

Motor Kit for DC Garage Door Openers

**MODELS 041D1739-1, 041D1624-1
AND 041D8006-1**

INTRODUCTION

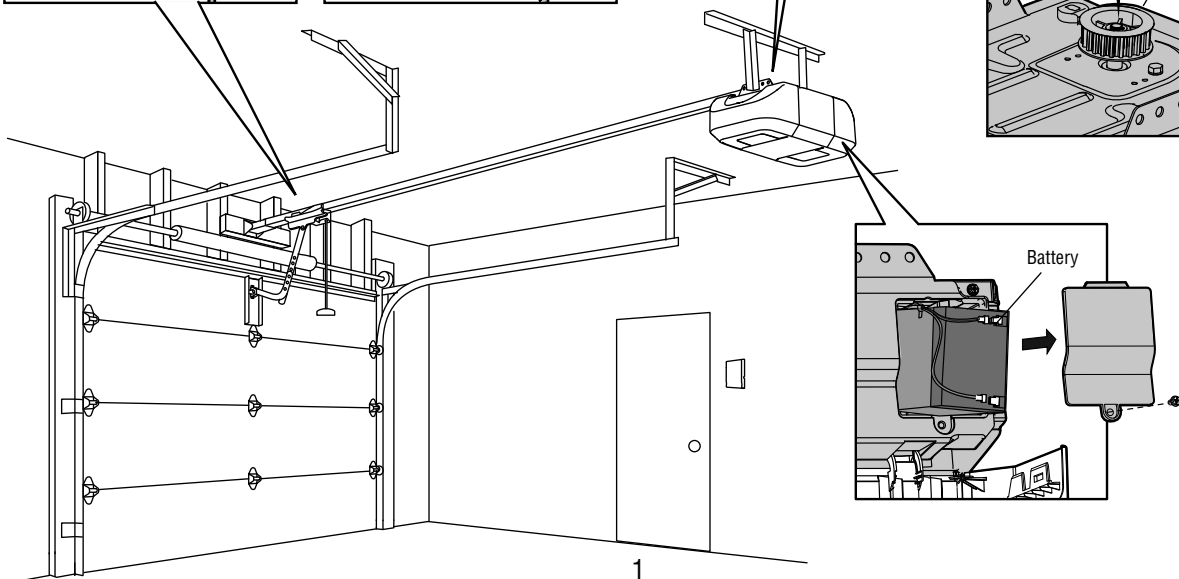
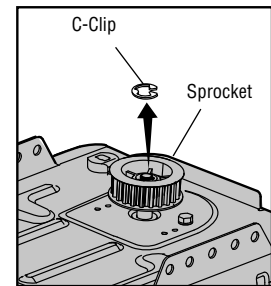
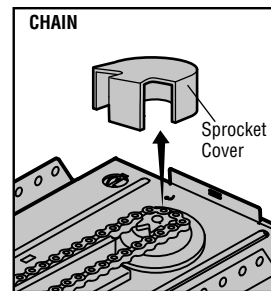
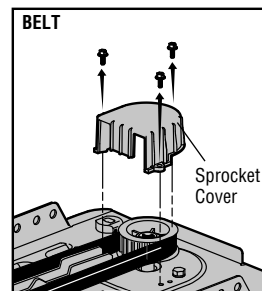
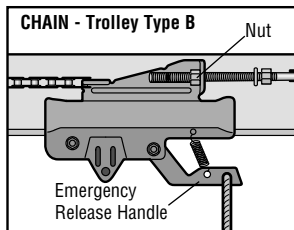
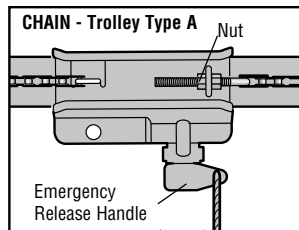
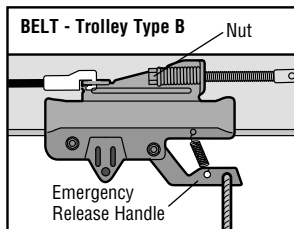
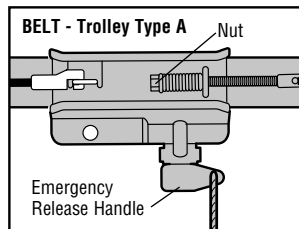
The images throughout these instructions are for reference and your product may look different.

You will need:

- 1/4" magnetic nut driver
- Long-nosed pliers
- 5/16" long-shafted magnetic nut driver and socket
- Flathead screwdriver

INSTALLATION

1. Close the garage door. Unplug the garage door opener. Disconnect the battery (if applicable).
2. Disengage the door by pulling the emergency release handle. Loosen the chain/belt tension by loosening the nut.
3. For belt, remove the sprocket cover by removing the screws. Remove the belt from the sprocket. For chain, remove the sprocket cover by squeezing the sides then pulling up. Remove the chain from the sprocket.
4. Use a flathead screwdriver to remove the C-clip from the motor shaft, then remove the sprocket from the motor shaft (set the sprocket and C-clip aside to reinstall later).



WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- Disconnect **ALL** electric and battery power **BEFORE** performing **ANY** service or maintenance.

CAUTION

The garage door **MUST** be in the fully closed position during installation.

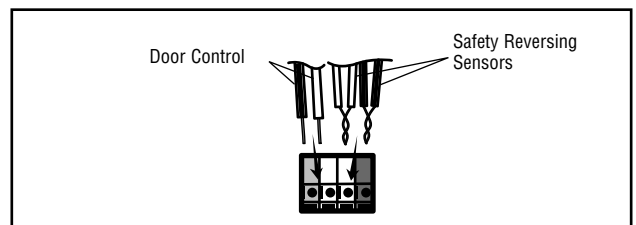
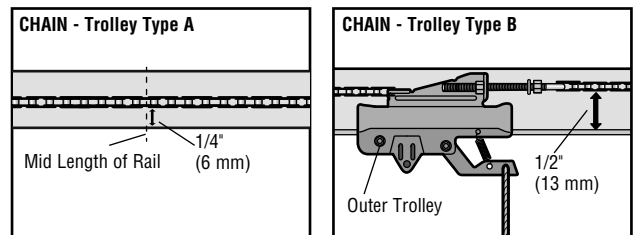
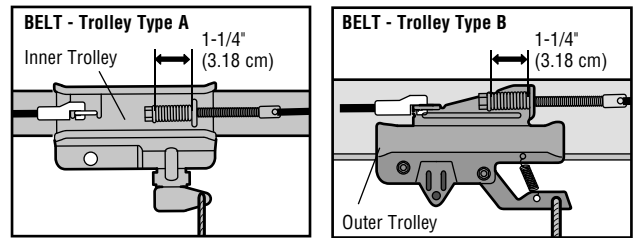
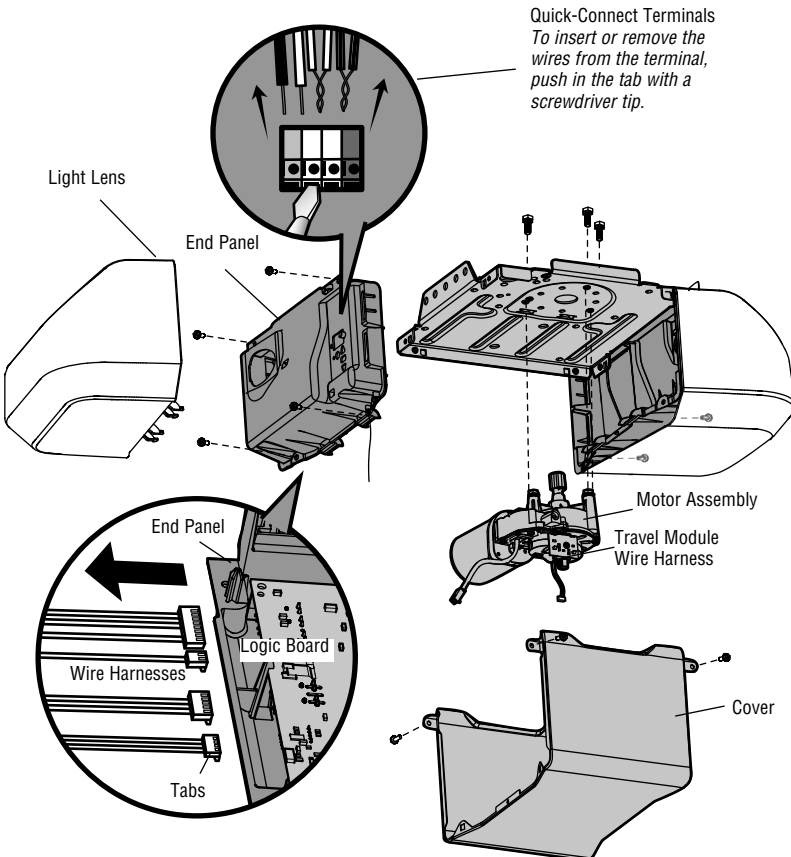
ALWAYS wear protective gloves and eye protection when changing the battery or working around the battery compartment.



WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

INSTALLATION

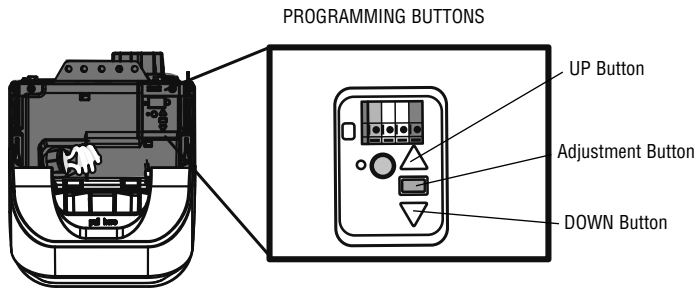
5. Disassemble the garage door opener:
 - Remove the light lens (if applicable).
 - Disconnect the wires from quick-connect terminals on the logic board.
 - Remove the end panel with the logic board.
 - Disconnect all wire harnesses from the logic board.
 - Remove the cover.
 - Remove the motor assembly from the chassis.
 - Remove the wire harness from the travel module on the old motor assembly. Discard the old motor assembly.
 6. Reassemble the garage door opener:
 - Secure the new motor assembly to the chassis. (If screws are provided with the new motor assembly, use them. If screws are not provided, use the screws from the old motor assembly.)
 - Attach the old travel module wire harness to the travel module on the new motor assembly.
 - Reattach all the wire harnesses to the logic board (be sure the tabs on the wire harnesses are facing the end panel, not the logic board).
 - Reattach the cover, then the end panel.
 - Reconnect the wires to the quick-connect terminals.
 - Reattach the light lens.
 - Reattach the sprocket and use the C-clip to hold the sprocket in place.
 - Reattach the belt/chain to the sprocket.
 - Reattach the sprocket cover.
 7. Re-engage the door. **NOTE:** Make sure the inner trolley engages with the outer trolley.
 8. Set the belt/chain tension:
 - For chains with trolley type A, tighten the nut until the chain is a 1/4 inch (6 mm) above the base of the rail at the **midpoint** of the rail.
 - For chains with trolley type B, tighten the nut until the chain is a 1/2 inch (13 mm) above the base of the rail at the **midpoint** of the rail.
 - For belts with trolley type A or B, tighten the nut until the spring is as close to 1-1/4" (3.18 cm) as possible.
 9. Connect power.
- Proceed to *Adjustments*.



ADJUSTMENTS

PROGRAM THE TRAVEL

Your garage door opener is designed with electronic controls to make setup and adjustments easy. The adjustments allow you to program where the door will stop in the open (UP) and close (DOWN) position. The electronic controls sense the amount of force required to open and close the door. The force is adjusted automatically when you program the travel and cannot be changed.



Setting the UP position:

1. Press and hold the Adjustment Button until the UP Button begins to flash and/or a beep is heard.
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.
NOTE: The UP and DOWN Buttons can be used to move the door up and down as needed.
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the DOWN Button will begin to flash.

Setting the DOWN position:

4. Press and hold the DOWN Button until the door is in the desired DOWN position.
NOTE: The UP and DOWN Buttons can be used to move the door up and down as needed.
5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the UP Button will begin to flash.
6. Press and release the UP Button. When the door travels to the programmed UP position, the DOWN Button will begin to flash.
7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.

* If the garage door opener lights are flashing 5 times during the steps for Program the Travel, the programming has timed out. If the garage door opener lights are flashing 10 times during the steps for Program the Travel, the safety reversing sensors are misaligned or obstructed (refer to owner's manual). When the sensors are aligned and unobstructed, cycle the door through a complete up and down cycle using the remote control or the UP and DOWN buttons. Programming is complete. If you are unable to operate the door up and down, repeat the steps for Programming the Travel.

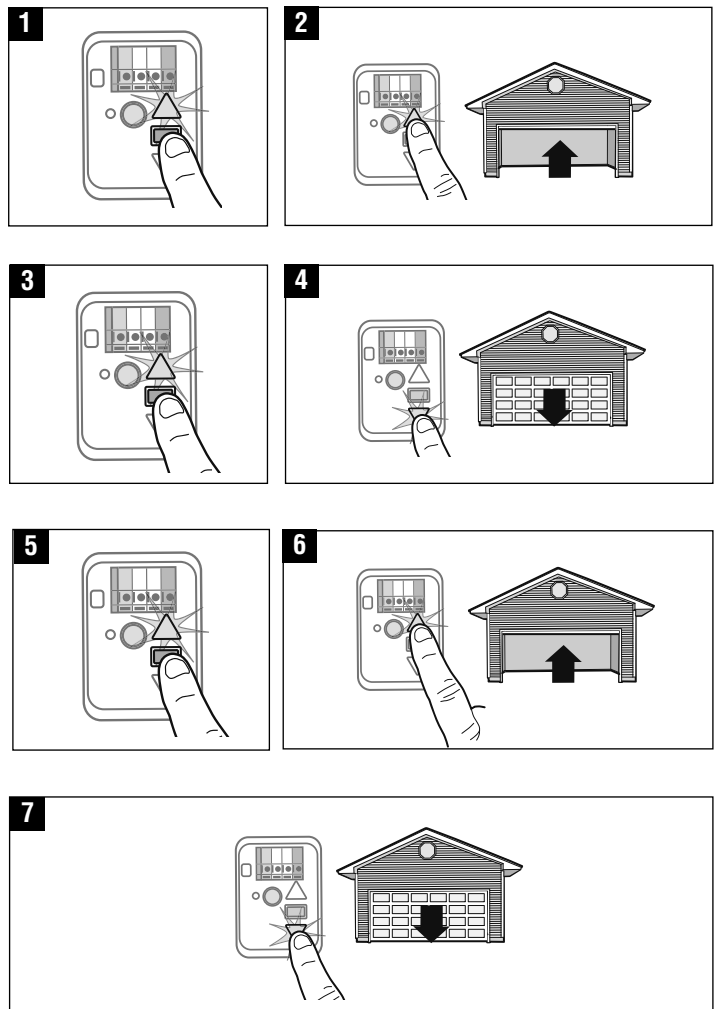
⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Safety reversal system MUST be tested every month.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.



ADJUSTMENTS

TEST THE SAFETY REVERSAL SYSTEM

1. With the door fully open, place a 1-1/2 inch (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
2. Press the remote control push button to close the door. The door MUST reverse when it makes contact with the board.

If the door stops and does not reverse on the obstruction, the travel needs to be adjusted (refer to Program the Travel).

Repeat the test. When the door reverses upon contact with the 1-1/2 inch (3.8 cm) board, remove the board and open/close the door 3 or 4 times to test the adjustment.

If the test continues to fail, call a trained door systems technician.

TEST THE PROTECTOR SYSTEM®

1. Open the door. Place an obstruction in the path of the door.
2. Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the garage door opener lights will flash 10 times.

The garage door opener will not close from a remote control if the LED in either safety reversing sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

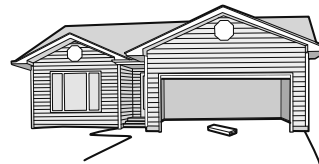
If the garage door opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6 inches [15 cm] above the floor), call for a trained door systems technician.

⚠ WARNING

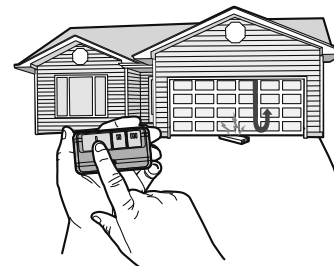
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or 2x4 laid flat) on the floor.

1



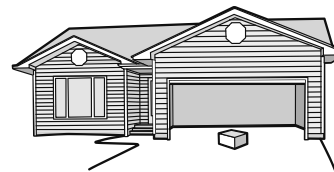
2



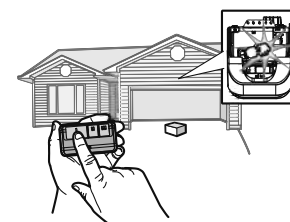
⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

1



2



Kit de moteur pour ouvre-porte de garage CC

MODÈLES 041D1739-1, 041D1624-1
ET 041D8006-1

INTRODUCTION

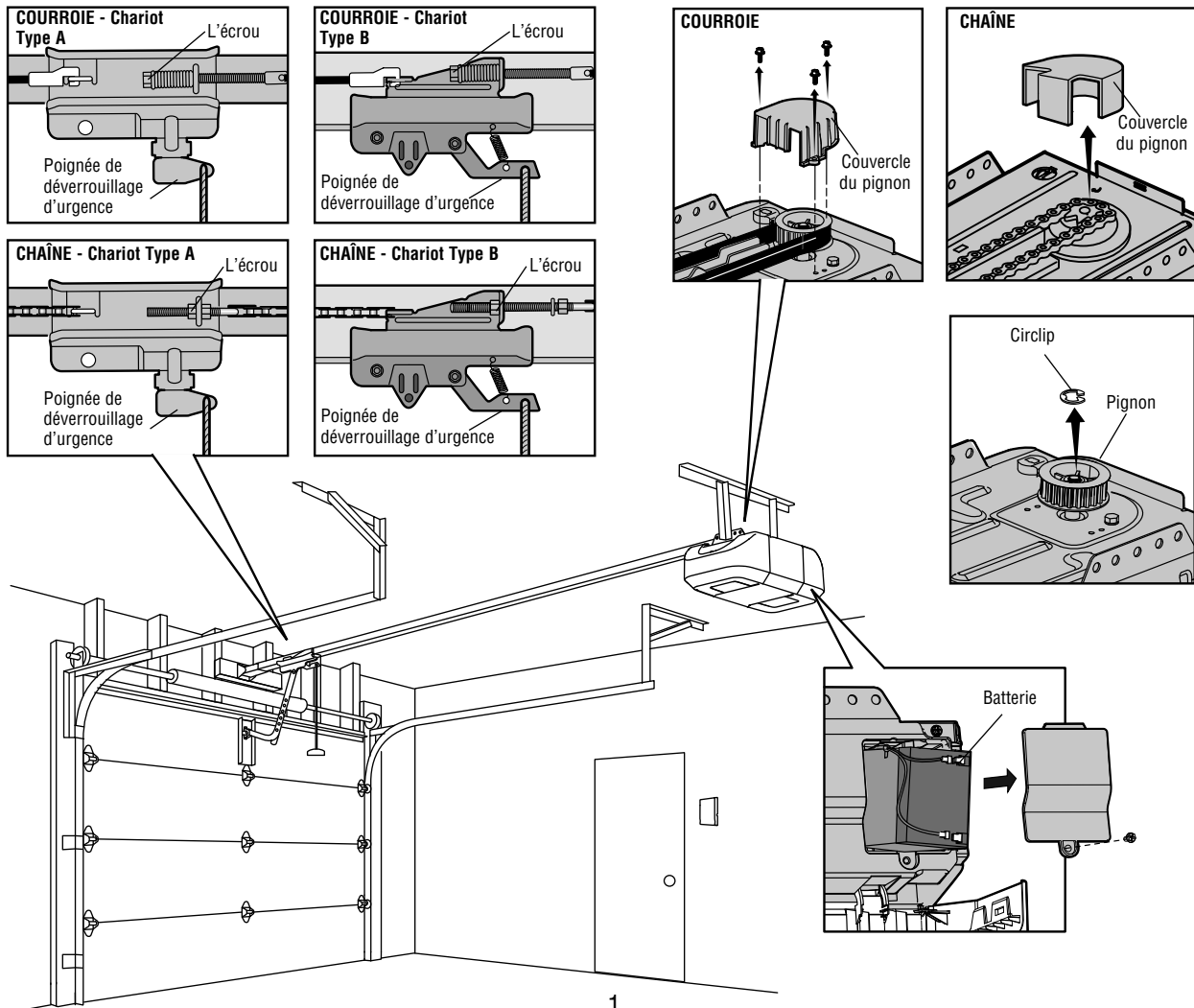
Les illustrations de ce mode d'emploi ne servent qu'à titre de référence.
Votre appareil peut avoir un aspect différent.

Outils requis :

- Tourne-écrou magnétique de 1/4 de po
- Pinces à bec long
- Tourne écrou et manchon magnétique à arbre long de 5/16 de po
- Tournevis à lame plate

INSTALLATION

1. Fermez la porte de garage. Débrancher l'ouvre-porte de garage. Déconnecter la batterie (s'il y a lieu).
2. Désengager la porte en tirant sur la poignée de déverrouillage d'urgence. Relâcher la chaîne/tendeur de chaîne en desserrant l'écrou.
3. Pour la courroie, retirer le couvercle du pignon en enlevant les vis. Enlever la courroie du pignon. Pour la chaîne, retirer le couvercle du pignon en serrant les côtés puis en tirant vers le haut. Enlever la chaîne du pignon.
4. Utilisez un tournevis plat pour retirer le circlip de l'arbre du moteur, puis retirer le pignon de l'arbre du moteur (mettre de côté le pignon et le circlip en vue de les remettre en place plus tard).



⚠️ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :

- Débrancher l'alimentation batterie et l'alimentation secteur AVANT TOUTE réparation ou maintenance.

ATTENTION

La porte du garage DOIT être en position complètement fermée pendant l'installation.

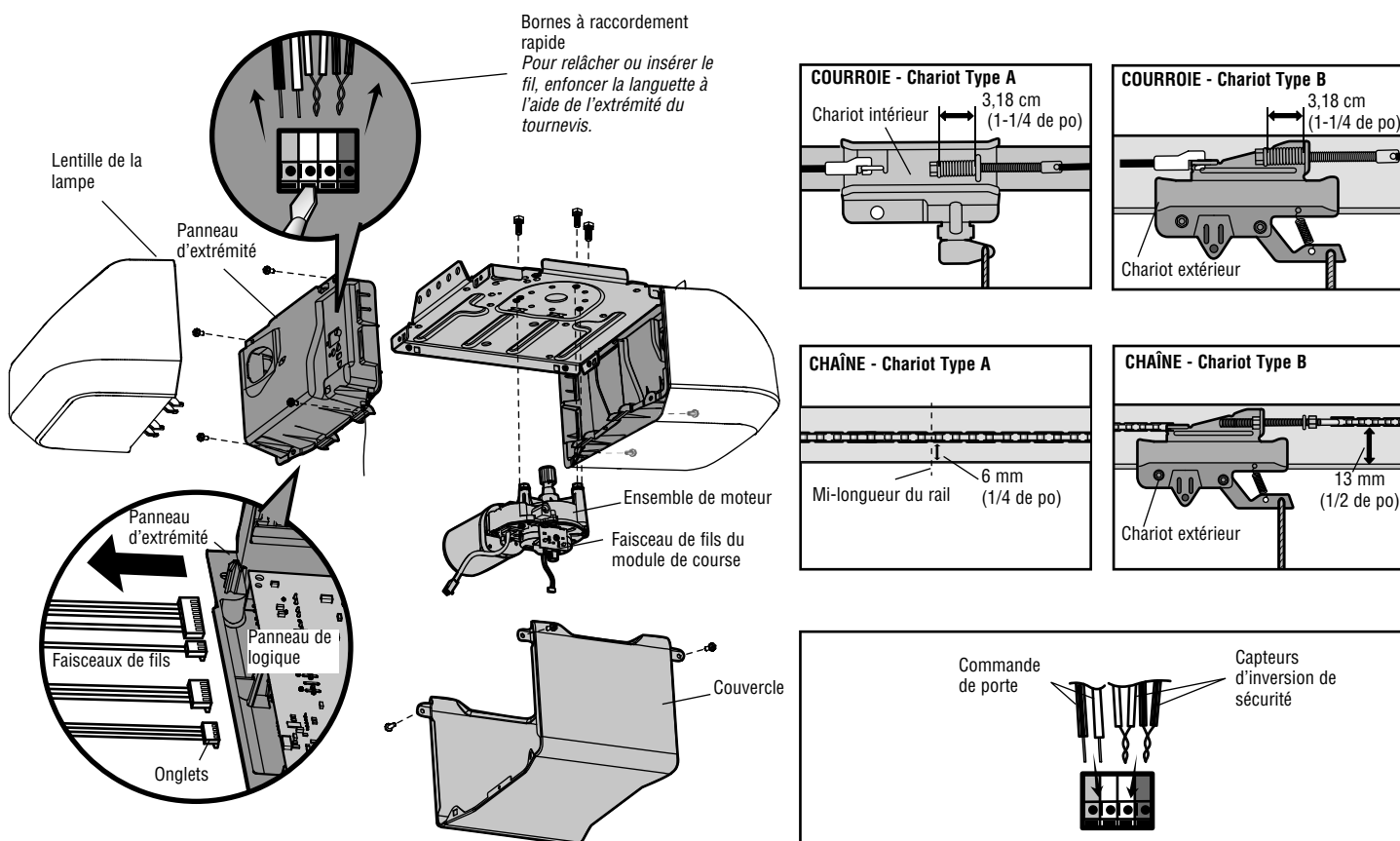
Munissez-vous TOUJOURS de gants de protection et de protection pour les yeux quand vous travaillez sur une pile électrique ou sur un compartiment de batterie.



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

INSTALLATION

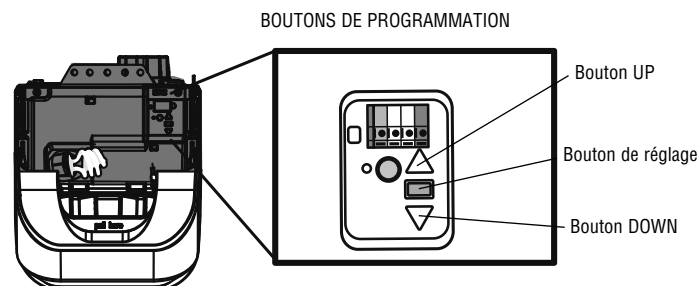
5. Démontage de l'ouvre-porte de garage :
 - Retirer la lentille de la lampe (s'il y a lieu).
 - Déconnecter tous les fils des bornes à raccordement rapide sur la carte logique.
 - Retirer le panneau d'extrémité et la carte logique.
 - Déconnecter tous les faisceaux de fils de la carte logique.
 - Retirer le couvercle.
 - Retirer l'ensemble de moteur du châssis.
 - Retirer le faisceau de fils du module de course sur l'ancien ensemble de moteur. Mettre au rebut l'ancien ensemble de moteur.
 6. Remontage de l'ouvre-porte de garage :
 - Fixer l'ensemble de moteur neuf au châssis. (Si des vis sont fournies avec l'ensemble de moteur neuf, les utiliser. Sinon, se servir des vis de l'ancien ensemble de moteur.)
 - Raccorder le faisceau de fils de l'ancien module de course au module de l'ensemble de moteur neuf.
 - Raccorder tous les faisceaux de fils à la carte logique, (s'assurer que les pattes des faisceaux de fils font face au panneau d'extrémité et non pas à la carte logique).
 - Remettre le couvercle en place et le panneau d'extrémité.
 - Raccorder les fils aux bornes à raccordement rapide.
 - Remettre la lentille en place sur la lampe.
 - Rattacher le pignon et utiliser la bague d'arrêt pour tenir le pignon en place.
 - Remettre la courroie/chaîne sur le pignon.
 - Remettre en place le couvercle du logement des pignons.
 7. Réengager la porte. **REMARQUE** : S'assurer que le chariot intérieur s'engage sur le chariot extérieur.
 8. Réglage de tension de la courroie/chaîne :
 - Pour chaînes avec chariot de type A, resserrer l'écrou de façon à ce que la chaîne se trouve à 6 mm (1/4 de po) au-dessus de la base du rail, à mi-longueur de ce dernier.
 - Pour chaînes avec chariot de type B, resserrer l'écrou de façon à ce que la chaîne se trouve à 13 mm (1/2 de po) au-dessus de la base du rail, à mi-longueur de ce dernier.
 - Pour courroies avec chariot de type A ou B, serrer l'écrou jusqu'à ce que le ressort soit aussi près que possible de 3,18 cm (1 1/4 de po).
 9. Connecter l'alimentation.
- Passez à la phase *Réglages*.



RÉGLAGES

PROGRAMMATION DE LA COURSE

Votre ouvre-porte de garage est conçue avec des commandes électroniques pour faire l'installation et des réglages faciles. Les réglages te permettent de programmer où la porte s'arrête en plein air (UP) et fermeture (DOWN). Les contrôles électroniques détectent la quantité de force nécessaire pour ouvrir et fermer la porte. La force est ajustée automatiquement lorsque vous programmez la course et ne peut pas être changé.



Réglage de la position UP :

1. Appuyer sur le bouton de réglage et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le bouton UP commence à clignoter ou qu'un bip se fait entendre.
2. Appuyer sur le bouton UP et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte soit à la position d'ouverture désirée.
REMARQUE : On peut utiliser les boutons UP et DOWN pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.
3. Une fois que la porte est dans la position d'ouverture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher. L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton DOWN commencera à clignoter.

Réglage de la position DOWN :

4. Appuyer sur le bouton DOWN et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte soit à la position de fermeture désirée.
REMARQUE : On peut utiliser les boutons UP et DOWN pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.
5. Une fois que la porte est dans la position de fermeture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher. L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton UP commencera à clignoter.
6. Appuyer et relâcher le bouton UP. Lorsque la porte se déplace à la position d'ouverture programmée, le bouton DOWN commencera à clignoter.
7. Appuyer et relâcher le bouton DOWN. La porte se déplacera jusqu'à la position de fermeture programmée. La programmation est terminée.

* Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote 5 fois au cours des étapes de programmation de la course, le délai de programmation a expiré. Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote 10 fois au cours des étapes de programmation de la course, les capteurs d'inversion de sécurité sont mal alignés ou obstrués. Lorsque les capteurs sont alignés et dégagés, effectuer un cycle d'ouverture et de fermeture complet de la porte en utilisant la télécommande ou les boutons UP et DOWN. La programmation est terminée Si on ne parvient pas à actionner la porte, répéter les étapes de la programmation de la course.

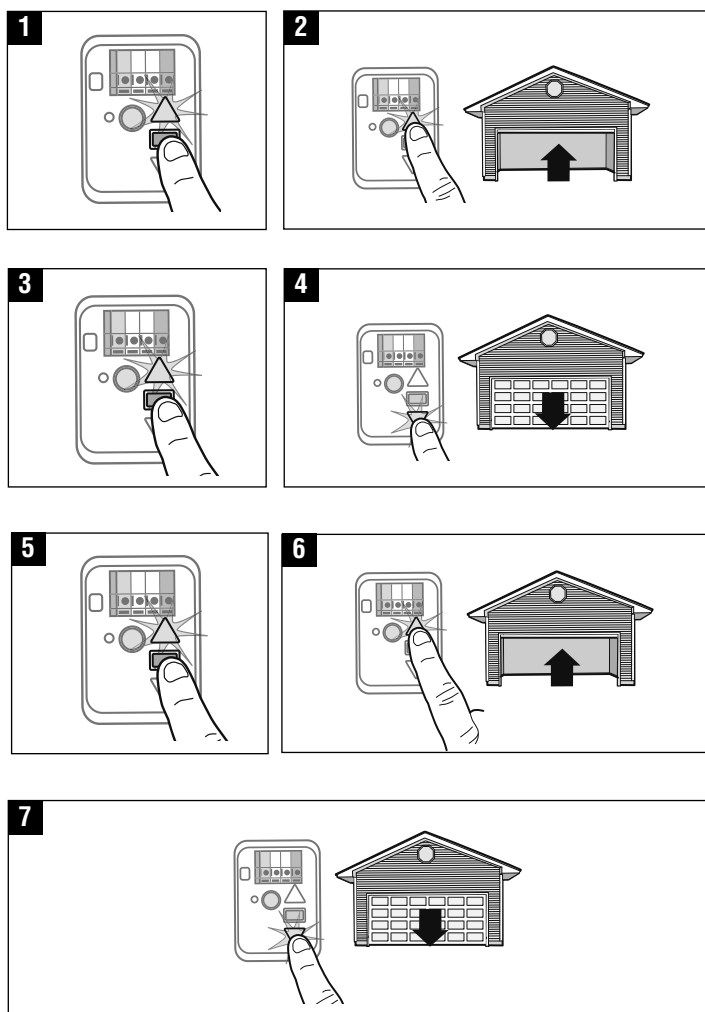
⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager un véhicule, assurez-vous que la porte entièrement ouverte offre un espace libre suffisant.



RÉGLAGES

ESSAI DU SYSTÈME D'INVERSION DE SÉCURITÉ

1. La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 3,8 cm (1-1/2 de po) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
2. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte DOIT remonter quand elle entre en contact avec la planche.

Si la porte s'arrête et ne remonte pas en raison de l'obstruction, sa course doit être ajustée (consulter la Programmation de la course).

Répéter l'essai. Lorsque la porte remonte au contact de la planche de 3,8 cm (1-1/2 de po), retirer la planche et ouvrir-fermer la porte 3 ou 4 fois afin de vérifier le réglage.

Si l'essai échoue encore, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

ESSAI DU SYSTÈME PROTECTOR®

1. Ouvrir la porte. Placer un obstacle dans la trajectoire de la porte en mouvement.
2. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas plus de 2,5 cm (1 po) et l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera 10 fois.

L'ouvre-porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin DEL d'un des deux capteurs d'inversion est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou obstrué).

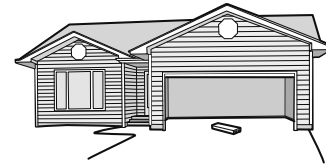
Si l'ouvre-porte de garage ferme la porte lorsque le capteur d'inversion de sécurité est obstrué (et que les capteurs ne sont pas à plus de 15 cm (6 po) du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.

⚠ AVERTISSEMENT

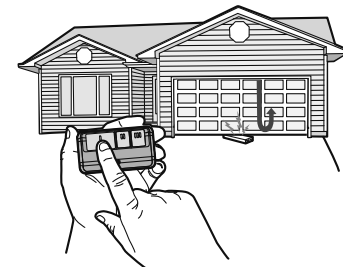
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

1



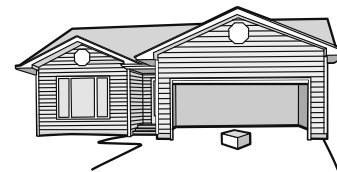
2



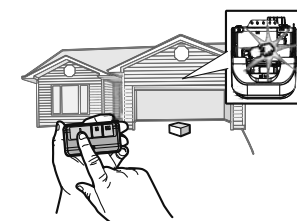
⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

1



2



Kit de motor para abre-puertas de garaje CC

MODELOS 041D1739-1, 041D1624-1
Y 041D8006-1

INTRODUCCIÓN

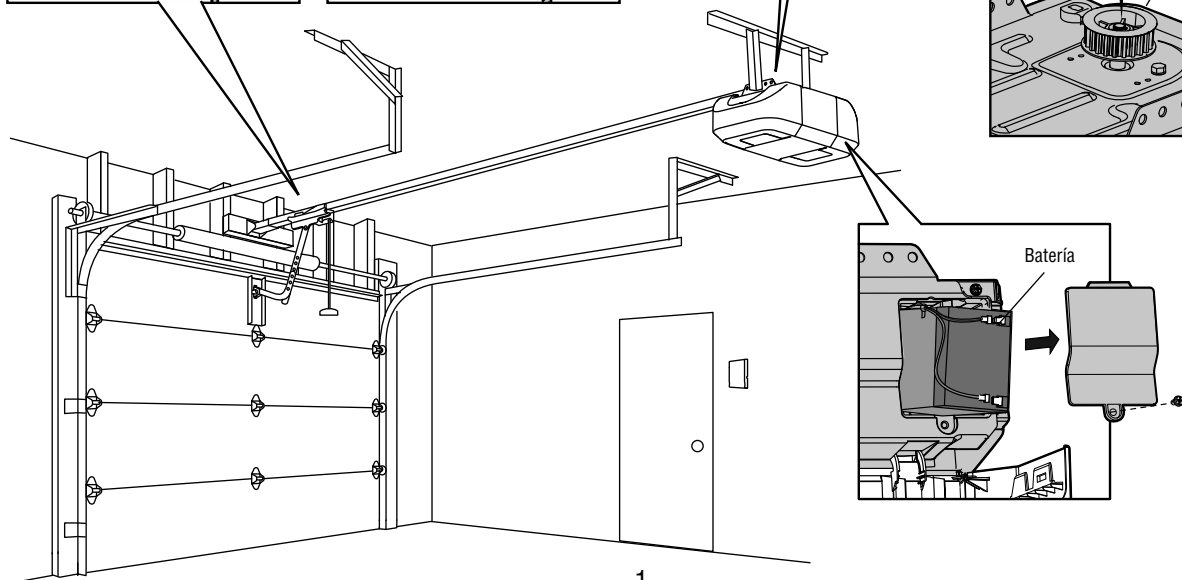
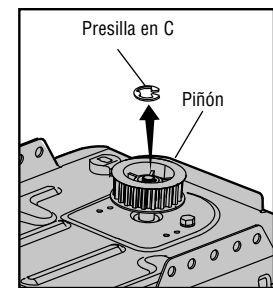
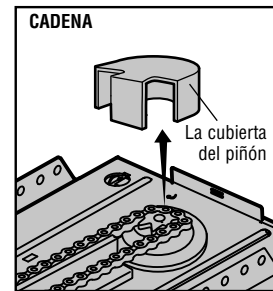
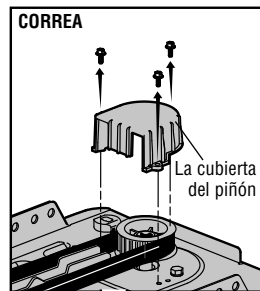
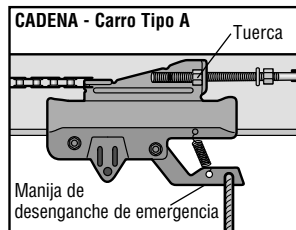
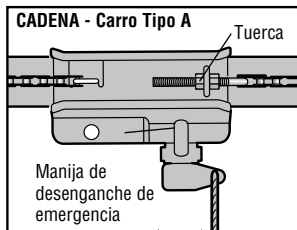
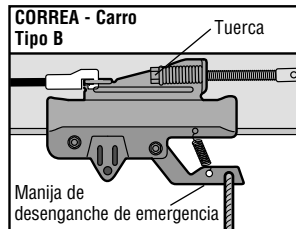
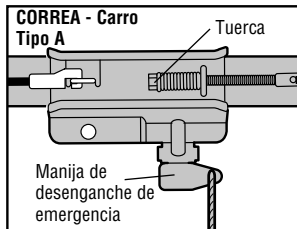
Las imágenes en estas instrucciones son nada más que de referencia. El producto comprado podría tener un aspecto diferente.

Herramientas necesarias:

- Llave magnética para tuercas de 1/4 de pulg.
- Pinzas de punta larga
- Llave magnética larga para tuercas de 5/16 de pulg.
- Destornillador plano

INSTALACIÓN

1. Cierre la puerta del garaje. Desenchufar el abre-puerta. Desconecte la batería (si corresponde).
2. Desenganche la puerta jalando la manija de desenganche de emergencia. Suelte la tensión de la cadena o de la correa aflojando la tuerca.
3. Para la correa, retire la cubierta de la rueda dentada retirando los tornillos. Retire la correa de la rueda dentada. Para la cadena, retire la cubierta de la rueda dentada oprimiendo los lados y luego jálala. Retire la cadena de la rueda dentada.
4. Use un destornillador de punta plana para retirar la presilla en C del eje del motor, luego retire el piñón del eje del motor (ponga a un lado la rueda dentada y la presilla en C para reinstalar después).



⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de LESIONES GRAVES o INCLUSO LA MUERTE:

- Desconecte TODA la corriente eléctrica y de la batería ANTES de realizar cualquier servicio o mantenimiento.

PRECAUCIÓN

La puerta del garaje DEBE estar en la posición completamente cerrada durante la instalación.

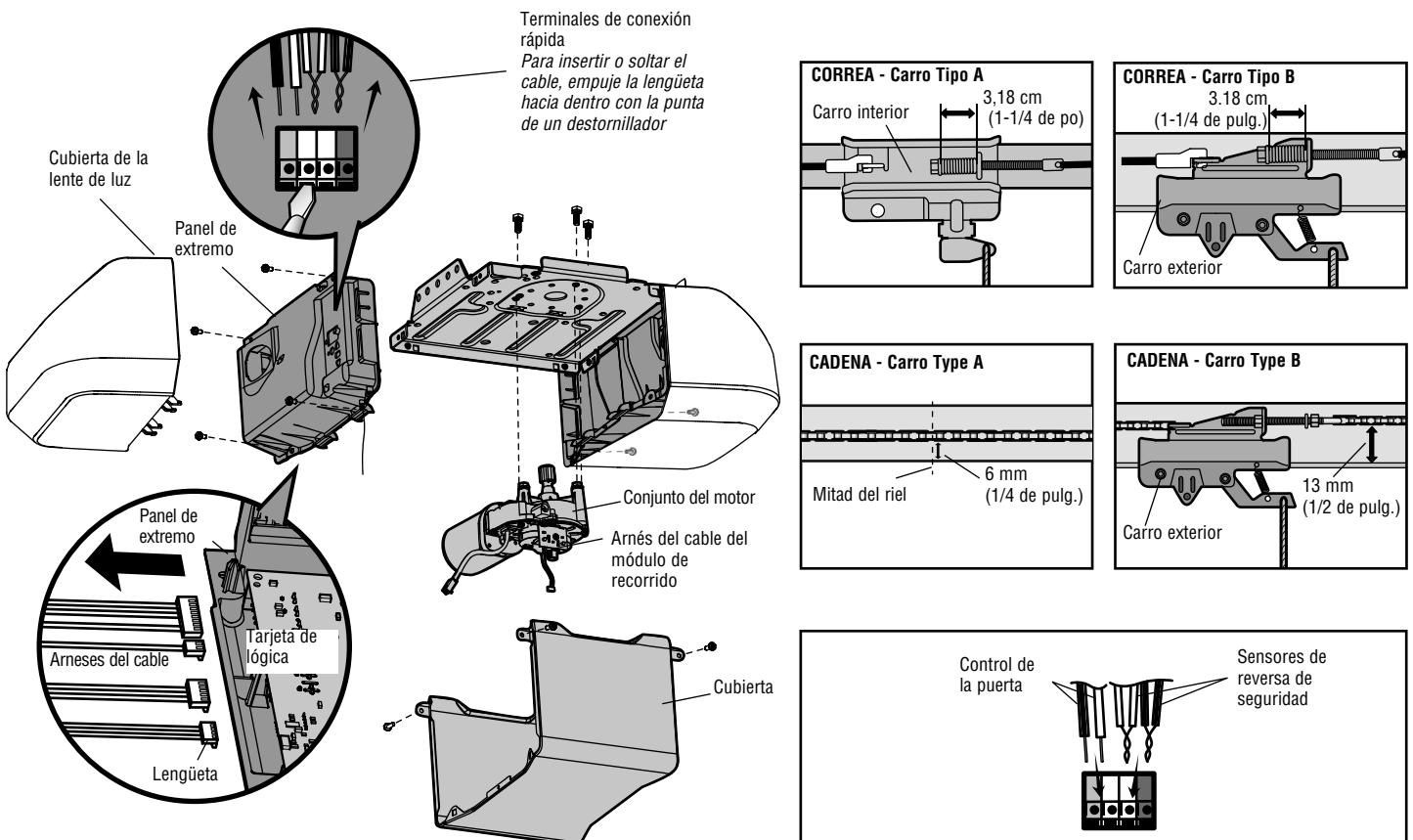
SIEMPRE uso los guantes protectores y protección ocular cuando cambiar la batería o trabajando cerca el compartimiento de la batería.



ADVERTENCIA: Este producto puede exponerle a productos químicos (incluido el plomo), que a consideración del estado de California causan cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para más información, visite www.P65Warnings.ca.gov

INSTALACIÓN

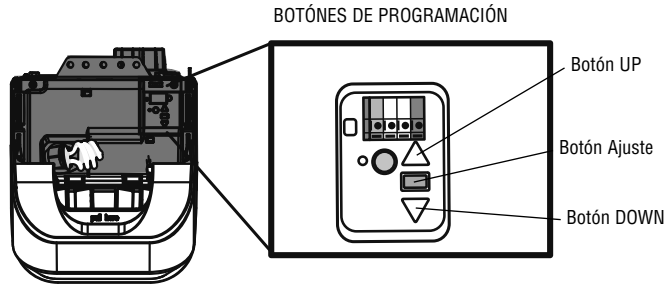
5. Desarme el abre-puertas de garaje:
 - Retire los lentes de luz (si corresponde).
 - Desconecte los cables de las terminales de conexión rápida de la tarjeta lógica.
 - Retire el panel del extremo con la tarjeta lógica.
 - Desconecte todos los arneses de cables de la tarjeta lógica.
 - Retire la cubierta.
 - Retire el conjunto del motor del chasis.
 - Retire el arnés del cable del módulo de recorrido en el conjunto viejo del motor. Deseche el conjunto viejo del motor.
6. Vuelva a montar el abre-puertas de garaje:
 - Fije el conjunto nuevo del motor al chasis. (Si el conjunto nuevo del motor incluye tornillos, utilícelos. Si no se incluyen los tornillos, utilice los que vienen con el conjunto viejo del motor).
 - Fije el arnés del cable del módulo viejo de recorrido al módulo de recorrido en el conjunto nuevo del motor.
 - Vuelva a fijar los arneses de cable a la tarjeta lógica (asegúrese de que las lengüetas del arnés del cable estén orientadas hacia el panel del extremo, no hacia la tarjeta lógica).
 - Vuelva a fijar la cubierta y luego el panel del extremo.
 - Reconecte los cables a los terminales de conexión rápida.
 - Vuelva a fijar los lentes de luz.
 - Vuelva a fijar la rueda dentada y use la presilla en C para mantener la rueda dentada en el lugar.
 - Vuelva a fijar la correa o cadena de la rueda dentada.
 - Vuelva a fijar la cubierta de la rueda dentada.
7. Reconecte la puerta. **NOTA:** Asegúrese de que el carro interior se conecte con el carro exterior.
8. Ajuste la tensión de la correa o de la cadena:
 - Para cadenas con carro tipo A, Para cadenas, apriete la tuerca hasta que la cadena esté a 6 mm (1/4 de pulg.) sobre la base del riel en su punto medio.
 - Para cadenas con carro tipo B, Para cadenas, apriete la tuerca hasta que la cadena esté a 13 mm (1/2 de pulg.) sobre la base del riel en su punto medio.
 - Para correas con carro tipo A o B, Para correas, apriete la tuerca hasta que el resorte esté lo más cercano a 3.18 cm (1-1/4 de pulg.) como sea posible.
9. Conecte la energía.
Realice los *Ajustes* necesarios.



AJUSTES

PROGRAMAR DEL RECORRIDO

Su abridor está diseñado con controles electrónicos para hacer ajustes de configuración y fácil. Los ajustes que permiten al programa donde la puerta se detiene al aire libre (UP) y cierre (DOWN). Los controles electrónicos sentido la cantidad de fuerza necesaria para abrir y cerrar la puerta. La fuerza se ajusta automáticamente al programa de recorrido y no se puede cambiar.



Ajuste de la posición ARRIBA (UP):

1. Oprima y mantenga oprimido el botón "Ajuste" hasta que el botón ARRIBA empiece a parpadear y/o se escuche una señal sonora.
2. Oprima y mantenga oprimido el botón ARRIBA hasta que la puerta se encuentre en la posición deseada.
NOTA: Los botones ARRIBA (UP) y ABAJO (DOWN) se pueden utilizar para mover la puerta hacia arriba y hacia abajo según sea necesario.
3. Una vez que la puerta esté en la posición deseada, oprima y suelte el Botón "Ajuste". Las luces del abre-puertas de garaje parpadearán dos veces y el botón ABAJO comenzará a parpadear.

Ajuste de la posición ABAJO (DOWN):

4. Oprima y mantenga oprimido el botón ABAJO hasta que la puerta se encuentre en la posición deseada.
NOTA: Los botones ARRIBA (UP) y ABAJO (DOWN) se pueden utilizar para mover la puerta hacia arriba y hacia abajo según sea necesario.
5. Una vez que la puerta esté en la posición deseada, oprima y suelte el Botón "Ajuste". Las luces del abre-puertas de garaje parpadearán dos veces y el botón ARRIBA comenzará a parpadear.
6. Presione y suelte el botón ARRIBA. Cuando la puerta empiece su carrera hasta la posición programada de ARRIBA, el botón ABAJO comenzará a parpadear.
7. Presione y suelte el botón ABAJO. La puerta empezará su carrera hasta la posición programada de ABAJO. La programación ha finalizado.

* Si las luces del abre-puertas de garaje parpadean 5 veces durante los pasos de Programación del recorrido, el tiempo de programación se ha agotado. Si las luces del abre-puertas de garaje parpadean 10 veces durante los pasos de Programación del recorrido, los sensores de reversa de seguridad están mal alineados u obstruidos. Una vez que los sensores estén alineados y libres de obstrucciones, inicie un ciclo completo hacia arriba y hacia abajo utilizando el control remoto o los botones ARRIBA y ABAJO. La programación ha finalizado. Si no puede operar la puerta hacia arriba o hacia abajo, repita los pasos de Programación de recorrido.

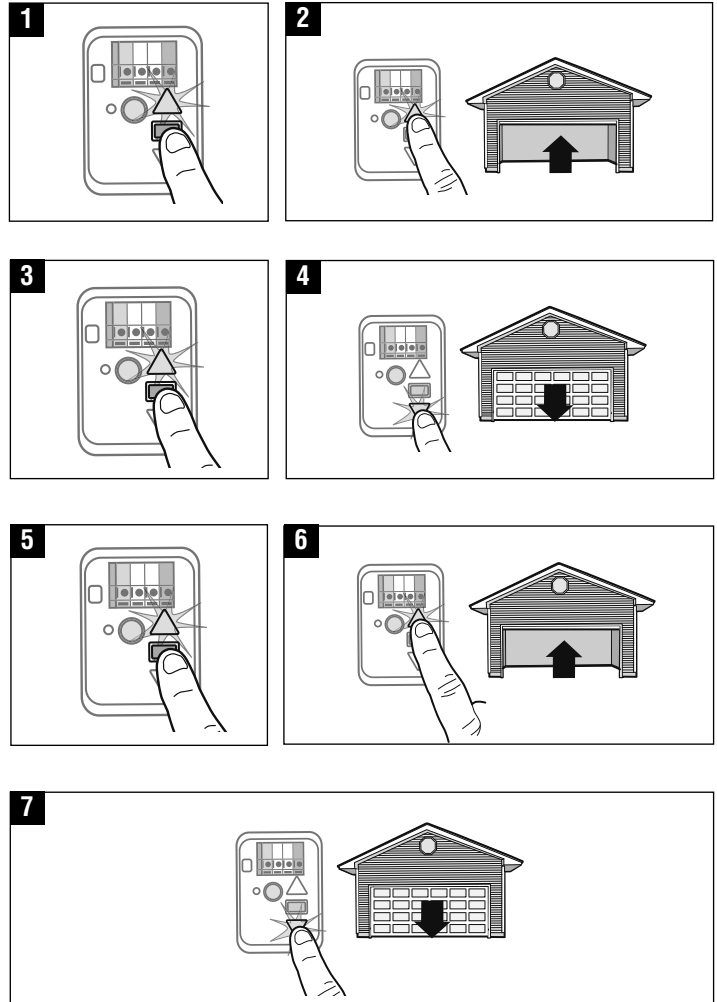
⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de auto-reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

- El sistema de reversa de seguridad SE DEBE probar cada mes.
- Después de llevar a cabo cualquier ajuste, SE DEBE probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostado en el piso).

PRECAUCIÓN

Para evitar que los vehículos sufran daños, cerciórese de que cuando la puerta esté completamente abierta haya espacio suficiente.



AJUSTES

PRUEBA DEL SISTEMA DE SEGURIDAD DE REVERSA

1. Con la puerta completamente abierta, coloque una tabla de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) (o de 2 x 4 acostada sobre el piso) en el centro bajo la puerta del garaje.
2. Oprima el botón pulsador del control remoto para cerrar la puerta. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con la tabla.

Si la puerta se detiene y no retrocede al hacer contacto con la obstrucción, se debe ajustar la carrera (consulte el Programar del Recorrido).

Repita la prueba. Cuando la puerta retroceda al entrar en contacto con la tabla de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.), retire la tabla y abra/cierre la puerta 3 ó 4 veces para probar el ajuste.

Si la prueba sigue fallando, llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.

PRUEBA DEL PROTECTOR SYSTEM®

1. Abra la puerta. Coloque una obstrucción en el paso de la puerta.
2. Oprima el botón pulsador del control remoto para cerrar la puerta. La puerta no se moverá más de 2.5 cm (una pulgada), y las luces del abre-puertas de garaje parpadearán 10 veces.

El abre-puertas de garaje no se cerrará mediante un control remoto si el LED del sensor de reversa de seguridad está apagado (alertándolo de que el sensor está mal alineado u obstruido).

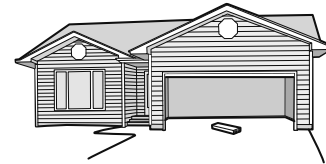
Si el abre-puertas de garaje cierra la puerta cuando el sensor de reversa de seguridad está obstruido (y los sensores están a no más de 15 cm [6 pulgadas] por encima del piso), llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de auto-reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

- El sistema de reversa de seguridad SE DEBE probar cada mes.
- Después de llevar a cabo cualquier ajuste, SE DEBE probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostado en el piso).

1



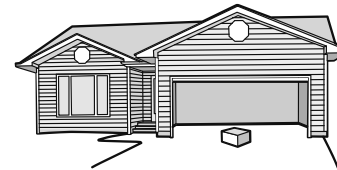
2



⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de auto-reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

1



2

