	Kit de bras de porte : bras de porte rectiligne, biellette courbée, le sac de visserie	041A8094
5	Commande de porte	041A7367-3



Dépannage

Fiche diagnostique

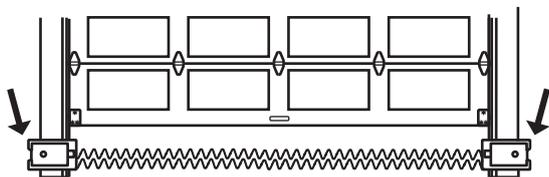
Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre ouvre-porte de garage. Les flèches vers le haut et le bas de l'ouvre-porte de garage font clignoter les codes d'anomalie. **REMARQUE :** Pour les questions de dépannage, visitez le www.chamberlain.com

CODE D'ANOMALIE		SYMPTÔME	SOLUTION
La flèche vers le haut clignote	La flèche vers le bas clignote		
1	1	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas installés, connectés, ou les fils sont coupés. Vérifier les fils du détecteur pour y déceler tout fil débranché ou coupé.
1	2	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les détecteurs inverseurs de sécurité sont court-circuités ou un fil est inversé. Inspecter le câblage des détecteurs inverseurs de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin.
1	3	La commande de porte ne fonctionne pas.	Les fils de la commande de porte sont court-circuités ou la commande de porte est défectueuse. Inspecter le câblage des détecteurs inverseurs de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin.
1	4	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les détecteurs inverseurs de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux détecteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des détecteurs pendant la fermeture.
1	5	La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Vérifier les connexions de câble au module de course et à la plaque logique. Remplacer l'unité au besoin.
		Aucun mouvement, même pas un déclic.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer la plaque logique au besoin.
		L'ouvre-porte émet un faible murmure pendant une à deux secondes, mais la porte ne bouge pas.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer l'unité au besoin.
1	6	La porte glisse après qu'elle se soit complètement arrêtée.	Programmer la course jusqu'à la position de glissement ou faire équilibrer la porte par un technicien formé en systèmes de porte.
2	1-5	Aucun mouvement ni son.	Remplacer la carte logique.
3	2	Impossible de régler la course ou la position de retenue.	Vérifier le module de course, le remplacer l'unité au besoin.
4	1-4	Le mouvement de porte s'interrompt ou/et repart en direction inverse.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Si la porte force ou colle, appeler un technicien formé en systèmes de porte. Si la porte ne force pas ou ne colle pas, essayer de reprogrammer la course (consulter la page 26).
4	5	La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course.	Erreur de communication avec le module de commande de la course. Vérifier les connexions du module de course; remplacer l'unité au besoin.
4	6	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les détecteurs inverseurs de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux détecteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des détecteurs pendant la fermeture.

Garantie

ARRÊTER!

Cet ouvre-porte de garage **NE** fonctionnera **PAS** si les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas correctement installés et alignés.



Coordonnées

Pour des renseignements sur l'installation et l'entretien, appeler le :

1-800-528-9131

ou visiter :

www.chamberlain.com/parts-and-support

Pour faire une demande d'assistance ou commander une pièce de réparation, prière d'avoir les renseignements suivants : numéro de pièce, nom de la pièce et numéro de modèle.

Adresser la commande des pièces de rechange à :

The Chamberlain Group, Inc.
6050 S. Country Club Road
Tucson, AZ 85706

Se dispose de manuales en français y español en www.chamberlain.com.

Les manuels en français et en espagnol sont disponibles sur www.chamberlain.com.

Enregistrer votre ouvre-porte de garage sur le site
www.prodregister.com/chamberlain

GARANTIE LIMITÉE DE UN AN DE CHAMBERLAIN® **GARANTIE LIMITÉE DE SIX ANS SUR LE MOTEUR**

Le Chamberlain Group, Inc. (le « Vendeur ») garantit au premier acheteur au détail de ce produit, pour la résidence dans laquelle ce produit sera installé à l'origine, que celui-ci est exempt de tout défaut matériel et/ou de fabrication pour une période d'un an à compter de la date d'achat, à l'exception du moteur qui est garanti contre tout défaut matériel et/ou de fabrication pour une période de six ans à compter de la date d'achat. Le bon fonctionnement de ce produit dépend de votre conformité aux instructions concernant son installation, son fonctionnement, son entretien et sa vérification. À défaut de se conformer strictement à ces instructions, cette garantie limitée sera entièrement annulée.

Si, pendant la période de couverture de la garantie, ce produit semble présenter un défaut couvert par cette garantie limitée, veuillez composer le numéro sans frais 1 800 528-9131 avant de démonter ce produit. Des instructions de démontage et d'expédition vous seront fournies lors de votre appel. Veuillez envoyer le produit ou la pièce à notre centre de réparation, conformément aux instructions reçues, frais d'affranchissement et d'assurance prépayés. Veuillez inclure une brève description du problème ainsi qu'une preuve d'achat datée de tout produit retourné en vue d'une réparation couverte par la garantie. Les produits déclarés défectueux par le Vendeur et couverts par cette garantie limitée seront réparés ou remplacés (à la seule discrétion du Vendeur) sans frais. Les produits réparés ou remplacés vous seront envoyés dans un colis prépayé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par des pièces neuves ou remises à neuf en usine à la seule discrétion du Vendeur.

TOUTE GARANTIE IMPLICITE POUR CE PRODUIT, Y COMPRIS, MAIS DE FAÇON NON LIMITATIVE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, SE LIMITE À LA DURÉE DE LA PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE APPLICABLE STIPULÉE CI-DESSUS POUR LES COMPOSANTS CONCERNÉS; AUCUNE GARANTIE IMPLICITE N'EXISTERA OU NE S'APPLIQUERA APRÈS UNE TELLE PÉRIODE. Certaines provinces interdisent l'imposition de limites sur la durée d'une garantie implicite, il est donc possible que les limitations ci-dessus ne s'appliquent pas à votre situation. **LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES NON LIÉS À UN VICE QUELCONQUE, NI LES DOMMAGES RÉSULTANT D'UNE INSTALLATION, D'UN FONCTIONNEMENT OU D'UN ENTRETIEN INCORRECTS (NOTAMMENT : ABUS, USAGE ABUSIF, MANQUE D'ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, RÉPARATIONS OU MODIFICATIONS QUELCONQUES NON AUTORISÉES DUDIT PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE POUR LA RÉINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU DE REMPLACEMENT, LE REMPLACEMENT DES PILES ET DES AMPOULES OU D'UNITÉS INSTALLÉES POUR UN USAGE NON RÉSIDENTIEL. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES RELATIFS OU CONNEXES À LA PORTE DU GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA PORTE DU GARAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS DE LA PORTE, LES GALETS DE PORTE, L'ALIGNEMENT DE LA PORTE OU LES CHARNIÈRES. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS NON PLUS TOUS PROBLÈMES CAUSÉS PAR DES INTERFÉRENCES. DES FRAIS POURRAIENT ÊTRE IMPUTÉS À L'ACHETEUR POUR TOUTE RÉPARATION RÉSULTANT D'UN PROBLÈME CAUSÉ PAR L'UN DE CES ARTICLES. LE VENDEUR NE SERA EN AUCUN CAS TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX OU INDIRECTS RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CE PRODUIT. EN AUCUN CAS LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR POUR L'INOBSERVATION DE GARANTIE, LA RUPTURE DE CONTRAT, LA NÉGLIGENCE OU LA RESPONSABILITÉ OBJECTIVE NE POURRA EXCÉDER LE COÛT DU PRODUIT GARANTI AUX PRÉSENTES. NUL N'EST AUTORISÉ À ASSUMER POUR NOUS D'AUTRES RESPONSABILITÉS RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.**

Certains provinces n'acceptant pas l'exclusion ou les restrictions relatives aux dommages-intérêts particuliers ou indirects, les restrictions ou exclusions figurant dans la présente garantie pourraient ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie limitée confère certains droits légaux particuliers à l'acheteur et il se peut qu'il ait d'autres droits qui varient d'une province ou d'une province à l'autre.