

# CHAMBERLAIN®

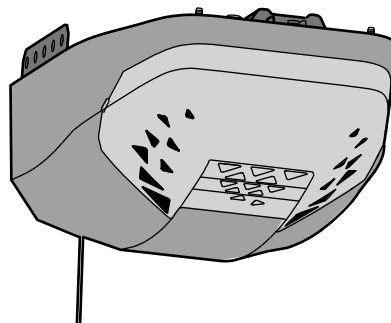
## Chain Drive Garage Door Opener

Model PD220

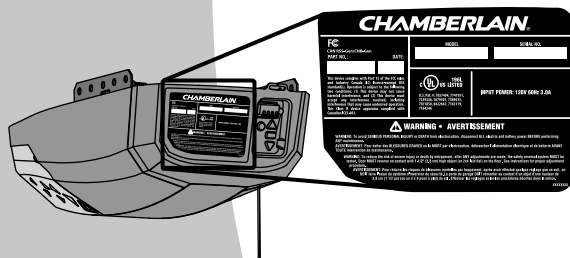
FOR RESIDENTIAL USE ONLY

INSTALL ON 7 FOOT  
SECTIONAL DOORS ONLY

Register your new garage door opener at  
[www.prodregister.com/chamberlain](http://www.prodregister.com/chamberlain) or  
scan the QR code with your smartphone



- Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!
- Fasten the manual near the garage door after installation.
- The door **WILL NOT CLOSE** unless the Protector System® is connected and properly aligned.
- Periodic checks of the garage door opener are required to ensure safe operation.
- The model number label is located on the back panel of your garage door opener.
- This garage door opener is compatible with Security+ 2.0® accessories.
- **WARNING:** To reduce the risk of injury to persons – Use this opener **ONLY** with a 7 foot sectional door.



Write down the following information  
for future reference:

Model Number:

Serial Number:

Date of Purchase:

## CONTENTS

Preparation .....	1-4
Assembly .....	5-9
Installation .....	10-17
Install the Door Control .....	18-19
Install the Protector System® .....	20-23
Power .....	24-25
Adjustments .....	26-28
Operation .....	29
Features .....	30
Remote Control .....	31
To Erase the Memory .....	32
To Open the Door Manually .....	32
Maintenance .....	33
Diagnostic Chart .....	34
Warranty .....	35



[www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com)

The Chamberlain Group, Inc.  
845 Larch Avenue  
Elmhurst, Illinois 60126-1196

# Preparation

## Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of **serious injury or death** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

 **WARNING**

**Mechanical**

 **WARNING**

**Electrical**

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

**CAUTION**

## Check the Door

 **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

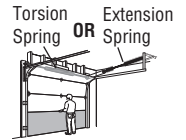
- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may NOT reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under **EXTREME** tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door **BEFORE** installation and operating garage door opener to avoid entanglement.

**CAUTION**

To prevent damage to garage door and opener:

- ALWAYS disable locks **BEFORE** installing and operating the opener.
- ONLY operate garage door opener at 120 V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

1. Disable locks and remove any ropes connected to the garage door.
2. Lift the door halfway up. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
3. Raise and lower the door to check for binding or sticking. If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.
4. Check the seal on the bottom of the door. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4 inch (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly.
5. The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.2 m) to the left or right of the door center. See page 11.



# Preparation

## Additional Items You May Need:

Survey your garage area to see if you will need any of the following items:

- **(2) 2X4 PIECES OF WOOD**

May be used to fasten the header bracket to the structural supports. Also used to position the garage door opener during installation and for testing the safety reversing sensors.

- **SUPPORT BRACKET AND FASTENING HARDWARE**

Must be used if you have a finished ceiling in your garage.

- **EXTENSION BRACKETS (MODEL 041A5281-1) OR WOOD BLOCKS**

Depending upon garage construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install the safety reversing sensor.

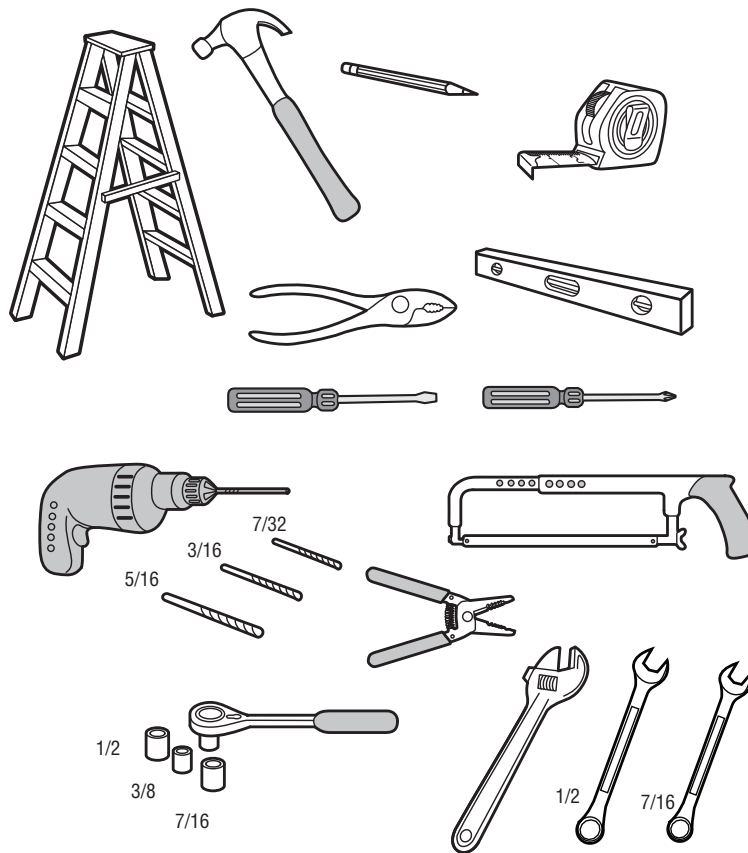
- **FASTENING HARDWARE**

Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.

- **DOOR REINFORCEMENT**

Required if you have a lightweight steel, aluminum, fiberglass or glass panel door.

## Tools Needed

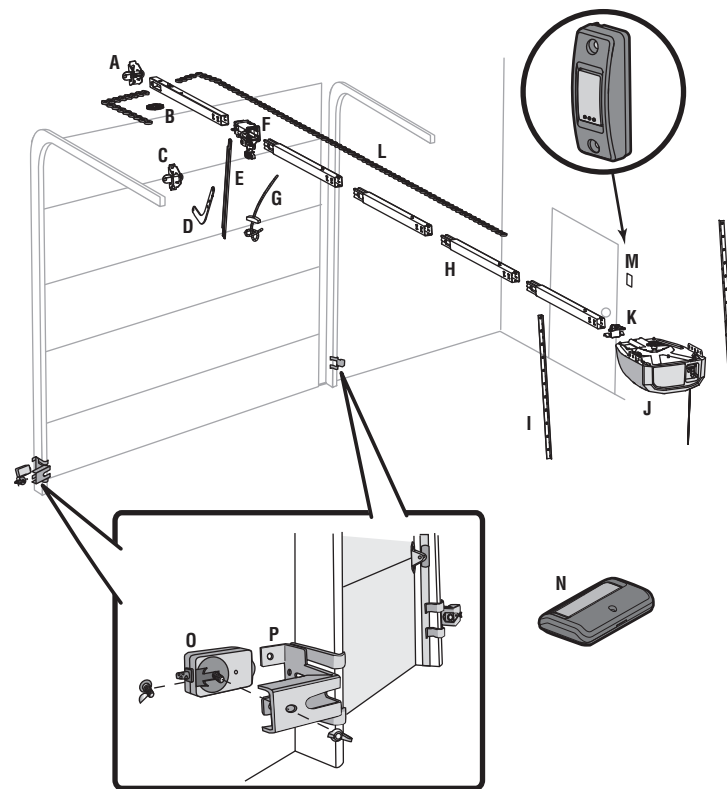


# Preparation

## Carton Inventory/Repair Parts

Your garage door opener is packaged in one carton which contains the motor unit and all parts illustrated below. Accessories vary depending on the garage door opener model purchased. Depending on your model, other accessories may be included with your garage door opener. Instructions for these accessories will be attached to the accessory and are not included in this manual. Save the carton and packing material until the installation and adjustment is complete. The images throughout this manual are for reference only and your product may look different.

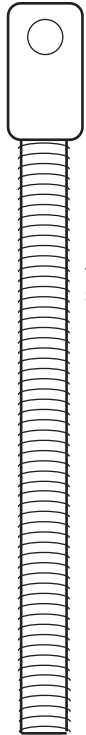
Key	Description	Part #
A	Header bracket	41A5047-1
B	Pulley (In hardware bag)	
C	Door bracket	41A5047
D	Curved door arm	
E	Straight door arm (Packaged inside front rail section)	
F	Trolley <b>NOTE: Be sure to assemble the trolley before sliding onto rail.</b>	41C5141-1
G	Emergency release rope and handle (In hardware bag)	
H	Rail (1 front and 4 center sections)	
I	Hanging brackets (2) (Packaged inside the front rail section)	
J	Garage door opener (motor unit)	
K	Chain spreader (In hardware bag)	
L	Chain and cable	
M	Door control	041A7367-3
N	Remote control	950ESTD
O	<b>The Protector System®</b> Safety reversing sensors with 2 conductor white and white/black wire attached: Sending Sensor (1), Receiving Sensor (1)	41A5034
P	Safety Sensor Brackets (2)	041A5266-1
<b>NOT SHOWN</b>		
	White and red/white wire	41B4494-1
	Owner's manual	114A4908
	Hardware	



# Preparation

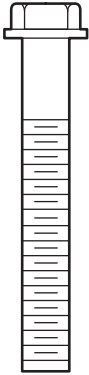
## Hardware 041A8068

### ASSEMBLY



Threaded Shaft

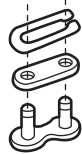
Self-Threading Screw  
1/4"-20x1-3/4" (2)



Clevis Pin  
5/16"x1-1/2"

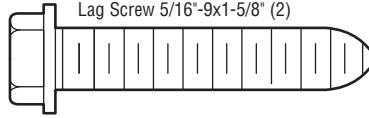


Master Link

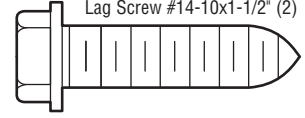


### INSTALLATION

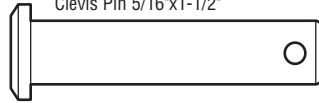
Lag Screw 5/16"-9x1-5/8" (2)



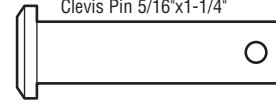
Lag Screw #14-10x1-1/2" (2)



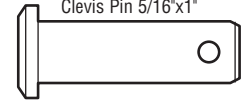
Clevis Pin 5/16"x1-1/2"



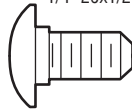
Clevis Pin 5/16"x1-1/4"



Clevis Pin 5/16"x1"



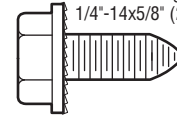
Carriage Bolt  
1/4"-20x1/2" (2)



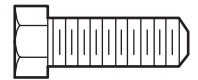
Hex Nuts 5/16" (2)



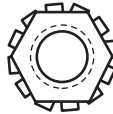
Self-Threading Screw  
1/4"-14x5/8" (2)



Hex Bolt 1/4"-20x3/4" (4)



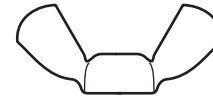
Lock Nut 1/4"-20 (4)



Lock Washer 5/16"



Wing Nut 1/4"-20 (2)



Ring Fastener (4)



### DOOR CONTROL



Screw 6ABx1" (2)

# Assembly

## STEP 1 Assemble the rail and trolley

### CAUTION

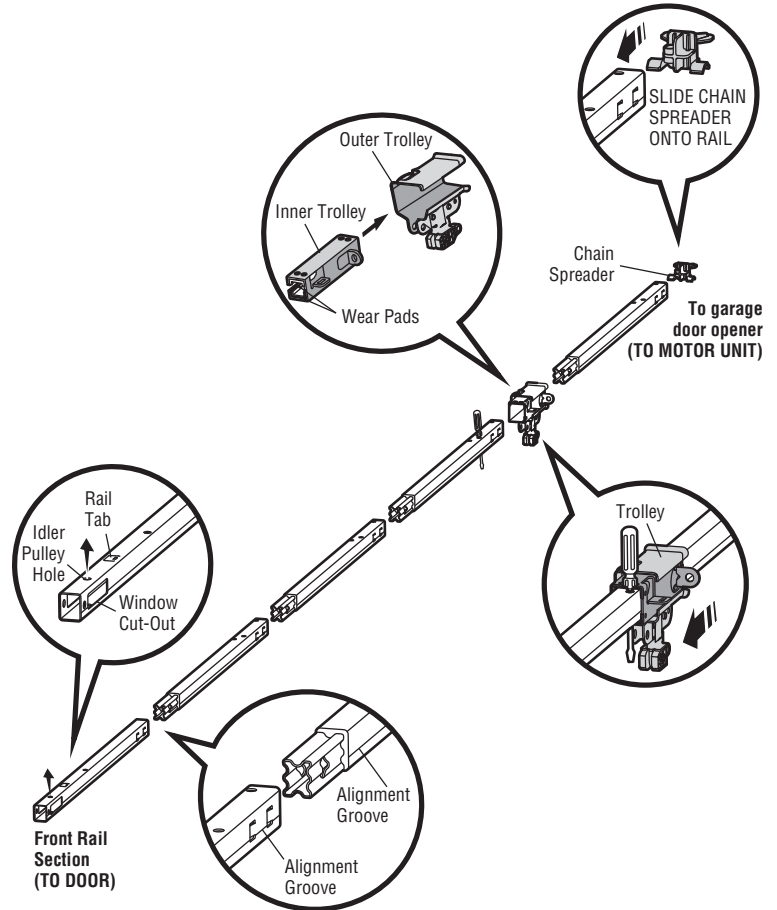
To prevent INJURY from pinching, keep hands and fingers away from the joints while assembling the rail.

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

The front rail has a cut out "window" at the door end (see illustration). The front rail has a rail tab. This tab MUST be on the top of the rail when assembled.

1. Remove the straight door arm and hanging bracket packaged inside the front rail and set aside for Installation Step 5 and 9. **NOTE:** To prevent INJURY while unpacking the rail carefully remove the straight door arm stored within the rail section.
2. The rail sections have a groove on the sides near the bottom edge. Use these grooves to align the rail sections. Slide the tapered ends into the larger ones. Tabs along the side will lock into place.
3. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole in the second rail section from the motor unit, as shown.
4. Check to be sure there are 4 plastic wear pads inside the inner trolley. If they became loose during shipping, check all packing material. Snap them back into position as shown.
5. Slide the trolley assembly toward the screwdriver as shown.
6. Slide the chain spreader onto the rail until it stops.

**TIP:** Ensure the rail sections are aligned properly and the chain spreader has been installed before fastening the rail to motor unit.



# Assembly

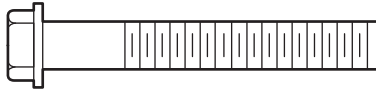
## STEP 2 Fasten the rail to the motor unit

### CAUTION

To avoid **SERIOUS** damage to garage door opener, use **ONLY** the 1/4"-20x1-3/4" self-threading screws provided.

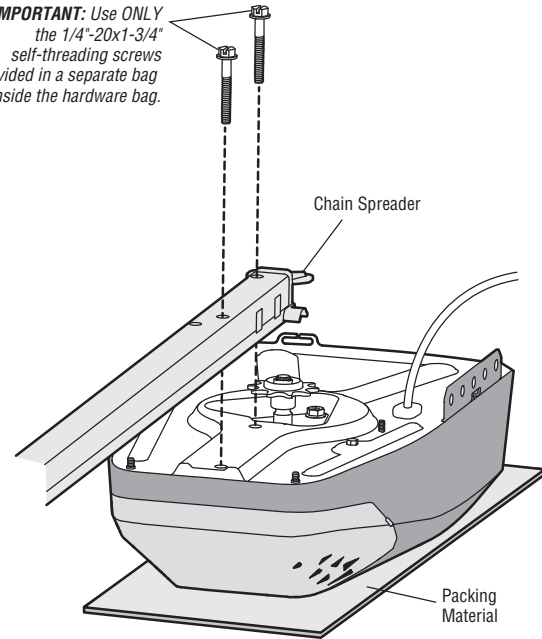
1. Place the motor unit on packing material to protect the cover, and rest the back end of the rail on top.
2. For convenience, put a support under the front end of the rail.
3. Place the rail onto the motor unit. Align the screw holes in the rail with the holes on top of the motor unit.
4. Use a 1/4" socket to fasten the rail with the screws; **DO NOT** use any power tools. The use of power tools may permanently damage the garage door opener.

#### HARDWARE



Self-Threading Screw  
1/4"-20x1-3/4"

**IMPORTANT:** Use **ONLY** the 1/4"-20x1-3/4" self-threading screws provided in a separate bag inside the hardware bag.



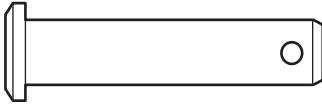
# Assembly

## STEP 3 Install the pulley

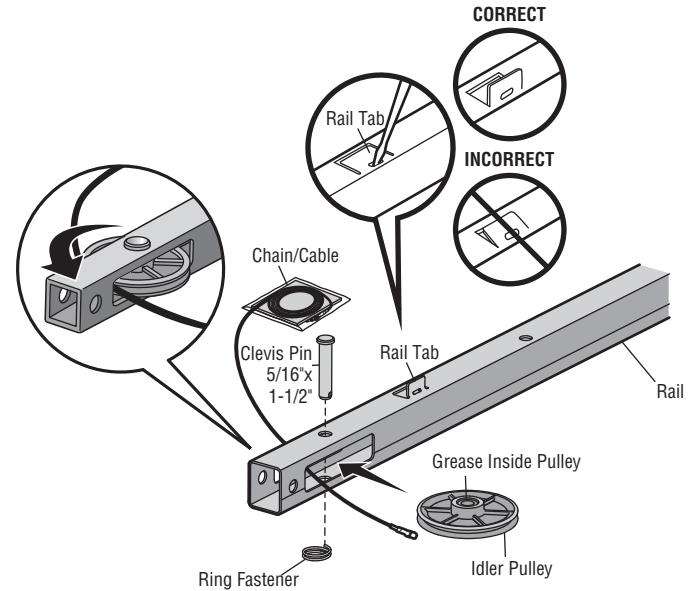
1. Lay the chain/cable beside the rail, as shown. Grasp the end with the cable loop and pass approximately 12" (30 cm) of cable through the window. Allow it to hang until Assembly Step 4.
2. Remove the tape from the idler pulley. The inside center should be pre-greased. If dry, regrease to ensure proper operation.
3. Place the idler pulley into the window as shown.
4. Secure idler pulley with clevis pin and ring fastener.
5. Rotate the pulley to be sure it spins freely.
6. Locate the rail tab. The rail tab is near the idler pulley on the front rail section. Use a flat head screwdriver and lift the rail tab until the tab is vertical (90°).

### HARDWARE

Clevis Pin 5/16"x1-1/2"



Ring Fastener





# Assembly

## STEP 4 Install the chain

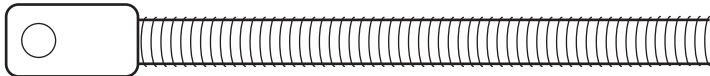
### WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY to finger from moving garage door opener:

- ALWAYS keep hand clear of sprocket while operating opener.
- Securely attach chain spreader BEFORE operating.

1. Pull the cable around the idler pulley and toward the trolley.
2. Connect the cable to the retaining slot on the trolley. (Figure 1)
  - a. Push pins of master link bar through cable link and trolley slot.
  - b. Push master link cap over pins and past pin notches.
  - c. Slide the closed end of the clip-on spring over one of the pins. Push the open end of the clip-on spring onto the other pin.
3. With the trolley against the screwdriver, dispense the remainder of the cable/chain along the rail toward the motor unit into the slot on the chain spreader, around the sprocket onto the chain spreader and continuing to the trolley assembly. The sprocket teeth must engage the chain. (Figure 2)
4. Check to make sure the chain is not twisted, then connect it to the threaded shaft with the remaining master link.
5. Thread the inner nut and lock washer onto the trolley thread shaft
6. Insert the trolley threaded shaft through the hole in the trolley. Be sure the chain is not twisted. (Figure 3)
7. Loosely thread the outer nut onto the trolley threaded shaft.
8. Remove the screwdriver.

### HARDWARE



Threaded Shaft



Master Link



Nut 5/16"-18



Lock Washer 5/16"-18

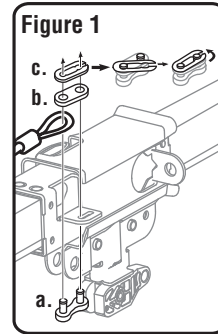


Figure 1

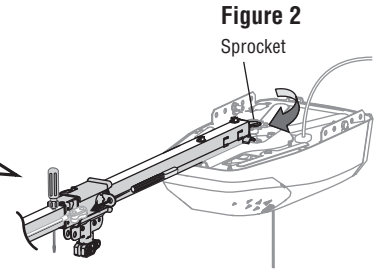
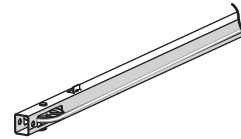


Figure 2

Sprocket



Front Rail  
Section  
(TO DOOR)

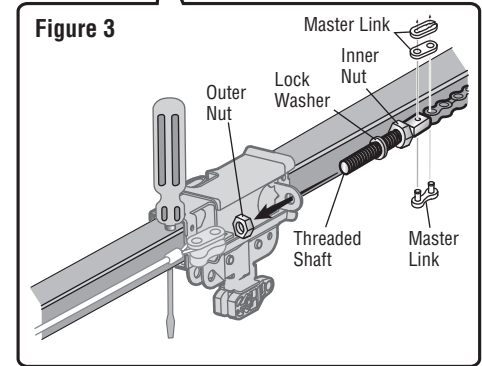


Figure 3

Outer  
Nut

Lock  
Washer

Inner  
Nut

Master Link

Threaded  
Shaft

Master  
Link

# Assembly

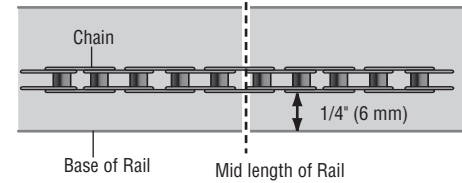
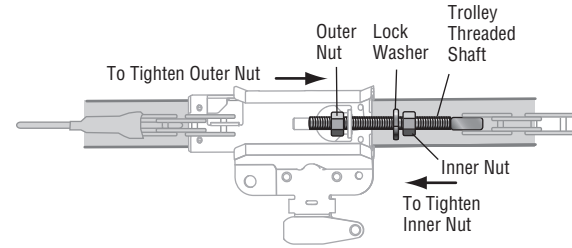
## STEP 5 Tighten the chain

1. Spin the inner nut and lock washer down the trolley threaded shaft, away from the trolley.
2. To tighten the chain, turn the outer nut in the direction shown.
3. When the chain is approximately 1/4" (6 mm) above the base of the rail at it's midpoint, re-tighten the inner nut to secure the adjustment.

Sprocket noise can result if the chain is too loose or too tight. When installation is complete, you may notice some chain droop with the door closed. This is normal. If the chain returns to the position shown when the door is open, do not re-adjust the chain.

**NOTES:** During future maintenance, ALWAYS pull the emergency release handle to disconnect the trolley before adjusting the chain.

**You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.**



## IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS



### To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet (2.13 m) or more above floor.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
  - within sight of the garage door.
  - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
  - away from ALL moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric power BEFORE performing ANY service or maintenance.

# Installation

## STEP 1 Determine the header bracket location

### **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- Header bracket **MUST** be **RIGIDLY** fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might **NOT** reverse when required. **DO NOT** install header bracket over drywall.
- Concrete anchors **MUST** be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might **NOT** reverse when required.

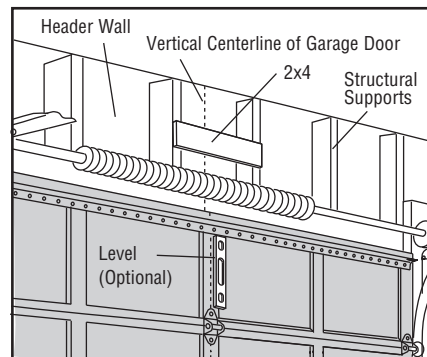
1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door.

You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2" (1 cm).

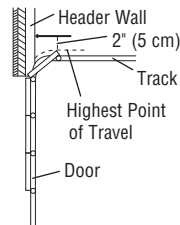
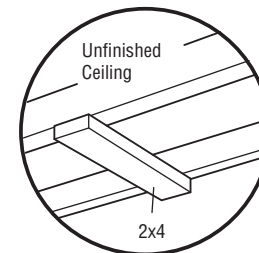
If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports.

3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 2" (5 cm) above the high point.

**NOTE:** If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 12 for ceiling installation.



### OPTIONAL CEILING MOUNT FOR HEADER BRACKET



Sectional door with curved track

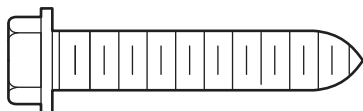
# Installation

## STEP 2 Install the header bracket

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).

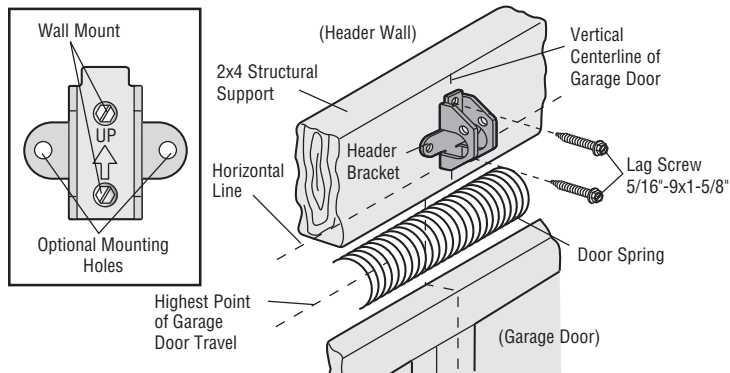
### HARDWARE

Lag Screw 5/16"-9x1-5/8"



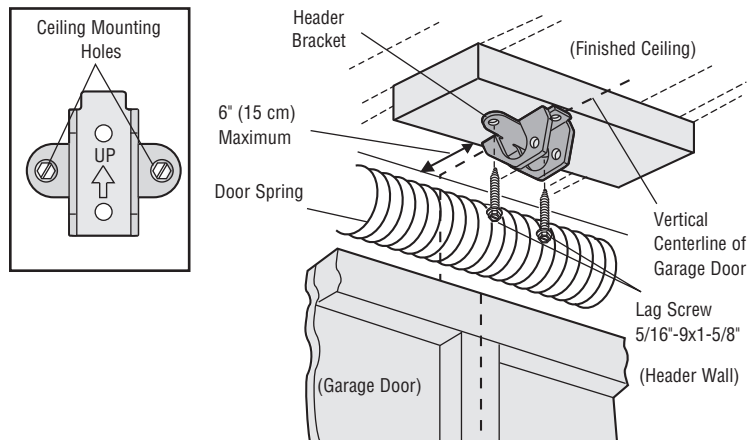
## OPTION A WALL INSTALLATION

1. Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
2. Mark the vertical set of bracket holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.



## OPTION B CEILING INSTALLATION

1. Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
2. Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing away from the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
3. Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.

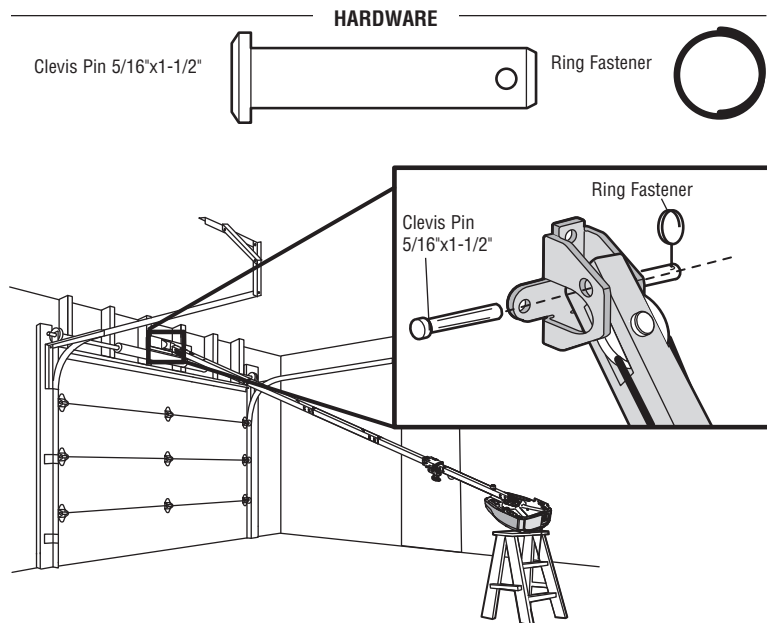


# Installation

## STEP 3 Attach the rail to the header bracket

1. Align the rail with the header bracket. Insert the clevis pin through the holes in the header bracket and rail. Secure with the ring fastener.

**NOTE:** Use the packing material as a protective base for the garage door opener.



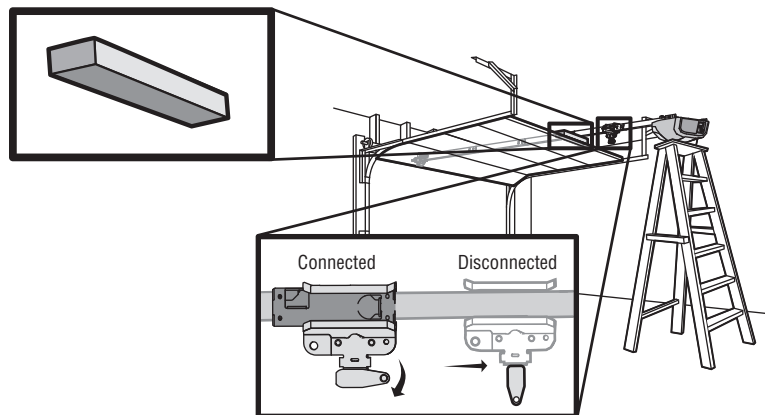
## STEP 4 Position the garage door opener

### CAUTION

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.

1. Remove the packing material and lift the garage door opener onto a ladder.
2. Fully open the door and place a 2x4 (laid flat) under the rail.

**NOTE:** A 2x4 is ideal for setting the distance between the rail and the door. If the ladder is not tall enough you will need help at this point. If the door hits the trolley when it is raised, pull the trolley release arm down to disconnect the inner and outer trolley. Slide the outer trolley toward the garage door opener. The trolley can remain disconnected until instructed.



# Installation

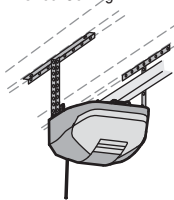
## STEP 5 Hang the garage door opener

### **WARNING**

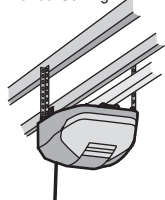
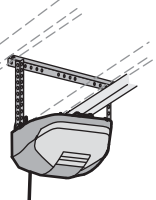
To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing ANY brackets into masonry.

Hanging the garage door opener will vary depending on your garage. Below are three example installations. Your installation may be different. For ALL installations the garage door opener **MUST** be connected to structural supports. The instructions illustrate one of the examples below.

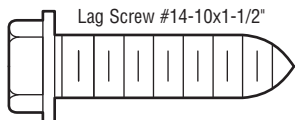
Finished Ceiling



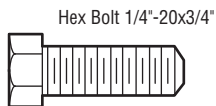
Unfinished Ceiling



### HARDWARE

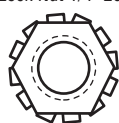


Lag Screw #14-10x1-1/2"

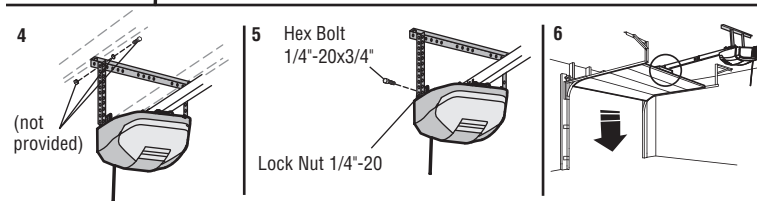
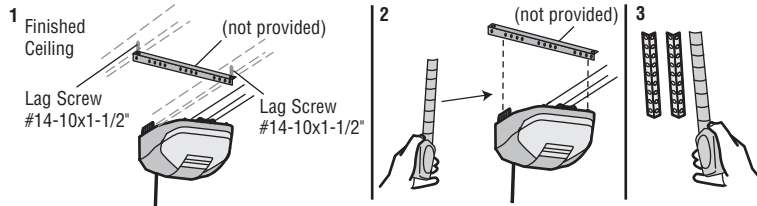


Hex Bolt 1/4"-20x3/4"

Lock Nut 1/4"-20



1. On finished ceilings, use the #14-10x1-1/2" lag screws to attach a support bracket (not provided) to the structural supports before installing the garage door opener.
2. Make sure the garage door opener is aligned with the header bracket. Measure the distance from each side of the garage door opener to the support bracket.
3. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
4. Attach the end of each hanging bracket to the support bracket with appropriate hardware (not provided).
5. Attach the garage door opener to the hanging brackets with the hex bolts and nuts.
6. Remove the 2x4 and manually close the door. If the door hits the rail, raise the header bracket.



# Installation

## STEP 6 Install the light bulb

### CAUTION

To prevent possible OVERHEATING of the end panel or light socket:

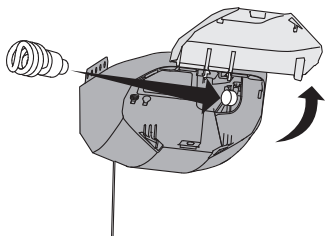
- Use ONLY A19 incandescent (60W maximum) or compact fluorescent (23W maximum) light bulbs.
- DO NOT use incandescent bulbs larger than 60W.

To prevent damage to the opener:

- DO NOT use compact fluorescent light bulbs larger than 23W (100W) equivalent.
- DO NOT use halogen bulbs.
- DO NOT use short neck or specialty light bulbs.

1. Press the triangular release buttons and swing the lens open.
2. Insert an A19 incandescent (60W maximum) or compact fluorescent (23W, 100W equivalent) light bulb into the light socket.
3. Swing the lens shut until triangular buttons click into place.

**NOTE:** Do not use halogen, short neck, or specialty light bulbs as these may overheat the unit. The use of LED bulbs may reduce the operating range or performance of your remote controls.



## STEP 7 Attach the emergency release rope and handle

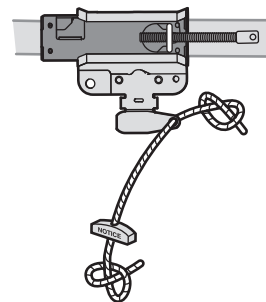
### ⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

1. Insert one end of the emergency release rope through the handle. Make sure that "NOTICE" is right side up. Tie a knot at least 1 inch (2.5 cm) from the end of the emergency release rope.
2. Insert the other end of the emergency release rope through the hole in the trolley release arm. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above floor, avoiding contact with vehicles to prevent accidental release and secure with a knot.

**NOTE:** If it is necessary to cut the emergency release rope, seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling. Ensure the emergency release rope and handle are above the top of all vehicles to avoid entanglement.





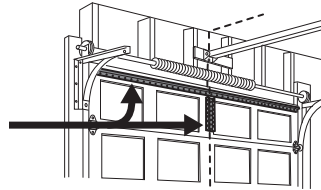
# Installation

## STEP 8 Install the door bracket

### CAUTION

Fiberglass, aluminum or lightweight steel garage doors **WILL REQUIRE** reinforcement BEFORE installation of door bracket. Contact the garage door manufacturer or installing dealer for opener reinforcement instructions or reinforcement kit. Failure to reinforce the top section as required according to the door manufacturer may void the door warranty.

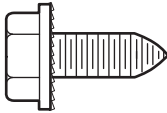
A horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight garage doors (fiberglass, aluminum, steel, doors with glass panel, etc.) (not provided). A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel. Contact the garage door manufacturer or installing dealer for opener reinforcement instructions or reinforcement kit.



**NOTE:** Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to the next step.

#### HARDWARE

Self-Threading Screw  
1/4"-14x5/8"



### OPTION A SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" (5-10 cm) below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction:

**Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:**

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two 1/4"-14x5/8" self threading screws. (Figure 1)
- Alternately, use two 5/16"-18x2" bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 2)

**Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:**

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws. (Figure 3)

**Wood Doors:**

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"-18x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 4)

**NOTE:** The 1/4"-14x5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.

FIGURE 1

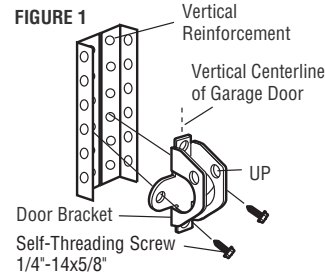


FIGURE 2

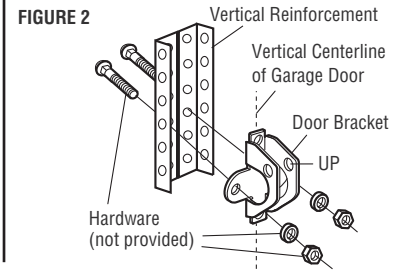


FIGURE 3

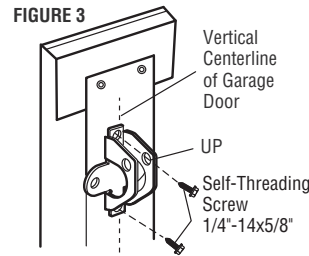
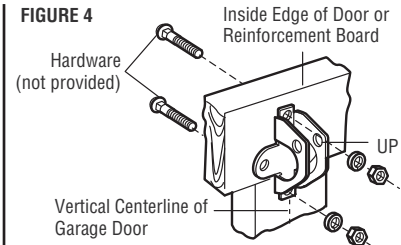


FIGURE 4

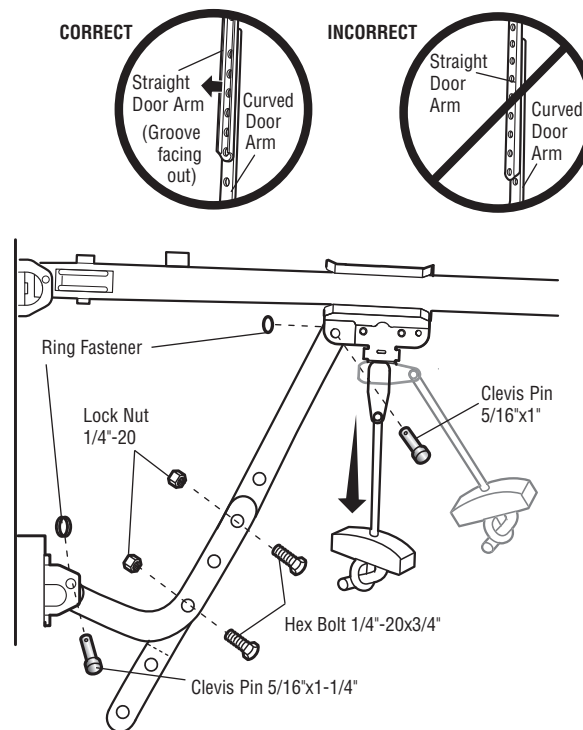
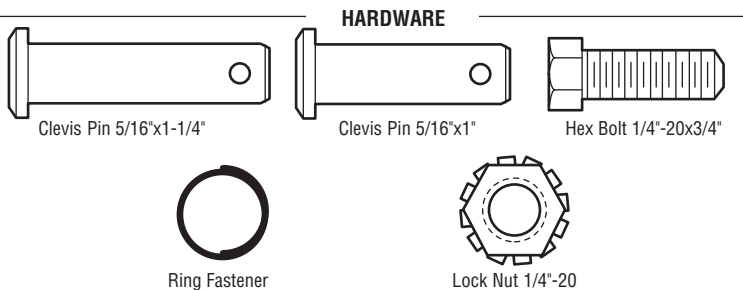


# Installation

## STEP 9 Connect the door arm to the trolley

**IMPORTANT:** The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm.

1. Close the door. Disconnect the trolley by pulling the emergency release handle.
2. Attach the straight door arm to the outer trolley using the clevis pin. Secure with the ring fastener.
3. Attach the curved door arm to the door bracket using the clevis pin. Secure with the ring fastener.
4. Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity and attach using the bolts and nuts.
5. Pull the emergency release handle toward the garage door opener until the trolley release arm is horizontal. The trolley will re-engage automatically when the garage door opener is activated.



# Installation

## STEP 10 Install the door control

### **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution:

- Be sure power is **NOT** connected **BEFORE** installing door control.
- Connect **ONLY** to 12 VOLT low voltage wires.

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a closing garage door:

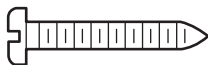
- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m), and away from **ALL** moving parts of door.
- **NEVER** permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door **ONLY** when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- **ALWAYS** keep garage door in sight until completely closed. **NEVER** permit anyone to cross path of closing garage door.

### INTRODUCTION

Install the door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet (1.5 m) where small children cannot reach, and away from the moving parts of the door.

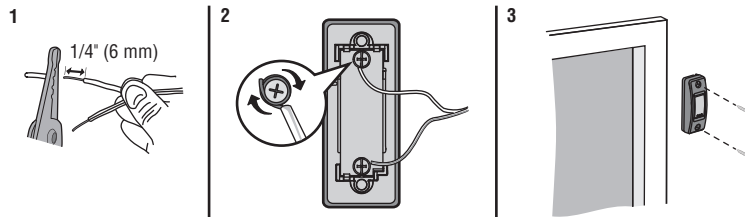
**NOTE:** *Your product may look different than the illustrations.*

### HARDWARE



Screw 6ABx1" (2)

1. Strip 1/4" (6 mm) of insulation from one end of the wire and separate the wires.
2. Connect one wire to each of the two screws on the back of the door control. The wires can be connected to either screw.
3. Mount the door control with the hardware provided.



# Installation

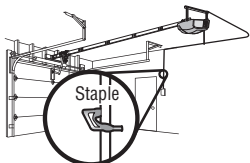
## STEP 11 Wire the door control to the garage door opener

### HARDWARE

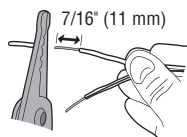
Insulated Staple  
(Not Shown)

1. Run the white and red/white wire from the door control to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staple (not applicable for gang box or pre-wired installations). Do not pierce the wire with the staple as this may cause a short or an open circuit.
2. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from the end of the wire near the garage door opener.
3. Connect the wire to the red and white terminals on the garage door opener. If your garage is pre-wired make sure you use the same wires that are connected to the door control. To insert or release wires from the terminal, push in the tab with screwdriver tip.

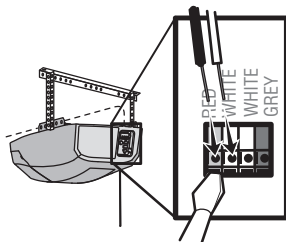
1



2

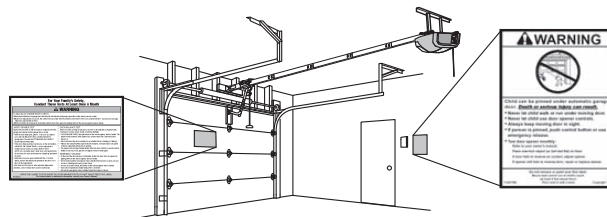


3



## STEP 12 Attach the warning labels

1. Attach the entrapment warning label on the wall near the door control with tacks or staples.
2. Clean surface and attach the manual release/safety reverse test label in a visible location on the inside of the garage door.



# Installation

## STEP 13 Install the Protector System®

### **WARNING**

Be sure power is NOT connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

### IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSORS

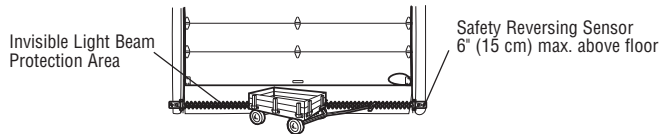
The safety reversing sensors must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

The sending sensor (with an amber LED) transmits an invisible light beam to the receiving sensor (with a green LED). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to the full open position, and the garage door opener lights will flash 10 times.

**NOTE:** For energy efficiency the garage door opener will enter sleep mode when the door is fully closed. The sleep mode shuts the garage door opener down until activated. The sleep mode is sequenced with the garage door opener light bulb; as the light bulb turns off the sensor LEDs will turn off and whenever the garage door opener lights turn on the sensor LEDs will light. The garage door opener will not go into the sleep mode until the garage door opener has completed 5 cycles upon power up.

When installing the safety reversing sensors check the following:

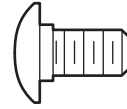
- Sensors are installed inside the garage, one on either side of the door.
- Sensors are facing each other with the lenses aligned and the receiving sensor lens does not receive direct sunlight.
- Sensors are no more than 6 inches (15 cm) above the floor and the light beam is unobstructed.



Facing the door from inside the garage

### HARDWARE

Carriage Bolt  
1/4"-20x1/2"



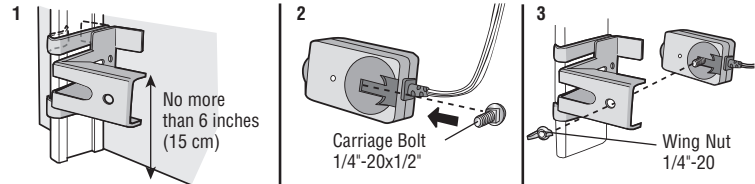
Wing Nut  
1/4"-20



The safety reversing sensors can be attached to the door track, the wall, or the floor. The sensors should be no more than 6 inches (15 cm) above the floor. If the door track will not support the sensor bracket a wall installation is recommended. Choose one of the following installations.

### OPTION A DOOR TRACK INSTALLATION

1. Slide the curved arms of the sensor bracket around the edge of the door track. Snap into place so that the sensor bracket is flush against the track.
2. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
3. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.

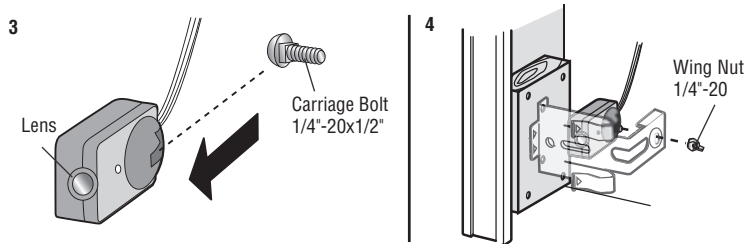
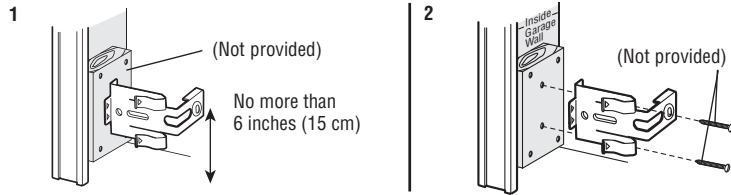


# Installation

## STEP 13 Install the Protector System® (continued) OPTION B WALL INSTALLATION

If additional clearance is needed an extension bracket (not provided) or wood blocks can be used. Make sure each bracket has the same amount of clearance so they will align correctly.

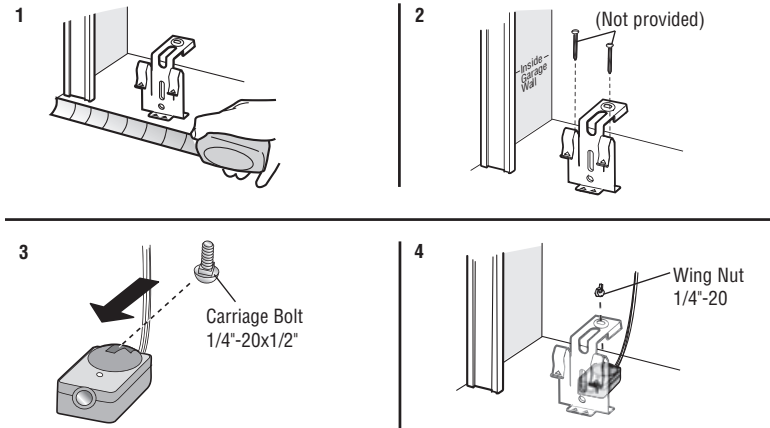
1. Position the sensor bracket against the wall with the curved arms facing the door. Make sure there is enough clearance for the beam to be unobstructed. Mark holes.
2. Drill 3/16 inch pilot holes for each sensor bracket and attach the sensor brackets to the wall using lag screws (not provided).
3. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
4. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.



## OPTION C FLOOR INSTALLATION

Use an extension bracket (not provided) or wood block to raise the sensor bracket if needed.

1. Carefully measure the position of both sensor brackets so they will be the same distance from the wall and unobstructed.
2. Attach the sensor brackets to the floor using concrete anchors (not provided).
3. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
4. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.



# Installation

## STEP 14 Wire the Safety Reversing Sensors

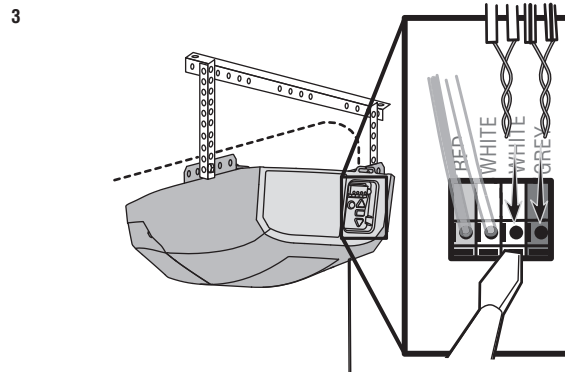
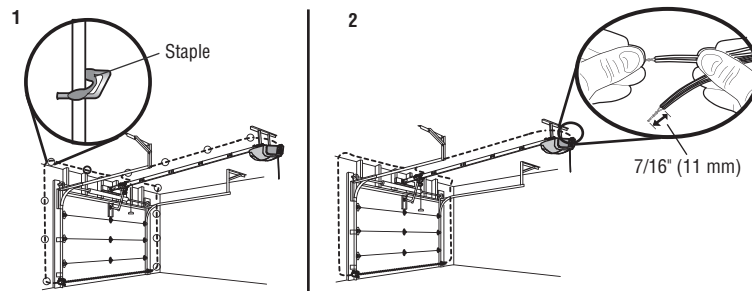
If your garage already has wires installed for the safety reversing sensors, proceed to page 23.

### HARDWARE

Insulated Staple  
(Not Shown)

### OPTION A INSTALLATION WITHOUT PRE-WIRING

1. Run the wire from both sensors to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples.
2. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate the wires. Twist the white wires together. Twist the white/black wires together.
3. Insert the white wires into the white terminal on the garage door opener. Insert the white/black wires into the grey terminal on the garage door opener. To insert or remove the wires from the terminal, push in the tab with a screwdriver tip.

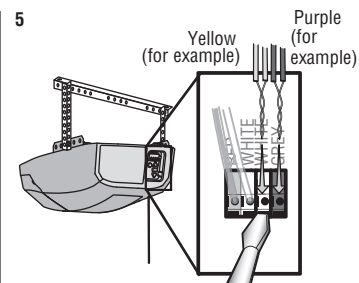
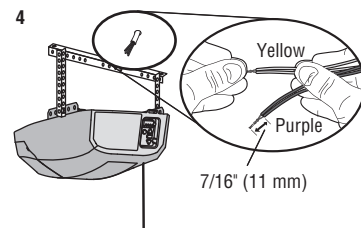
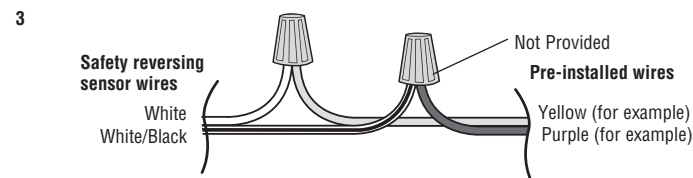
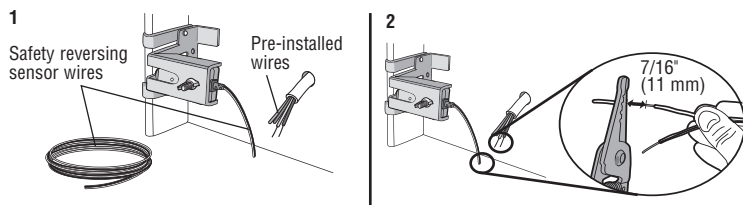


# Installation

## STEP 14 Wire the Safety Reversing Sensors (continued)

### OPTION B PRE-WIRED INSTALLATION

1. Cut the end of the safety reversing sensor wire, making sure there is enough wire to reach the pre-installed wires from the wall.
2. Separate the safety reversing sensor wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Choose two of the pre-installed wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Make sure that you choose the same color pre-installed wires for each sensor.
3. Connect the pre-installed wires to the sensor wires with wire nuts making sure the colors correspond for each sensor. For example, the white wire would connect to the yellow wire and the white/black wire would connect to the purple wire.
4. At the garage door opener, strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end of the wires previously chosen for the safety reversing sensors. Twist the like-colored wires together.
5. Insert the wires connected to the white safety sensor wires to the white terminal on the garage door opener. Insert the wires that are connected to the white/black safety sensor wires to the grey terminal on the garage door opener.



To insert or remove the wires from the terminal, push in the tab with a screwdriver tip.



# Installation

## STEP 15 Connect power

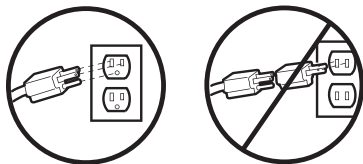
### **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution or fire:

- Be sure power is **NOT** connected to the opener, and disconnect power to circuit **BEFORE** removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring **MUST** be in compliance with **ALL** local electrical and building codes.
- **NEVER** use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in any way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.

### To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet. **DO NOT** change the plug in any way.



### THERE ARE TWO OPTIONS FOR CONNECTING POWER:

#### **OPTION A** TYPICAL WIRING

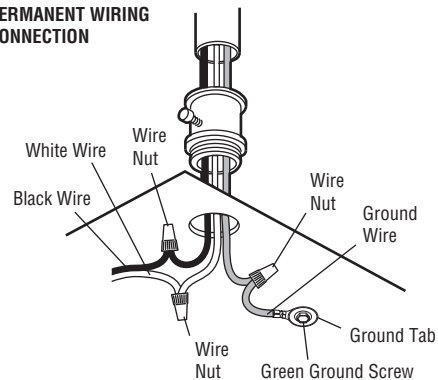
1. Plug in the garage door opener into a grounded outlet.
2. **DO NOT** run garage door opener at this time.

#### **OPTION B** PERMANENT WIRING

If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure. To make a permanent connection through the 7/8 inch hole in the top of the motor unit (according to local code):

1. Be sure power is **NOT** connected to the opener, and disconnect power to the circuit.
2. Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
3. Cut the power cord 6 inches (15.2 cm) from the top of the garage door opener.
4. Remove the strain relief.
5. Pull the power cord wires back into the garage door opener.
6. Install conduit or flex cable adapter in the 7/8 inch hole.
7. Run the permanent wires through the conduit in the 7/8 inch hole. Strip the insulation from the ends of all wires.
8. Connect the black (line) wire to the existing black wire; the white (neutral) wire to the existing white wire; and the ground wire to the existing green ground wire with wire nuts. The opener must be grounded.
9. Properly secure the wires with plastic ties so that the wires do not come in contact with moving parts.

#### PERMANENT WIRING CONNECTION



# Installation

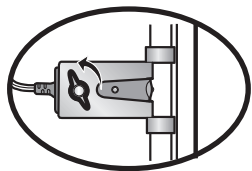
## STEP 16 Aligning the safety reversing sensors

The door will not close if the sensors have not been installed and aligned correctly.

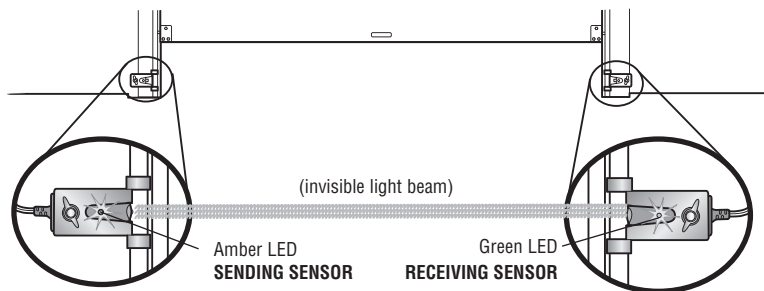
When the light beam is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse and the garage door opener lights will flash ten times. If the door is already open, it will not close.

1. Check to make sure the LEDs in both sensors are glowing steadily. The LEDs in both sensors will glow steadily if they are aligned and wired correctly.

The sensors can be aligned by loosening the wing nuts, aligning the sensors, and tightening the wing nuts.

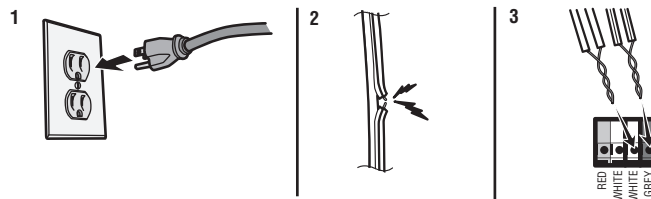


If the receiving sensor is in direct sunlight, switch it with sending sensor so it is on the opposite side of the door.



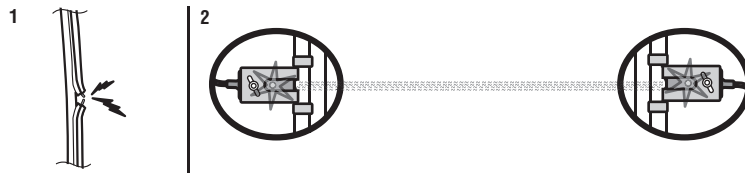
### IF THE AMBER LED ON THE SENDING SENSOR IS NOT GLOWING:

1. Make sure there is power to the garage door opener.
2. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
3. Make sure the sensor has been wired correctly: white wires to white terminal and white/black wires to grey terminal.



### IF THE GREEN LED ON THE RECEIVING SENSOR IS NOT GLOWING:

1. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
2. Make sure the sensors are aligned.



## STEP 17 Ensure the door control is wired correctly

The LED behind the push button on the door control will blink if installed correctly.

# Adjustments

## Introduction

### **WARNING**

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

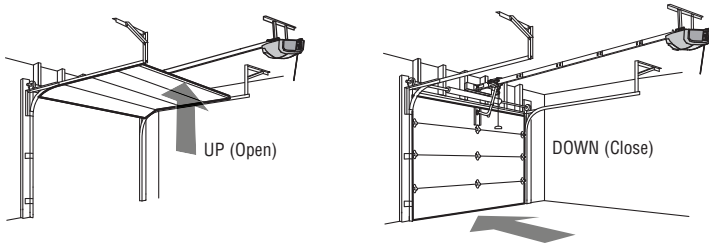
- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

### **CAUTION**

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

Your garage door opener is designed with electronic controls to make setup and adjustments easy. The adjustments allow you to program where the door will stop in the open (UP) and close (DOWN) position. The electronic controls sense the amount of force required to open and close the door. The force is adjusted automatically when you program the travel.

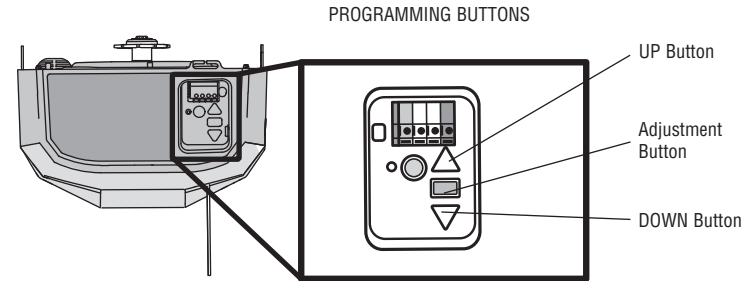
**NOTE:** *If anything interferes with the door's upward travel it will stop. If anything interferes with the door's downward travel, it will reverse.*



## Programming Buttons

### Programming Buttons

The programming buttons are located on the left side panel of the garage door opener and are used to program the travel. While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.



Proceed to the next page for instructions on how to program the travel.

To watch a short instructional video on how to program the travel on your new garage door opener use your smartphone to read the QR Code:



# Adjustments

## STEP 1 Program the Travel

### **WARNING**

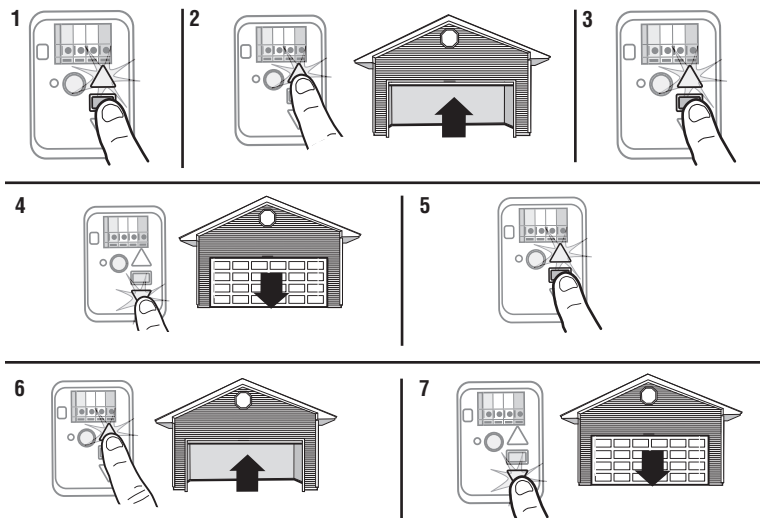
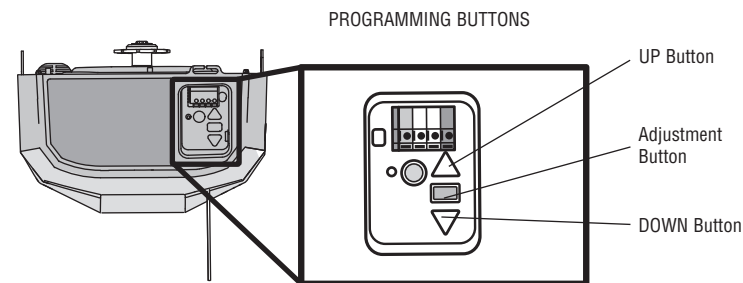
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.

1. Press and hold the Adjustment Button until the UP Button begins to flash.
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the DOWN Button will begin to flash.
4. Press and hold the DOWN button until the door is in the desired DOWN position.
5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the UP Button will begin to flash.
6. Press and release the UP Button. When the door travels to the programmed UP position, the DOWN Button will begin to flash.
7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.

\* If the garage door opener lights are flashing 5 times during the steps for Program the Travel, the programming has timed out. If the garage door opener lights are flashing 10 times during the steps for Program the Travel, the safety reversing sensors are misaligned or obstructed (refer to page 28). When the sensors are aligned and unobstructed, cycle the door through a complete up and down cycle using the remote control or the UP and DOWN buttons. Programming is complete. If you are unable to operate the door up and down, repeat the steps for Programming the Travel.



# Adjustments

## STEP 2 Test the Safety Reversal System

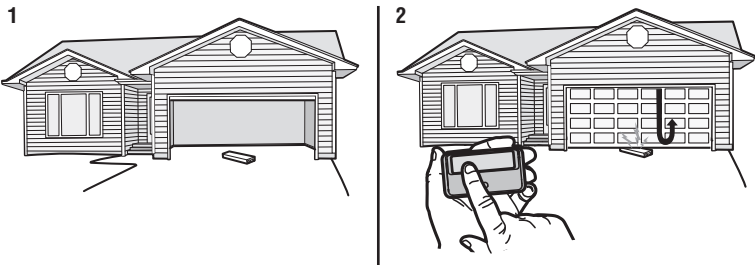
### **WARNING**

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.

1. With the door fully open, place a 1-1/2 inch (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
2. Operate the door in the down direction. The door **MUST** reverse on striking the obstruction.

If the door stops and does not reverse on the obstruction, the down travel needs to be increased (refer to Adjustment Step 1). Repeat the test. When the door reverses upon contact with the 1-1/2 inch board, remove the board and open/close the door 3 or 4 times to test the adjustment. If the garage door opener continues to fail the safety reversal test, call a trained door systems technician.



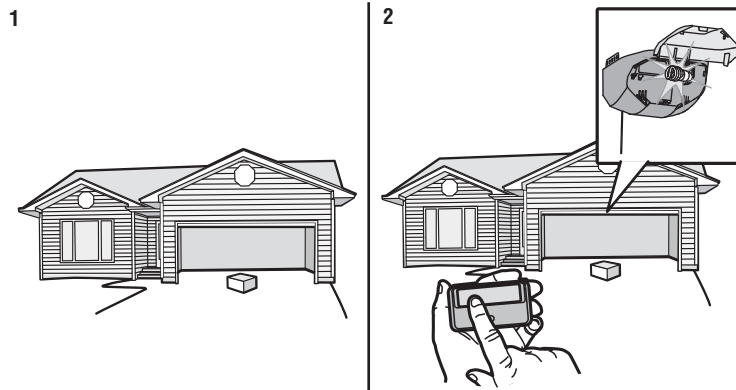
## STEP 3 Test the Protector System®

### **WARNING**

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

1. Press the remote control push button to open the door.
2. Place the opener carton in the path of the door.
3. Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the opener lights will flash.

The garage door opener will not close from a remote control if the LED in either safety reversing sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed). If the garage door opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6 inches [15 cm] above the floor), call for a trained door systems technician.



## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



### To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight and away from people and objects until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly and increasing the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
10. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the garage door opener properly increases the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 1). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
12. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
13. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener BEFORE making ANY repairs or removing covers.

### 14. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

# Operation

## Features

Your garage door opener is equipped with features to provide you with greater control over your garage door operation.

### REMOTE CONTROLS AND DOOR CONTROLS

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your remote control, which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes.

Accessories	MEMORY CAPACITY
Remote Controls	Up to 8
Door Controls	Up to 2
Keyless Entries	Up to 1

### THE PROTECTOR SYSTEM® (SAFETY REVERSING SENSORS)

When properly connected and aligned, the safety reversing sensors will detect an obstruction in the path of the infrared beam. If an obstruction breaks the infrared beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times. If the door is fully open, and the safety reversing sensors are not installed, or are misaligned, the door will not close from a remote control. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not effect the opening cycle.

## LIGHTS

The garage door opener light bulb(s) will turn on when the opener is initially plugged in; power is restored after interruption, or when the garage door opener is activated. The lights will turn off automatically after 4-1/2 minutes. An incandescent A19 light bulb (60 watt maximum) or for maximum energy efficiency a 23W (100W equivalent) compact fluorescent light (CFL) bulb may be used. **NOTE:** *Do not use halogen, short neck, or specialty light bulbs as these may overheat the unit. The use of LED bulbs may reduce the operating range or performance of your remote controls.*

### Light Feature

The garage door opener is equipped with an added feature; the lights will turn on when someone enters through the open garage door and the safety reversing sensor infrared beam is broken.

# Operation

## Using Your Garage Door Opener

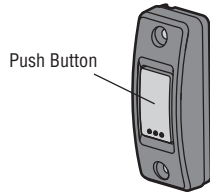
The garage door opener can be activated through a wall-mounted door control, remote control, or wireless keyless entry.

When the door is closed and the garage door opener is activated the door will open. If the door senses an obstruction or is interrupted while opening the door will stop. When the door is in any position other than closed and the garage door opener is activated the door will close. If the garage door opener senses an obstruction while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam the garage door opener lights will blink 10 times. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle.

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

## Using the Push Button Door Control

**SYNCHRONIZE THE DOOR CONTROL:** To synchronize the door control to the garage door opener, press the push button until the garage door opener activates (it may take up to 3 presses).



## Remote Control

**Your remote control has been programmed at the factory to operate with your garage door opener.**

Older Chamberlain remote controls are NOT compatible. Programming can be done through the learn button on the garage door opener. To program additional accessories refer to the instructions provided with the accessory or visit [www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com). If your vehicle is equipped with HomeLink®, a Compatibility Bridge™ (not included) may be necessary for certain vehicles. Visit [bridge.chamberlain.com](http://bridge.chamberlain.com) to find out if a Bridge is needed.

### TO ADD, REPROGRAM, OR CHANGE A REMOTE CONTROL/KEYLESS ENTRY PIN

1. Press and immediately release the Learn button.

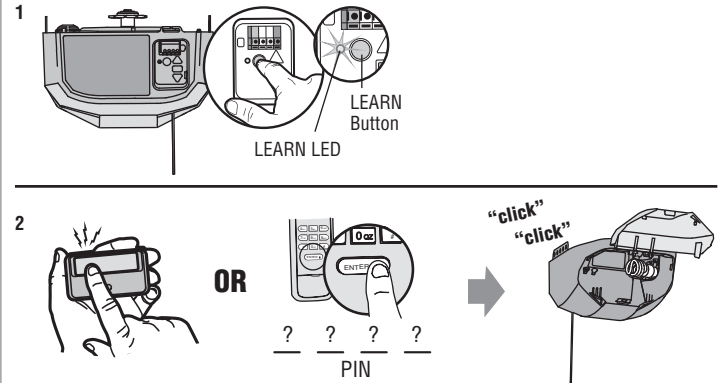
2. **Remote Control:**

Press and hold the button on the remote control that you wish to use.

#### Keyless Entry:

Enter a 4-digit personal identification number (PIN) of your choice on the keyless entry keypad. Then press the ENTER button.

The garage door opener lights will flash (or two clicks will be heard) when the code has been programmed. Repeat the steps for programming additional remote controls or keyless entry devices.



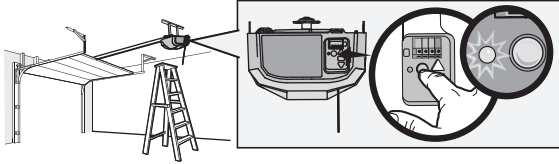


# Operation

## To Erase the Memory

### ERASE ALL REMOTE CONTROLS AND KEYLESS ENTRIES

1. Press and hold the LEARN button on garage door opener until the learn LED goes out (approximately 6 seconds). All remote control and keyless entry codes are now erased. Reprogram any accessory you wish to use.



## To Open the Door Manually

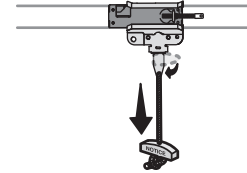
### **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley **ONLY** when garage door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- **NEVER** use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- **NEVER** use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

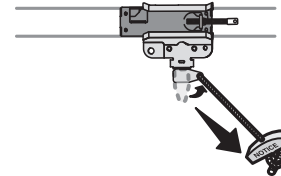
### DISCONNECT THE TROLLEY

1. The door should be fully closed if possible.
2. Pull down on the emergency release handle so the trolley release arm snaps to the vertical position. The door can now be raised and lowered as often as necessary.



### TO RECONNECT THE TROLLEY

1. Pull the emergency release handle toward the garage door opener so the trolley release arm snaps to the horizontal position. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by using the door control or remote control.



# Maintenance

## Maintenance Schedule

### EVERY MONTH

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust if necessary, see page 26.
- Test the safety reversal system. Adjust if necessary, see page 28.

### EVERY YEAR

- Oil door rollers, bearings and hinges. The garage door opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

## The Remote Control Battery

### WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

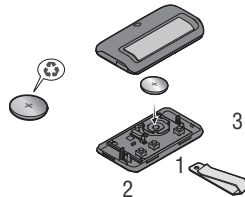
- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

To reduce risk of fire, explosion or chemical burn:

- Replace **ONLY** with 3V CR2032 coin batteries.
- **DO NOT** recharge, disassemble, heat above 212°F (100°C) or incinerate.

The 3V CR2032 lithium battery should produce power for up to 3 years. If the battery is low, the remote control's LED will not flash when the button is pressed.

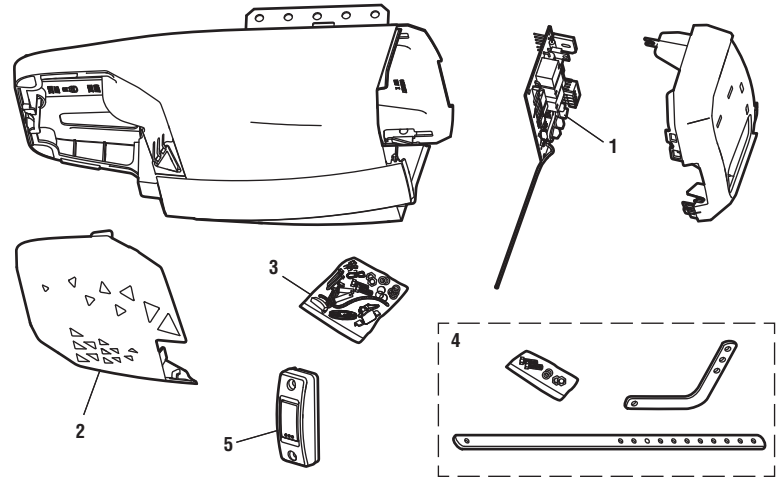
To replace battery, pry open the case first in the middle (1), then at each side (2 and 3) with the visor clip. Replace the batteries with only 3V CR2032 coin cell batteries. Insert battery positive side up. Dispose of old batteries properly.



**NOTICE:** This device complies with Part 15 of the FCC rules and Industry Canada (IC) licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

## Repair Parts

	Description	Part No.
1	Logic board	047DCT
2	Light lens	041D0166
3	Hardware bag	041A8068
4	Door arm kit: straight door arm, curved door arm, hardware bag	041A8094
5	Door control	041A7367-3



# Troubleshooting

## Diagnostic Chart

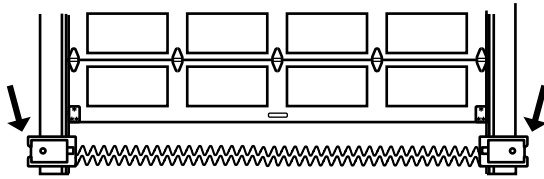
Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The UP and DOWN arrows on the garage door opener flash the diagnostic codes. **NOTE:** For troubleshooting questions, please visit [www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com).

DIAGNOSTIC CODE		SYMPTOM	SOLUTION
Up Arrow Flash(es)	Down Arrow Flash(es)		
1	1	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are not installed, connected, or wires may be cut. Inspect sensor wires for a disconnected or cut wire.
1	2	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	There is a short or reversed wire for the safety sensors. Inspect safety sensor wire at all staple and connection points, replace wire or correct as needed.
1	3	The door control will not function.	The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect door control wires at all staple and connection points, replace wire or correct as needed.
1	4	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.
1	5	Door moves 6-8" stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace unit if necessary.
		No movement, only a single click.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary.
		Opener hums for 1-2 seconds no movement.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace unit if necessary.
1	6	Door coasts after it has come to a complete stop.	Program travel to coasting position or have door balanced by a trained door systems technician.
2	1-5	No movement, or sound.	Replace logic board.
3	2	Unable to set the travel or retain position.	Check travel module for proper assembly, replace unit if necessary.
4	1-4	Door is moving stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel (refer to page 26).
4	5	Opener runs approximately 6-8", stops and reverses.	Communication error to travel module. Check travel module connections, replace unit if necessary.
4	6	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.

# Warranty

## STOP!

This garage door opener **WILL NOT** work until the safety reversing sensors are properly installed and aligned.



Contact us at [americalatina@chamberlain.com](mailto:americalatina@chamberlain.com)

Se dispone de manuales en francés y español en  
[www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com).

Les manuels en français et en espagnol sont disponibles sur  
[www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com).

Register your new garage door opener at  
[www.prodregister.com/chamberlain](http://www.prodregister.com/chamberlain)

## CHAMBERLAIN® LIMITED WARRANTY

The Chamberlain Group, Inc.® (“Seller”) warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it is free from defects in materials and/or workmanship for a specific period of time as defined below (the “Warranty Period”). The warranty period commences from the date of purchase.

WARRANTY PERIOD		
Parts	Motor	Accessories
1 year	6 years	1 year

The proper operation of this product is dependent on your compliance with the instructions regarding installation, operation, and maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this limited warranty in its entirety. If, during the limited warranty period, this product appears to contain a defect covered by this limited warranty, call 1-800-528-9131, toll free, before dismantling this product. You will be advised of disassembly and shipping instructions when you call. Then send the product or component, pre-paid and insured, as directed to our service center for warranty repair. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product returned for warranty repair. Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller’s sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory rebuilt parts at Seller’s sole option. [You are responsible for any costs incurred in removing and/or reinstalling the product or any component.]

**ALL IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE APPLICABLE LIMITED WARRANTY PERIOD SET FORTH ABOVE FOR THE RELATED COMPONENT(S), AND NO IMPLIED WARRANTIES WILL EXIST OR APPLY AFTER SUCH PERIOD. Some States and Provinces do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, UNAUTHORIZED REPAIRS OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF CONSUMABLE ITEMS (E.G., BATTERIES IN REMOTE CONTROL TRANSMITTERS AND LIGHT BULBS), OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT OR HINGES. THIS LIMITED WARRANTY ALSO DOES NOT COVER ANY PROBLEMS CAUSED BY INTERFERENCE. UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER’S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.**

Some states and provinces do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state and province to province.

# CHAMBERLAIN®

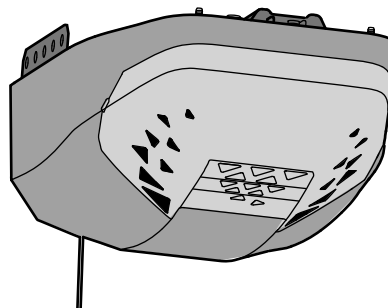
## Abre-puertas de garaje de correa

### Modelo PD220

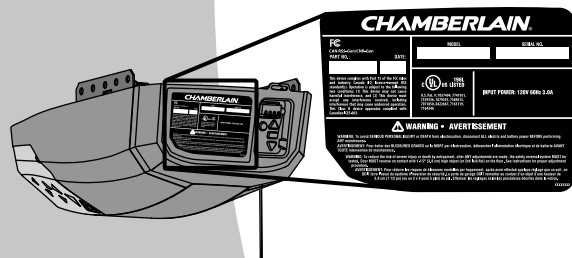
SÓLO PARA USO RESIDENCIAL

INSTALE EN PUERTAS SECCIONALES DE 7 PIES SOLAMENTE

Registre su nuevo abre-puertas de garaje en [www.prodregister.com/chamberlain](http://www.prodregister.com/chamberlain) o escanee el código QR con su teléfono inteligente



- ¡Lea atentamente el contenido de este manual y las instrucciones de seguridad en él incluidas!
- Al terminar la instalación, deje el manual a mano cerca de la puerta del garaje.
- La puerta **NO SE CERRARÁ** si el Protector System® no está conectado y debidamente alineado.
- Como medida de seguridad, es conveniente efectuar inspecciones periódicas del mecanismo de apertura.
- La etiqueta con el número de modelo de su abre-puertas de garaje está en el panel trasero.
- Está abre-puerta del garaje es compatibles con accesorios de Security+ 2.0®
- **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones personales – Use este abre-puertas del garaje **SOLAMENTE** con una puerta seccional de 7 pies.



Escribir la información que siguen por referencia en la futura:

Número de modelo

Numero de serie:

Fecha de compra:

## CONTENIDO

Preparación .....	1-4
Ensamblado .....	5-9
Instalación .....	10-17
Instalar el control de la puerta .....	18-19
Instalar el Protector System® .....	20-23
Energía .....	24-25
Ajustes .....	26-28
Uso de la unidad .....	29
Funciones .....	30
Control remoto .....	31
Para borrar la memoria .....	32
Para abrir la puerta manualmente .....	32
Mantenimiento .....	33
Tabla de diagnóstico .....	34
Garantía .....	35



[www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com)

The Chamberlain Group, Inc.  
845 Larch Avenue  
Elmhurst, Illinois 60126-1196

# Preparación

## Revisión de los símbolos y términos de seguridad

Este abre-puertas de garaje ha sido diseñado y probado para un funcionamiento seguro, siempre y cuando se instale, se opere, se mantenga y se pruebe cumpliendo al pie de la letra con todas las advertencias y las instrucciones incluidas en este manual.

Estas advertencias y/o símbolos de seguridad que aparecen a lo largo de este manual le alertarán de la existencia de riesgo de una **lesión seria o de muerte** si no se siguen las instrucciones correspondientes. El peligro puede ser eléctrico (electrocución) o mecánico. Lea las instrucciones con mucho cuidado.

**⚠ ADVERTENCIA**

Mecánico

**⚠ ADVERTENCIA**

Eléctrico

Quando vea esta palabra clave en las páginas siguientes, se le alertará sobre la posibilidad de dañar la puerta del garaje y/o el abre-puertas de garaje si no se siguen las precauciones correspondientes. Lea las instrucciones con mucho cuidado.

**PRECAUCIÓN**

## Compruebe la puerta

**⚠ ADVERTENCIA**

Para evitar una **LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE**:

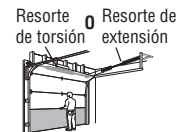
- SIEMPRE llame a un técnico especializado en sistemas de puertas si la puerta del garaje se atasca, atora o si está desequilibrada. Es posible que una puerta de cochera que no esté bien equilibrada NO retroceda cuando se requiera.
- NUNCA intente aflojar, mover ni ajustar la puerta de su cochera, los resortes de la puerta, los cables, las poleas, las ménsulas ni el herraje, pues TODOS estos elementos están bajo una tensión EXTREMA.
- Desarme TODOS los seguros y retire TODAS las cuerdas conectadas a la puerta de el garaje ANTES de instalar y opere el abre-puertas para evitar que estas se enreden.

**PRECAUCIÓN**

Para evitar daños a la puerta y al abre-puertas:

- SIEMPRE desarme las cerraduras ANTES de instalar y/o de operar el abre-puertas.
- SOLAMENTE opere el abre-puertas de garaje con corriente de 120 V, 60 Hz para evitar su mal funcionamiento y que el abre-puertas se dañe.

1. Retire cualquier cuerda o cable que esté conectado a la puerta del garaje.
2. Levante la puerta hasta la mitad de su recorrido. Suelte la puerta. Si está equilibrada, deberá mantenerse totalmente en esa posición con sólo el soporte de los resortes.
3. Suba y baje la puerta para ver si se atora con algo o si se trava. Si su puerta se atora o se trava, o no está equilibrada, llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.
4. Revise el cierre en el parte abajo de la puerta. El espacio entre la base de la puerta y el piso no debe exceder 6 mm (1/4 pulg.). De no ser así, el sistema de reversa de seguridad no va a funcionar debidamente.
5. El abre-puerta se debe instalar por encima del centro de la puerta. Si existe algún resorte de tensión o placa de apoyo en el paso de la ménsula del cabezal, se puede instalar hasta a 1.2 m (4 pies) a la derecha o a la izquierda del centro de la puerta. Vea la página 11.



# Preparación

## Elementos adicionales que posiblemente necesite:

Inspeccione el área de su garaje para ver si necesitará alguno de los siguientes elementos:

- **(2) PEDAZOS DE MADERA DE 5 X 10 CM (2 X 4 PULG.)**

Se puede usar para ajustar la ménsula del cabezal a los soportes estructurales. También se usa para colocar el abre-puertas del garaje durante la instalación y para probar los sensores de reversa de seguridad.

- **MÉNSULA DE SOPORTE Y HERRAJE DE SUJECIÓN**

Se deben usar si el cielo raso de su garaje está terminado.

- **MÉNSULAS DE EXTENSIÓN (MODELO 041A5281-1) O BLOQUES DE MADERA**

Dependiendo de la estructura del garaje, se podrían necesitar ménsulas de extensión o bloques de madera para instalar el sensor de reversa de seguridad.

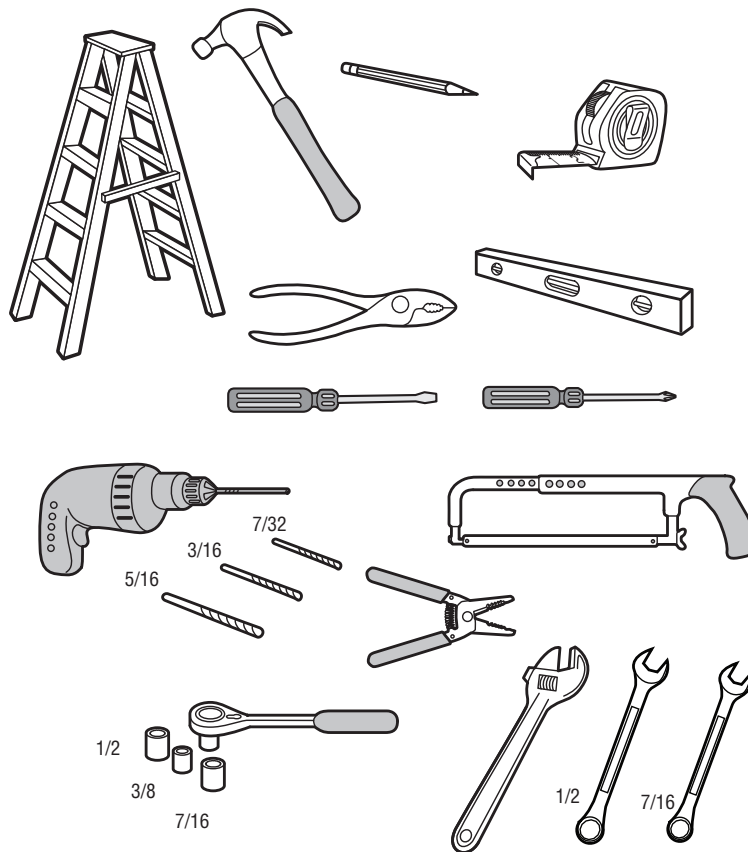
- **HERRAJE DE SUJECIÓN**

Para el montaje en el piso alternativo del sensor de reversa de seguridad, se necesitará herraje de sujeción no provisto.

- **REFUERZO DE LA PUERTA**

Es necesario si tiene una puerta de acero fino, aluminio, fibra de vidrio o con paneles de vidrio.

## Herramientas necesarias

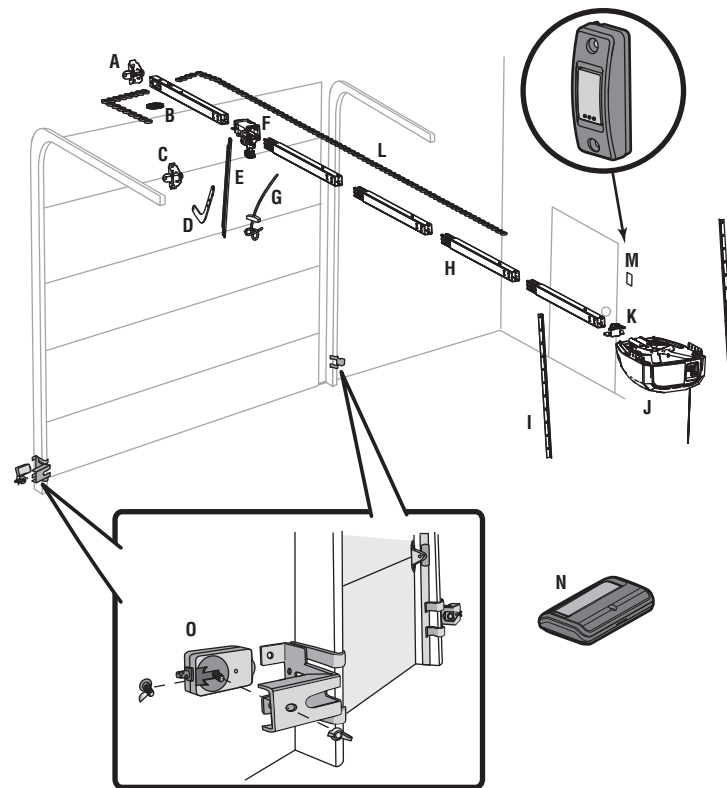


# Preparación

## Inventario de cartón/piezas de repuesto

Su abre-puertas viene empaquetado en una caja de cartón que contiene el motor y todas las piezas que se muestran en la siguiente ilustración. Los accesorios varían dependiendo del modelo de abre-puertas de garaje comprado. Dependiendo del modelo, es posible que otros accesorios estén incluidos en el abre-puertas de garaje. Las instrucciones para estos accesorios vendrán adjuntas al accesorio y no están incluidas en este manual. Conserve la caja y los materiales de embalaje (espuma) hasta que la instalación y el ajuste se hayan terminado. Las imágenes en este manual se usan solamente como referencia. El producto comprado podría tener un aspecto diferente.

Llave	Descripción	No de parte
A	Ménsula del cabezal	41A5047-1
B	Polea (En la bolsa de pernia)	
C	Soporte de la puerta	41A5047
D	Brazo curvo de la puerta	
E	Brazo recto de la puerta (Embaladas dentro de la sección del riel frente)	
F	Carro <b>NOTA: Asegúrese de ensamblar el carro antes de deslizarlo sobre el riel.</b>	41C5141-1
G	Manija y cuerda de desenganche de emergencia (en bolsa de tornillería)	
H	Riel (1 delantero y 4 secciones centrales)	
I	Soportes de montaje (2) (Embaladas dentro de la sección del riel frente)	
J	Abre-puertas de garaje (unidad de motor)	
K	Separador de cadena (en la bolsa de pernia)	
L	Cadena y cable	
M	Control de la puerta	041A7367-3
N	Control remoto	953ESTD
O	<b>The Protector System®</b> Sensores de reversa de seguridad con 2 cables conductores blanco y blanco/rojo adjuntos: Sensor emisor (1), sensor receptor (1)	41A5034
P	Ménsulas del sensor de seguridad (2)	41A5266-1
<b>NO MOSTRADO</b>		
	Cable blanco y rojo/blanco	41B4494-1
	Manual del propietario	114A4908
	Ferretería	

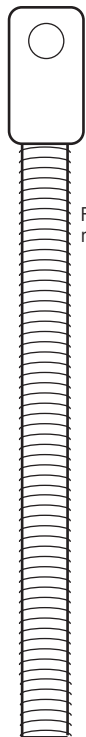




# Preparación

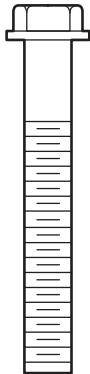
## Pernería 041A8068

### EL MONTAJE



Flecha roscada

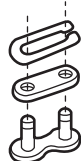
Tornillo autorroscante de 1/4 de pulg.-20 x1-3/4 de pulg. (2)



Pasador de chaveta de 5/16 de pulg.x1-1/2 de pulg.

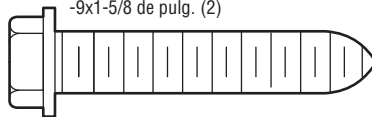


Eslabón maestro

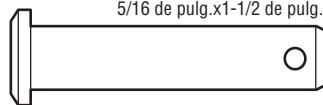


### LA INSTALACIÓN

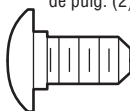
Tornillo tirafondo de 5/16 de pulg.-9x1-5/8 de pulg. (2)



Pasador de chaveta de 5/16 de pulg.x1-1/2 de pulg.



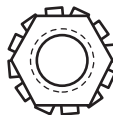
Perno de coche de 1/4 de pulg.-20x1/2 de pulg. (2)



Tuerca de 5/16 de pulg. (2)



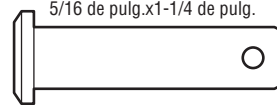
Tuerca de seguridad de 1/4 de pulg.-20



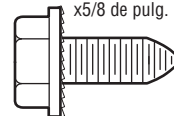
Arandela de 5/16 de pulg.



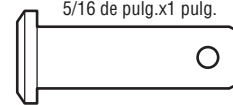
Pasador de chaveta de 5/16 de pulg.x1-1/4 de pulg.



Tornillo autorroscante de 1/4 de pulg.-14 x5/8 de pulg. (2)



Pasador de chaveta de 5/16 de pulg.x1 pulg.



Perno hexagonal de 1/4 de pulg.-20x3/4 de pulg. (4)



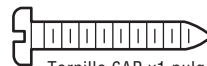
Tuerca de mariposa 1/4 de pulg.-20 (2)



Anillo sujetador (4)



### CONTROL DE LA PUERTA



Tornillo 6AB x1 pulg. (2)

# Ensamblado

## PASO 1 Ensamblado del riel y del carro

### PRECAUCIÓN

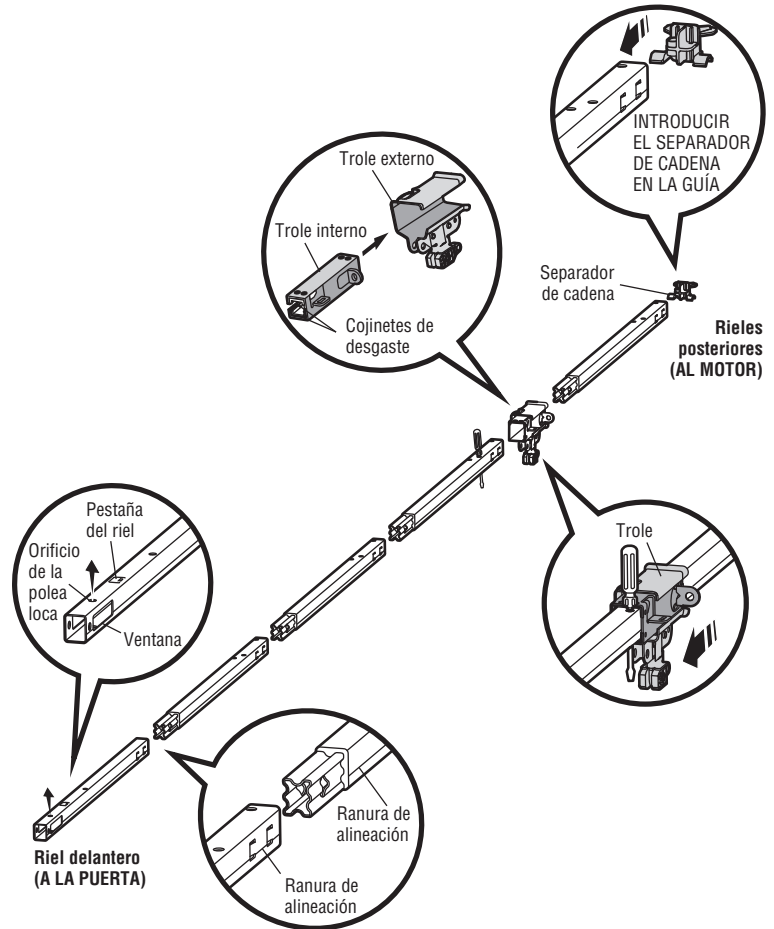
Para prevenir LESIONES por presión, mantenga las manos y los dedos alejados de las uniones mientras se ensambla el riel.

**No encienda ni use el abre-puertas hasta que llegue al paso de la instalación correspondiente, de otra manera corre el riesgo de complicar el proceso de instalación.**

El riel delantero tiene una "ventana" cortada en el extremo de puerta (vea ilustración). El riel delantero tiene un pestaña. Esta pestaña del riel DEBEN estar encima del riel cuando están ensamblado.

1. Quite el brazo recto de la puerta empacado dentro del riel delantero y póngalos a un lado para usarlos en el Paso 5 y 9 de la Instalación. **NOTA:** Para no sufrir una LESIÓN al desempacar el riel, mueva con cuidado el brazo recto de la puerta que está almacenado dentro de la sección de riel.
2. **Los secciones del riel tiene ranuras en los lados cerca de la parte interior.** Use estas ranuras para alinea las secciones del riel. Deslice los extremos cónicos dentro de los más grandes. Las lengüetas a lo largo del lado se trabajarán en posición.
3. Como una parada temporal, inserte un destornillador en el orificio de la segunda sección del riel de la unidad motor, como se muestra.
4. Revise y cerciórese de que haya 4 cojinetes de desgaste dentro del trole interno, estos cojinetes son de plástico. Si los cojinetes se han soltado durante el transporte, revise todo el material de empaque. Ponga los cojinetes de desgaste en su lugar como se indica.
5. Deslice el carro por el riel hacia el destornillador, como se muestra.
6. Deslice el separador de cadena en el riel hasta que se detenga.

**SUGERENCIA:** Verifique la alineación de los tramos de guía y que el tensor de la cadena esté instalado antes de tirar la guía al motor.



# Ensamblado

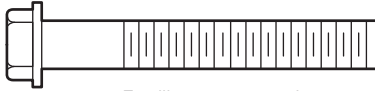
## PASO 2 Fijar riel al abre-puertas de garaje

### PRECAUCIÓN

Para prevenir una seria avería al abre-puertas, utilice SOLO los tornillos autorroscante 1/4 de pulg. – 20 x 1-3/4 de pulg. incluido.

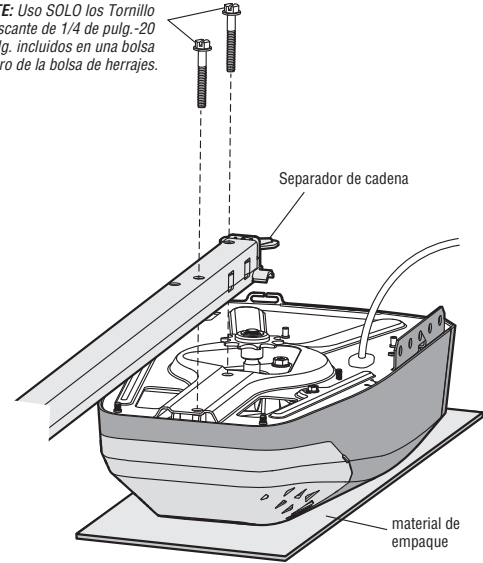
1. Coloque el motor sobre el material de empaque para proteger la cubierta del mismo y apoye el extremo posterior del riel encima. Para que le resulte más cómodo, ponga algún tipo de apoyo bajo el extremo delantero del riel.
2. Asegúrese de que esté instalado el separador de cadena.
3. Ponga el riel sobre el unidad de motor. Alinear los orificios en el riel con los orificios en la parte superior del unidad de motor.
4. Ajuste los tornillos de la guía con una llave tubo de 1/4 de pulg.; SIN usar herramientas eléctricas. El uso de herramientas eléctricas podría dañar permanentemente el abre-puerta de garaje.

#### PERENÍA



Tornillo autorroscante de  
1/4 de pulg.-20x1-3/4 de pulg.

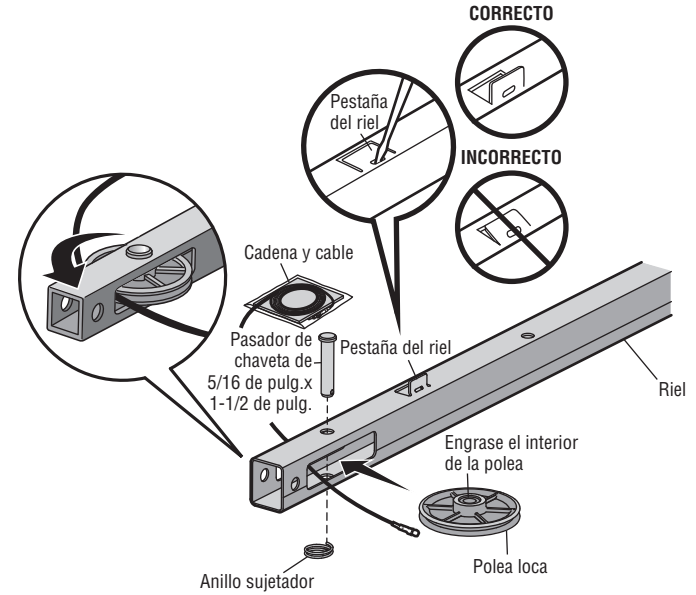
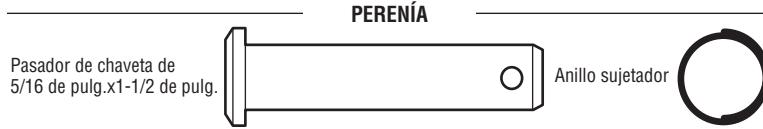
**IMPORTANTE:** Use SOLO los Tornillo autorroscante de 1/4 de pulg.-20 x 1-3/4 de pulg. incluidos en una bolsa separada dentro de la bolsa de herrajes.



# Ensamblado

## PASO 3 Instalación de la polea

1. Ponga la cadena y cable a un lado del riel como se muestra en la ilustración. Sujete el extremo del cable y pase aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) de cable por la ventana. Déjelo que cuelgue hasta que lleque al Paso 4 de Montaje.
2. Retire la cinta de la polea loca. El interior del centro debe estar engrasado. Si se ha secado, vuelva a engrasarlo para asegurar que la operación sea adecuada.
3. Coloque la polea loca dentro de la ventana como se muestra en la ilustración.
4. Apriete la polea loca con pasador de chaveta y aro de retención.
5. Gire la polea para asegurarse de que rote libremente.
6. Ubicar la pestaña del riel. La ficha de riel está cerca de la polea en la sección de riel delantero. Utilizar un destornillador de punta plana para levantar la pestaña hasta que quede en posición vertical (a 90°).



# Ensamblado

## PASO 4 Instale la cadena

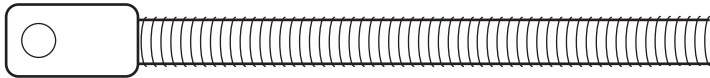
### ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES en los dedos causadas por las partes móviles del abre-puertas de garaje:

- SIEMPRE tenga las manos lejos de la rueda dentada mientras el abre-puertas esté en funcionamiento.
- Ponga la separador de cadena ANTES de hacer funcionar el abre-puertas.

1. Coloque el cable alrededor de la polea y tírela hacia el trole.
2. Enganche el cable en la ranura de retención del trole. (Figura 1)
  - a. Empujar los pernos de la barra del enlace maestro a través del cable y del orificio en el carro.
  - b. Empuje la tapa del enlace maestro sobre los pernos y las muescas de los pernos.
  - c. Deslice el extremo cerrado del resorte sobre uno de los pasadores. Empuje el extremo abierto de la primavera con clip en la espiga de otra.
3. Con el trole contra el destornillador, introduzca el resto del cable/cadena a largo del riel hacia la unidad del motor, dentro de la ranura en el desplegador de cadena, alrededor de la rueda dentada sobre el desplegador de cadena y continuando hacia el conjunto del trole. Los dientes del rueda dentada deben estar conectados con la cadena. (Figura 2)
4. Cerciórese de que la cadena no esté torcida, luego conéctela al eje roscado con el enlace maestro restante.
5. Enrosque la tuerca interna y la arandela en el eje roscado del trole.
6. Introduzca el eje roscado del trole por el orificio del trole. Cerciórese de que la cadena no esté torcida. (Figura 3)
7. Enroscar, aunque sin ajustar, la tuerca externa en el eje roscado del trole.
8. Quite el destornillador.

### PERENÍA



Flacha roscada



Eslabón maestro



Tuerca de 5/16 de pulg.-18



Arandela de 5/16 de pulg.-18

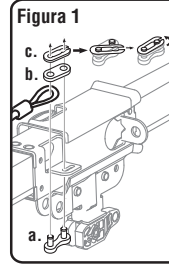


Figura 1

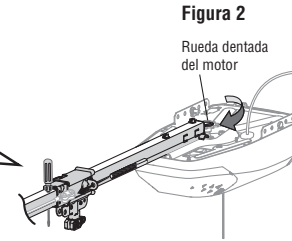
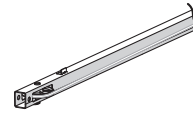


Figura 2



Riel delantero  
(A LA PUERTA)

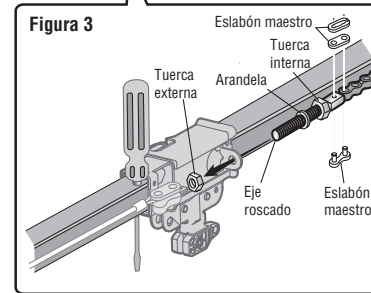


Figura 3

# Ensamblado

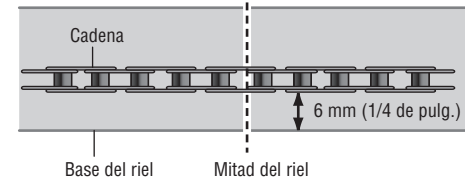
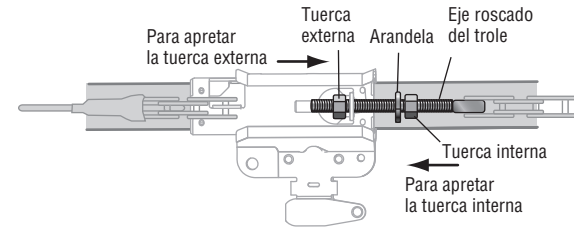
## PASO 5 Apretar la cadena

1. Girar la tuerca interna y la arandela de presión en el eje roscado del trolley, en sentido opuesto al trolley.
2. Para aligerar la cadena, girar la tuerca externa en la dirección mostrada.
3. Cuando la cadena esté aproximadamente 6 mm (1/4 de pulg.) sobre la base del riel en su punto medio, volver a apretar la tuerca interna para asegurar el ajuste.

El engranaje de cadena se hará ruidoso si la tensión de la cadena queda floja o muy apretada. Al terminar la instalación, es posible que note que la cadena esté caída cuando la puerta está cerrada. Esto es normal. Si la cadena regrese a la posición mostrada al abrir la puerta, no vuelva a ajustar la cadena.

**NOTAS:** Durante el mantenimiento futuro, SIEMPRE jale la manija de desenganche de emergencia para desconectar el carro antes de ajustar la cadena.

Ha finalizado el ensamblado de su abre-puertas de garaje. Leer las advertencias siguientes antes de proceder con la sección de instalación.



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN IMPORTANTES

### **ADVERTENCIA**

### Para reducir el riesgo de **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**:

1. LEA Y RESPETE TODAS LAS ADVERTENCIAS Y LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN.
2. Instale el abre-puertas de garaje SÓLO en puertas de garaje que estén bien equilibradas y lubricadas. Si la puerta no está debidamente equilibrada es posible que NO retroceda cuando así se requiera y podría ocasionar una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE.
3. TODAS las reparaciones de los cables, resortes y otras partes DEBEN ser realizadas por un técnico especializado en sistemas de puertas, ANTES de instalar el abre-puertas.
4. Desarme TODOS los seguros y retire TODAS las cuerdas conectadas a la puerta de el garaje ANTES de instalar el abre-puertas para evitar que estas se enreden.
5. Instale el abre-puertas de garaje a una distancia de 2.13 m (7 pies) o más del piso.
6. Monte la manija de desenganche de emergencia de modo que esté al alcance, pero con una altura mínima de 1.8 m (6 pies) del piso para evitar el contacto con los vehículos y que se suelte accidentalmente.
7. No conecte NUNCA el abre-puertas del garaje a una fuente de energía eléctrica hasta que se le indique.
8. NUNCA lleve puestos relojes, anillos o prendas sueltas durante la instalación o funcionamiento del abre-puertas, ya que podrían atorarse en la puerta del garaje o en los mecanismos del abre-puertas.
9. Instale el control de la puerta del garaje montado en pared:
  - de manera que quede a la vista desde la puerta de la garaje.
  - fuera del alcance de los niños y a una altura mínima de 5 pies (1.5 m).
  - lejos de TODAS las partes móviles de la puerta.
10. Coloque la etiqueta de advertencia del riesgo de quedar atrapado en la pared cerca del control de la puerta del garaje.
11. Coloque la etiqueta de prueba de reversa de seguridad/desenganche de emergencia a plena vista en la parte interior de la puerta del garaje.
12. Pruebe el sistema de reversa de seguridad al terminar la instalación. La puerta del garaje DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostado en el piso).
13. Para evitar LESIONES PERSONALES GRAVES o la MUERTE por electrocución, desconectar TOTALMENTE la energía eléctrica ANTES de hacer CUALQUIER trabajo de reparación o mantenimiento.

# Instalación

## PASO 1 Determine dónde va a instalar la ménsula del cabezal

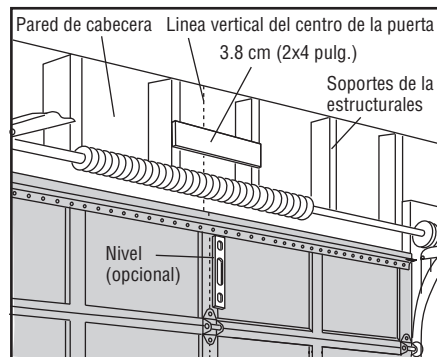
### ADVERTENCIA

Para evitar una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE:

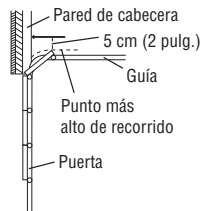
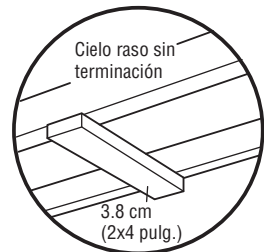
- La ménsula del cabezal DEBE quedar RÍGIDAMENTE sujeta al soporte estructural en la pared delantera o en el cielo raso, de no ser así es posible que la puerta del garaje NO retroceda cuando se requiera. NO instale la ménsula del cabezal en muros falsos.
- DEBE usar sujetadores para concreto si el montaje de la ménsula del cabezal o del pedazo de madera de 5 x 10 cm (2 x 4 pulg.) se hace en mampostería.
- NUNCA trate de aflojar, mover, ni ajustar la puerta del garaje, los resortes, los cables, las poleas, las ménsulas ni el herraje, pues TODAS estas piezas están bajo una tensión EXTREMA.
- SIEMPRE llame a un técnico especializado en sistemas de puertas si la puerta del garaje se atasca, atora o si está desequilibrada. Es posible que una puerta de garaje que no esté equilibrada NO retroceda cuando se requiera.

1. Cierre la puerta y marque la línea central vertical del interior de la puerta del garaje.
2. Continúe marcando esta línea hasta llegar a la pared delantera, que se encuentra sobre la puerta.  
Es posible instalar la ménsula del cabezal hasta a una distancia de 1.22 m (4 pies) a cada lado del centro de la puerta, pero solamente si un resorte de torsión o una placa central de apoyo se encuentra en el recorrido. También se puede instalar la ménsula en el cielo raso cuando el espacio es reducido. (Asimismo, se puede instalar en forma invertida sobre la pared si fuese necesario. Esto le dará aproximadamente 1 cm [1/2 pulg.] de espacio).  
Si necesita instalar la ménsula del cabezal sobre un pedazo de madera de 5 x 10 cm (2 x 4 pulg.) (ya sea en la pared o en el cielo raso), utilice tornillos de cabeza cuadrada o pijas (no se incluyen) para sujetar bien el pedazo de madera a los soportes estructurales.
3. Abra la puerta hasta el punto más alto de su recorrido como se muestra. Marque una línea horizontal que intersecte la pared delantera a 5 cm (2 pulg.) del punto más alto del recorrido.

**NOTA:** Si el número total de pulgadas excede la altura de su garaje, usar la altura máxima posible o consultar la página 12 para obtener información sobre la instalación en el cielo raso.



### MONTAJE OPCIONAL DE MÉNSULA DE CABEZAL EL TECHO



Puerta seccional con guía curva



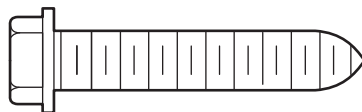
# Instalación

## PASO 2 Instale la ménsula del cabezal

La ménsula del cabezal se puede sujetar a la pared sobre la puerta del garaje o en el cielo raso. Siga las instrucciones que sean las más adecuadas para las necesidades de su garaje. No instale la ménsula del cabezal en un muro falso. Si la instalación es en mampostería, asegúrese de utilizar sujetadores de cemento (no se incluyen).

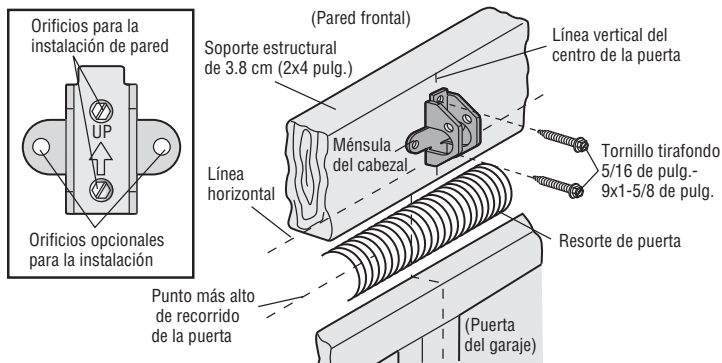
### PERENÍA

Tornillo tirafondo 5/16 de pulg. -  
9x1-5/8 de pulg.



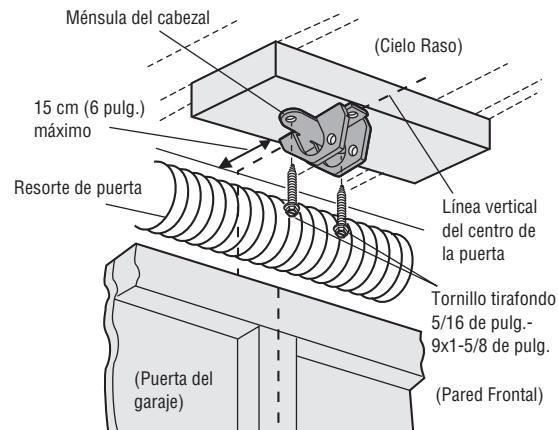
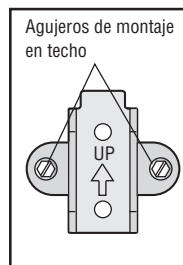
## OPCIÓN A INSTALACIÓN DE LA MÉNSULA DEL CABEZAL EN LA PARED

1. Coloque la ménsula sobre la línea central vertical con el borde inferior sobre la línea horizontal como se muestra en la ilustración (con la flecha de la ménsula apuntando hacia el cielo raso).
2. Marque los agujeros superior e inferior de la ménsula. Taladre los orificios con una broca de 3/16 de pulg. y sujete la ménsula firmemente al soporte de la estructura con la pernería que se incluye.



## OPCIÓN B INSTALACIÓN DE LA MÉNSULA DEL CABEZAL EN EL CIELO

1. Continúe marcando la línea central vertical sobre el cielo raso como se muestra en la ilustración.
2. Coloque la ménsula en el centro de la línea a no más de 15 cm (6 pulg.) de la pared. Asegúrese de que la flecha de la ménsula apunte en dirección opuesta a la pared. La ménsula se puede instalar pegada al cielo raso cuando el espacio es muy reducido.
3. Marque dónde taladrará los orificios laterales. Taladre los orificios con una broca de 3/16 de pulg. y sujete la ménsula firmemente al soporte de la estructura con la pernería que se incluye.

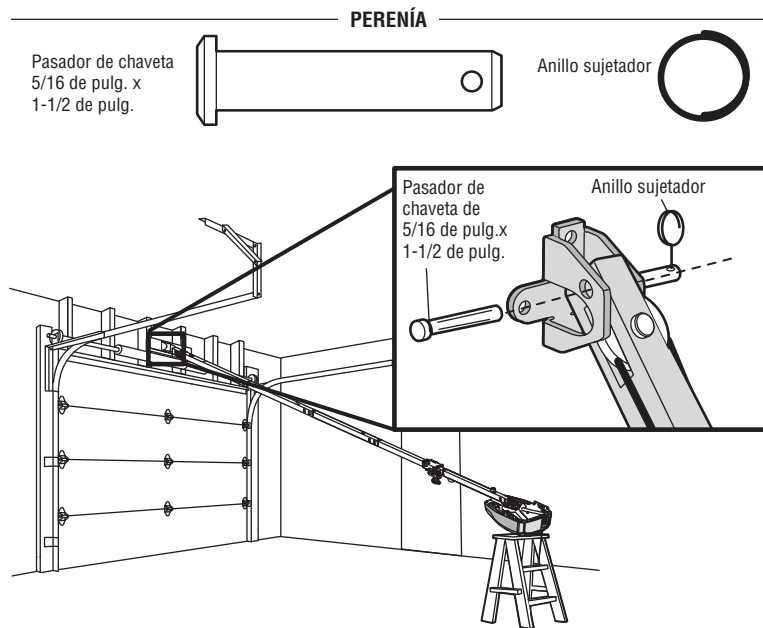


# Instalación

## PASO 3 Coloque el riel en la ménsula del cabezal

1. Alinee el riel con la ménsula del cabezal. Introduzca el pasador de chaveta a través de los orificios en la ménsula del cabezal y el riel. Asegurarlo con el aro de retención.

**NOTA:** Use la espuma de embalaje como base para proteger el abre-puertas de garaje.



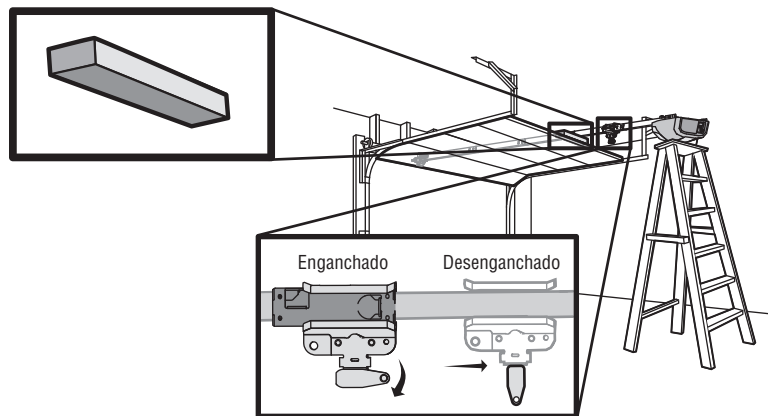
## PASO 4 Colocación del abre-puertas del garaje

### PRECAUCIÓN

Para evitar que la puerta del garaje sufra daños, apoye el riel del abre-puertas de garaje sobre un pedazo de madera de 5 x 10 cm (2 x 4 pulg.) colocado en la sección superior de la puerta.

1. Retire la espuma de embalaje y ponga el abre-puertas de garaje sobre una escalera.
2. Abra la puerta totalmente y apoye un pedazo de madera de 5 x 10 cm (2 x 4 pulg.) abajo del riel.

**NOTA:** Un pedazo de madera de 5 x 10 cm (2 x 4 pulg.) es ideal para fijar la distancia entre el riel y la puerta. Se la escalera no es lo suficientemente alta, va a necesitar ayuda. Si la puerta toca el carro cuando se la levanta, tire del brazo de desenganche del carro para separar la parte interna del carro de la externa. Deslice el carro externo hacia el abre-puertas de garaje. El carro puede permanecer desconectado hasta instruir.



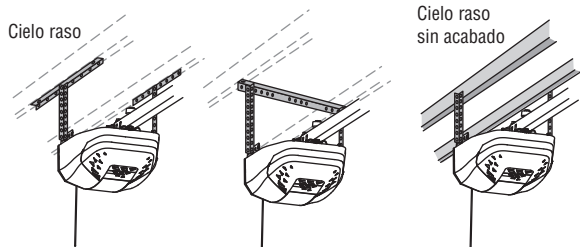
# Instalación

## PASO 5 Cuelgue el abre-puertas de garaje

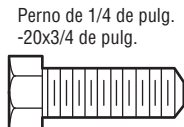
### **⚠ ADVERTENCIA**

Para evitar la posibilidad de una **LESIÓN GRAVE** si se cae el abre-puertas de garaje, sujételo **FIRMEMENTE** a los soportes estructurales del garaje. Se **DEBEN** usar anclajes de hormigón si se instalan ménsulas en la mampostería.

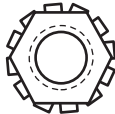
Colgará el abre-puertas de garaje según su tipo de garaje. A continuación veremos tres ejemplos de instalaciones. Quizá su instalación sea diferente. **TODAS** las instalaciones de abre-puertas de garaje **DEBEN** conectarse a soportes estructurales. En las siguientes instrucciones se muestra uno de los ejemplos.



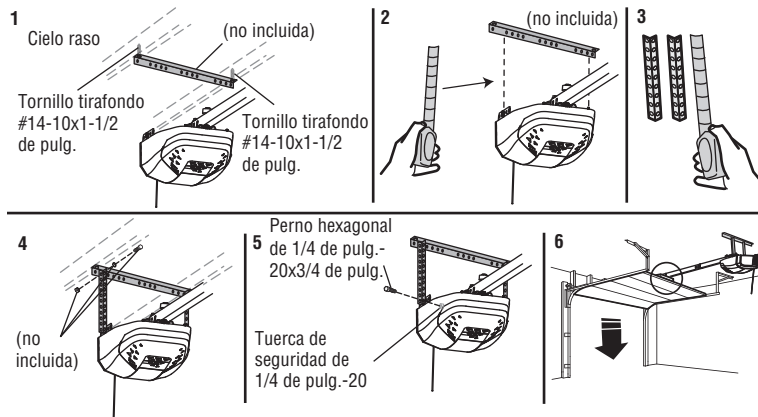
### PERENÍA



Tuerca de seguridad de 1/4 de pulg.-20



1. En techos terminados, fije un soporte (no suministrado) a las vigas con tirafondos 14-10x1-1/2 de pulg. antes de instalar el abre-puerta de garaje.
2. Asegúrese de que el abre-puertas de garaje esté alineado con la ménsula del cabezal. Mida la distancia entre cada lado del abre-puertas de garaje y la ménsula de soporte.
3. Corte las dos partes de los soportes colgantes a la medida adecuada.
4. Fije un extremo de cada ménsula colgante a la ménsula de soporte con las herramientas apropiadas (no provistas).
5. Fije el abre-puertas de garaje a las ménsulas colgantes con pernos hexagonal y tuercas.
6. Quite el pedazo de madera de 5 x 10 cm (2 x 4 pulg.) y cierre la puerta manualmente. Si la puerta golpea el riel, suba la ménsula del cabezal.



# Instalación

## PASO 6 Instalación de las bombillas

### PRECAUCIÓN

Para evitar un posible SOBRECALENTAMIENTO del portabombillas:

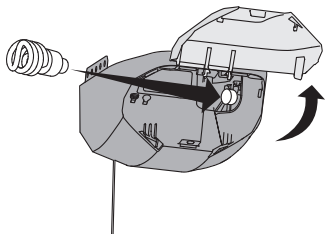
- Use ÚNICAMENTE bombillas incandescentes A19 (60 voltios máximo) o fluorescentes compactas (23 voltios máximo).
- NO utilice bombillas más grande que 60W.

Para evitar daños a la puerta y al abre-puertas:

- NO use bombillas fluorescentes compactas de más de 26 Valtios (equivalente a 100 Valtios).
- NO utilice bombillas halógenas.
- NO utilice bombillas de cuello corto ni de tipo especial.

1. Oprima el botones de liberación triangular y abra la lente.
2. Introduzca una bombilla A19 (60 voltios máximo) incandescente o fluorescente compacta (23 voltios, equivalente a 60 voltios) en el receptáculo para la bombilla.
3. Balancee la lente hasta que haga clic en los botones triangulares en su lugar.

**NOTA:** El uso de bombillas de cuello corto o especiales puede sobrecalentar el panel o el receptáculo para la bombilla. El uso de lámparas de LED ya que pueden reducir el alcance o incluso el funcionamiento del control remoto.



## PASO 7 Instale la manija y la cuerda de emergencia

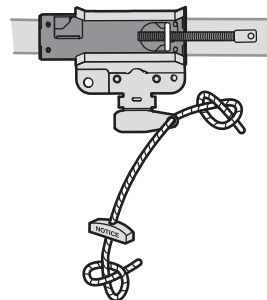
### ! ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE si la puerta del garaje se cae:

- De ser posible, use el desenganche de emergencia para soltar el carro SÓLO cuando la puerta del garaje esté CERRADA. Si los resortes están débiles o rotos o si la puerta está desequilibrada, podría abrirse y caer rápida y/o inesperadamente.
- NUNCA use la manija del desenganche de emergencia a menos que la entrada al garaje esté libre de obstrucciones y no haya ninguna persona presente.
- NUNCA use la manija para tirar de la puerta para abrirla o cerrarla. Si el nudo de la cuerda se suelta, usted podría caerse.

1. Inserte un extremo de la cuerda de desenganche de emergencia a través de la manija. Verifique la palabra "NOTICE" (aviso) sea legible. Asegúrela con un nudo por lo menos a 2.5 cm (1 pulg.) del extremo de la cuerda de desenganche de emergencia.
2. Inserte el otro extremo de la cuerda de desenganche de emergencia a través del orificio del brazo de desenganche del carro. Instale la cuerda de emergencia donde pueda ser alcanzado, al menos a 6 pies (1.83 m) sobre el nivel piso, donde no esté en riesgo de entrar en contacto con vehículos y filelo con un nudo.

**NOTA:** Si es necesario cortar la cuerda de desenganche de emergencia, queme el extremo cortado con un fósforo o con un encendedor para evitar que el cordón se desate. Asegúrese de que la cuerda de desenganche de emergencia y la manija estén encima de la parte superior de los vehículos para que no se enreden.



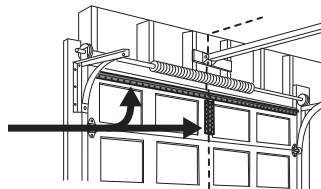
# Instalación

## PASO 8 Sujete la ménsula de la puerta

### PRECAUCIÓN

Para puertas de garaje de fibra de vidrio, acero fino o aluminio, es **NECESARIO** un refuerzo ANTES de instalar la ménsula de la puerta. Consulte con el fabricante de la de la puerta del garaje o vendedor instalación para abridor refuerzo instrucciones o juegos de refuerzo. Fracaso para reforzar la parte superior como se requiere según el fabricante de la puerta puede anular la garantía de la puerta.

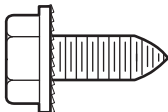
Se necesita un refuerzo horizontal y vertical (no incluido) para puertas de garaje livianas (fibra de vidrio, aluminio, acero, puertas con panel de vidrio, etc.). Si usa un puntal horizontal, éste debe de ser lo suficientemente largo para sujetarlo a dos soportes verticales. Si usa un puntal vertical, éste debe de ser de la altura del panel superior. Consulte con el fabricante de la de la puerta del garaje o vendedor instalación para abridor refuerzo instrucciones o juegos de refuerzo.



**NOTA:** Muchos de los juegos de refuerzo permiten la conexión directa de los pasadores de claveta y del brazo de la puerta. En este caso, no necesitará instalar la ménsula de la puerta. Continúe con el siguiente paso.

#### PERENÍA

Tornillo autorroscante de 1/4 de pulg.-14x5/8 de pulg.



### OPCIÓN A PUERTAS SECCIONALES

1. Coloque la ménsula de la puerta sobre la línea central vertical que había marcado previamente para la instalación de la ménsula del cabezal. Asegúrese de que la leyenda "UP" (arriba) esté en la posición correcta, como se indica en la parte interior de la ménsula.
2. El borde superior de la ménsula debe quedar a una distancia de 5 a 10 cm (2 a 4 pulgadas) por debajo del borde superior de la puerta, O directamente bajo un soporte transversal en la parte superior de la puerta.
3. Haga los agujeros y proceda con las siguientes instrucciones de instalación, según el tipo de puerta:

**Puertas metálicas o livianas con refuerzo vertical de hierro en ángulo entre el soporte del panel de la puerta y la ménsula de la puerta:**

- Taladre los orificios de sujeción de 3/16 de pulg. Fije la ménsula de la puerta con dos tornillos autorroscantes de 1/4 de pulg.-14x5/8 de pulg. (Figura 1)
- Como alternativa puede usar dos pernos de 5/16 de pulg.-18x2 pulg. con arandelas de presión y tuercas (no incluidos). (Figura 2)

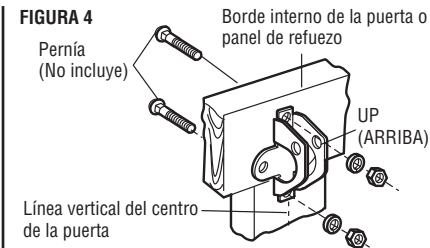
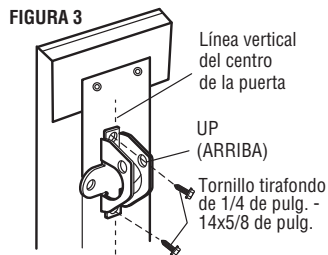
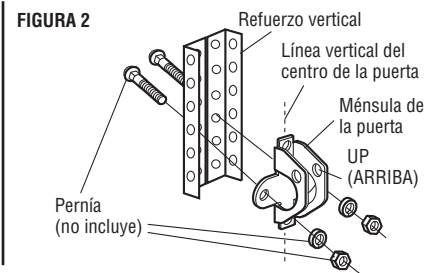
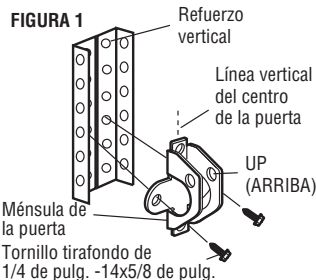
**Puertas metálicas, con aislamiento o livianas, reforzadas de fábrica:**

- Taladre los orificios de sujeción de 3/16 de pulg. Fije la ménsula de la puerta con tornillos autorroscantes. (Figura 3)

**Puertas de madera:**

- Use los orificios laterales o superior e inferior de la ménsula de la puerta. Haga los agujeros correspondientes de 5/16 de pulg. en la puerta y fije la ménsula con tornillos de 5/16 de pulg.-18x2 pulg., arandelas de presión y tuercas (no incluidos). (Figura 4)

**NOTA:** Los tornillos autorroscantes de 1/4 de pulg.-14x5/8 de pulg. no son aptos para las puertas de madera.

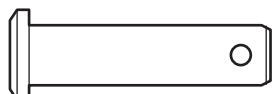


# Instalación

## PASO 9 Conexión del brazo de la puerta al carro

**IMPORTANTE:** El ranura en el brazo recto de la puerta DEBE voltéese del brazo curvado de la puerta.

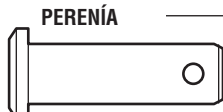
1. Cerrar la puerta. Desconecte el trole tirando de la manija de desenganche de emergencia.
2. Acople el brazo recto de la puerta al carro exterior usando el pasador de chaveta. Asegurarlo con el aro de retención.
3. Acople el brazo curvo de la puerta a la ménsula de la puerta usando el pasador de chaveta. Asegurarlo con el aro de retención.
4. Junte las dos secciones. Busque dos pares de orificios que estén alineados y una las secciones. Elija orificios lo más apartados posible para aumentar la rigidez del brazo de la puerta y sujete usando los pernos y las tuercas.
5. Tire de la manija de desenganche de emergencia hacia el abre-puertas hasta que el brazo del carro quede en posición horizontal. El carro se reconectará automáticamente cuando se accione el abre-puertas de garaje.



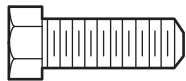
Pasador de chaveta de 5/16 de pulg. x 1/4 de pulg.



Anillo sujetador



Pasador de chaveta de 5/16 de pulg. x 1 pulg.

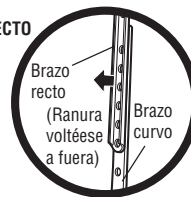


Perno hexagonal de 1/4 de pulg. -20 x 3/4 de pulg.

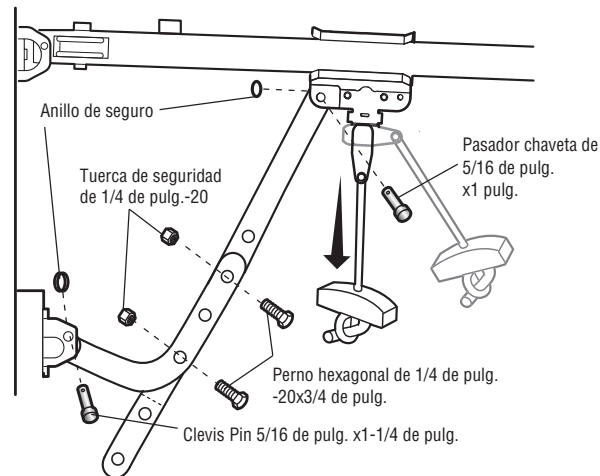
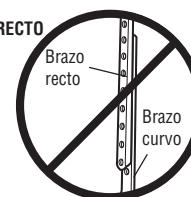


Tuerca de seguridad de 1/4 de pulg. -20

**CORRECTO**



**INCORRECTO**



# Instalación

## PASO 10 Instale el control de la puerta

### **ADVERTENCIA**

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE por electrocución:

- ANTES de instalar el control, verifique que NO esté conectada la energía eléctrica.
- Conecte SOLAMENTE a cables de bajo voltaje de 12 VOLTIOS.

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE cuando la puerta del garaje se esté cerrando:

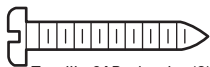
- Instale el control de la puerta de manera que quede a la vista desde la puerta y a una altura mínima de 1.5 m (5 pies) donde los niños no lo puedan alcanzar y lejos de TODAS las partes móviles de la puerta.
- NUNCA permita que los niños hagan funcionar o jueguen con los botones del control de la puerta ni con los transmisores del control remoto.
- Abra/cierre una puerta de garaje SÓLO si la puede ver claramente, si está correctamente instalada y si no hay ninguna obstrucción en su recorrido.
- SIEMPRE mantenga la puerta de garaje a la vista hasta que esté completamente cerrada. NUNCA permita que alguien cruce por debajo de una puerta de garaje que se está cerrando.

### INTRODUCCIÓN

Instale el control de manera que quede a la vista desde la puerta y a una altura mínima de 1.5 m (5 pies) donde los niños no puedan alcanzar y lejos de las partes móviles de la puerta.

**NOTA:** Es posible que su producto se vea diferente al de las ilustraciones.

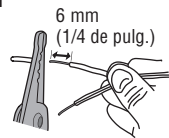
### PERENÍA



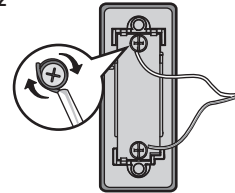
Tornillo 6AB x1 pulg. (2)

1. Pele 6 mm (1/4 de pulg.) del extremo del cable y separe los cables.
2. Conectar un cable a cada uno de los dos tornillos en la parte de atrás del control de la puerta. Los cables pueden conectarse indistintamente a cualquiera de los terminales de tornillo.
3. Montar el control de la puerta con la pernia provisto.

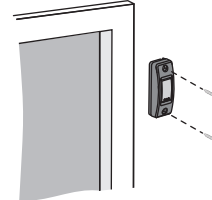
1



2



3



# Instalación

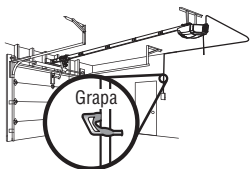
## PASO 11 Tender los cables desde el control hasta el abre-puerta de garaje

### PERENÍA

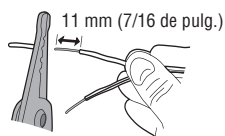
Grapas con aislamiento  
(No se muestra)

1. Tienda los cables blanco y rojo/blanco entre el control de la puerta y el abre-puertas de garaje. Fije el cable a la pared y al cielo raso con grapas (a menos que se utilicen cajas de conexión o sea una instalación existente). No perforo el cable con las grapas ya que podría causar un cortocircuito o la apertura del circuito.
2. Pele 11 mm (7/16 de pulg.) del extremo del cable cerca del abre-puertas de garaje.
3. Conecte el cable a los terminales rojo y blanco del abre-puertas de garaje. Al tender el cableado del control de la puerta al abre-puertas de garaje, asegúrese de usar los mismos cables que están conectados al control de la puerta. Para conectar o desconectar un cable, empujar la pestaña con la punta de un destornillador.

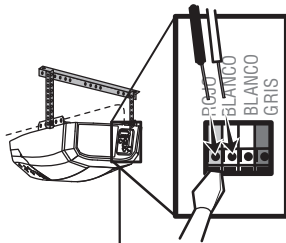
1



2

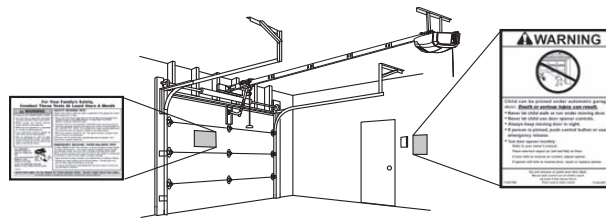


3



## PASO 12 Colocar las etiquetas de advertencia

1. Con tachuelas o grapas, coloque en la pared cerca del control de la puerta una etiqueta de advertencia sobre el riesgo de quedar atrapado.
2. Limpia la pared y coloque la etiqueta de prueba de reversa de seguridad y apertura manual en un lugar a la vista del lado interno de la puerta del garaje.





# Instalación

## PASO 13 Instale la Protector System®

### ⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la energía eléctrica NO esté conectada al abre-puertas de garaje ANTES de instalar los sensores de reversa de seguridad.

Para evitar la posibilidad de sufrir una LESIÓN GRAVE o incluso la MUERTE cuando la puerta del garaje se esté cerrando:

- Conecte correctamente y verifique la alineación de los sensores de reversa de seguridad. Este dispositivo de seguridad es necesario y NO se DEBE desactivar.
- Instale los sensores de reversa de seguridad de modo que NO SUPERE 15 cm (6 pulgadas) sobre el nivel del piso del garaje.

### INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL SENSOR DE REVERSA DE SEGURIDAD

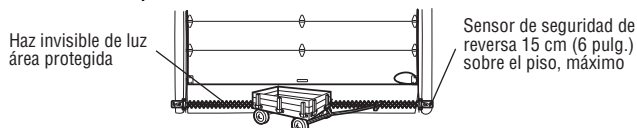
**El sensor de reversa de seguridad debe estar bien conectado y alineado antes de que el abre-puertas de garaje se mueva hacia abajo.**

El sensor emisor (DEL ámbar) transmite un haz de luz invisible hacia el sensor receptor (DEL verde). Si una obstrucción interrumpe el haz de luz mientras la puerta se está cerrando, la puerta se detendrá y regresará a la posición totalmente abierta, y las luces del abre-puertas de garaje parpadearán 10 veces.

**NOTA:** Para ahorrar energía, el abre-puertas de garaje pasará a modo pasivo cuando la puerta esté totalmente cerrada. En modo pasivo, el abre-puertas de garaje permanece apagado hasta que vuelva a activarse. En modo pasivo está en sincronización con la bombilla del abre-puertas de garaje. Al apagarse la bombilla, se apagarán los DEL de los sensores y cuando se enciendan las luces del abre-puertas de garaje, se encenderán los DEL del sensor. El abre-puertas de garaje no pasará al modo pasivo hasta que haya completado 5 ciclos desde que se accionó.

Al instalar los sensores de seguridad, verifique lo siguiente:

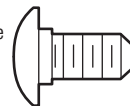
- Que los sensores estén instalados dentro del garaje, uno de cada lado de la puerta.
- Que los sensores estén orientados frente a frente con las lentes alineadas, y que la lente del sensor receptor no reciba la luz directa del sol.
- Que los sensores estén montados a una altura máxima de seis pulgadas (15 cm) sobre el piso y no haya obstrucciones en la trayectoria del haz de luz.



Enfrentando la puerta desde el lado interno del garaje

### PERENÍA

Perno de coche de  
1/4 de pulg.-  
20x1/2 de pulg.



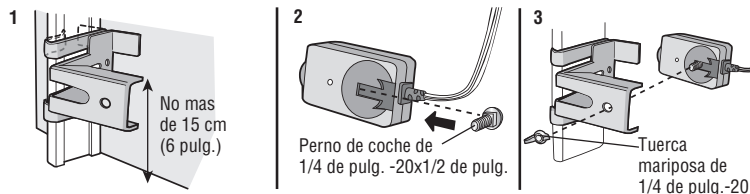
Tuerca mariposa  
de 1/4 de pulg.-20



Puede conectar los sensores de reversa de seguridad al carril de la puerta, a la pared o al piso. Los sensores no deben estar a más de 15 cm (6 pulgadas) por encima del piso. Si las ménsulas no quedan firmemente en la guía de la puerta, es mejor instalarlas sobre la pared. Opte por uno de los siguientes tipos de instalación.

### OPCIÓN A INSTALACIÓN EN LA CARRIL DE LA PUERTA

1. Deslice los brazos curvos de la ménsula del sensor sobre el borde del carril de la puerta. Colóquelos en su posición de modo que la ménsula del sensor quede al ras del carril.
2. Introduzca el perno de coche en la ranura correspondiente de cada sensor.
3. Introduzca el perno en el orificio de la ménsula del sensor y fije con tuercas mariposa. Las lentes de ambos sensores deben quedar frente a frente. Verifique que la ménsula del sensor no obstruya las lentes.



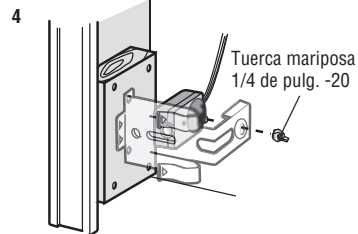
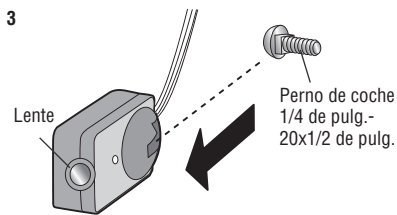
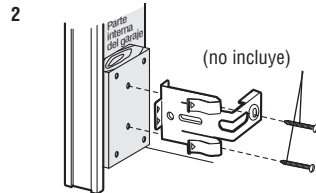
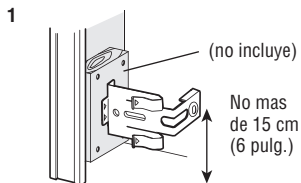
# Instalación

## PASO 13 Instale la Protector System® (continua)

### OPCIÓN B INSTALACIÓN EN LA PARED

Si fuera necesario más espacio puede utilizarse una ménsula prolongadora (no suministrada) o bloques de madera. Cerciérese de que cada ménsula tenga la misma cantidad de espacio para que queden alineadas correctamente.

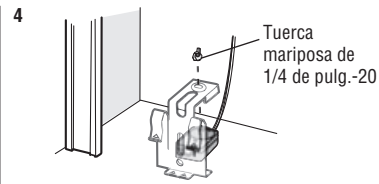
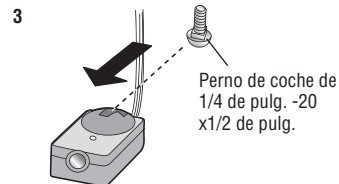
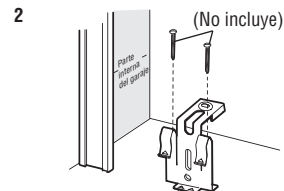
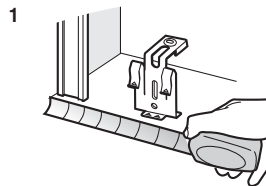
1. Coloque la ménsula del sensor contra la pared, con los brazos curvos hacia la puerta. Verifique que quede suficiente espacio para que el haz no tenga obstrucciones. Marque los orificios.
2. Taladre los orificios de 3/16 pulgadas de diámetro para cada ménsula del sensor y sujete las ménsulas del sensor a la pared con tornillos de cabeza cuadrada o pijas (no provistos).
3. Introduzca el perno de coche en la ranura correspondiente de cada sensor.
4. Introduzca el perno en el orificio de la ménsula del sensor y fije con tuercas mariposa. Las lentes de ambos sensores deben quedar frente a frente. Verifique que la ménsula del sensor no obstruya las lentes.



### OPCIÓN C INSTALACIÓN EN EL PISO

Use una ménsula de extensión (no provista) o un bloque de madera para elevar la ménsula del sensor si es necesario.

1. Mida cuidadosamente la posición de ambas ménsulas del sensor para que haya la misma distancia desde la pared sin obstáculos en el medio.
2. Sujete las ménsulas de sensor al piso con sujetadores de concreto (no provistos).
3. Introduzca el perno de coche en la ranura correspondiente de cada sensor.
4. Introduzca el perno en el orificio de la ménsula del sensor y fije con tuercas mariposa. Las lentes de ambos sensores deben quedar enfrentadas entre sí. Verifique que la ménsula del sensor no obstruya las lentes.



# Instalación

## PASO 14 Cableado de los sensores de reversa de seguridad

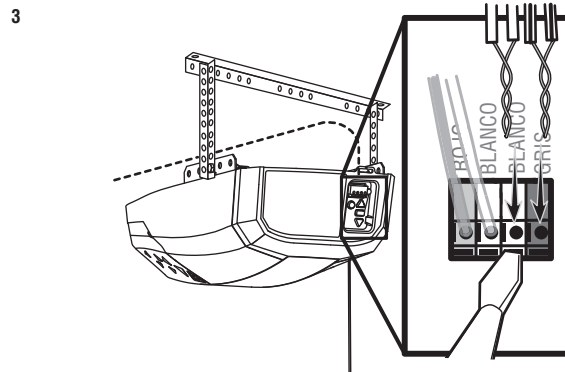
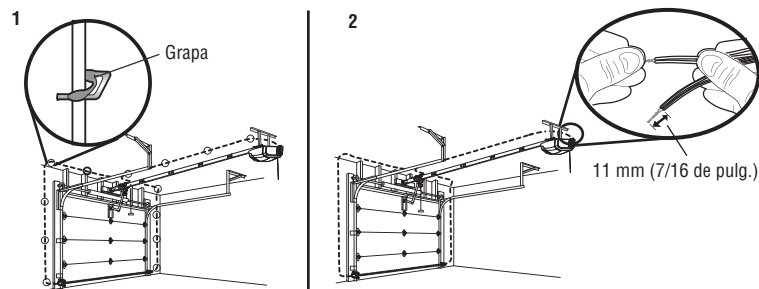
Si el garaje ya tiene cables instalados para los sensores de reversa de seguridad, pase a la página 23.

### PERENÍA

Grapas con aislamiento  
(No se muestra)

### OPCIÓN A INSTALACIÓN SIN CABLEADO PREVIO

1. Instale los cables desde ambos sensores hasta el abre-puertas de garaje. Fije los cables a la pared y el cielo raso con grapas.
2. Pele 11 mm (7/16 de pulg.) de cada juego de cables. Separe los cables. Retuerza juntos los cables blancos. Retuerza juntos los cables blanco/negro.
3. Introduzca los cables blancos al terminal blanco del abre-puertas de garaje. Introduzca los cables blanco/negro al terminal gris del abre-puertas de garaje. Para conectar o desconectar un cable, empujar la pestaña con la punta de un destornillador.

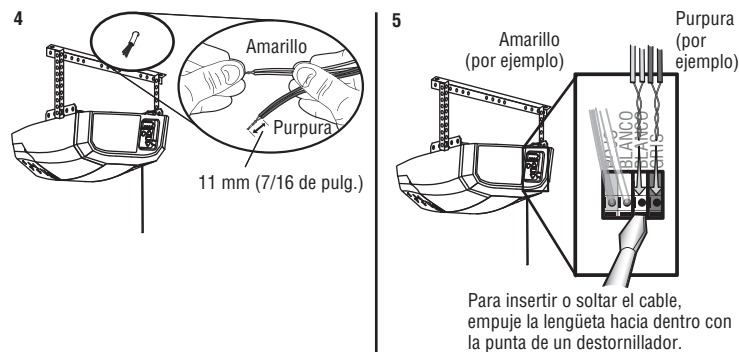
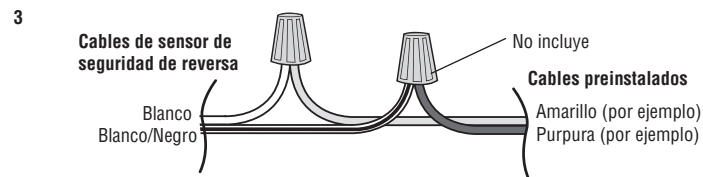
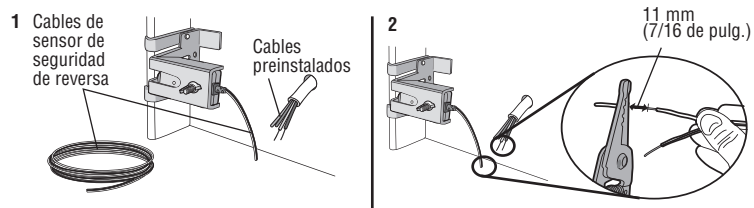


# Instalación

## PASO 14 Cableado de los sensores de reversa de seguridad (continua)

### OPCIÓN B INSTALACIÓN CON CABLEADO PREVIO

1. Corte el extremo del cable del sensor de reversa de seguridad dejando cable suficiente para que llegue a los cables preinstalados en la pared.
2. Separe los cables del sensor de reversa de seguridad y pele 11 mm (7/16 de pulg.) de cada extremo. Elija dos de los cables preinstalados y pele 11 mm (7/16 de pulg.) de cada extremo. Asegúrese de elegir el mismo color de cable preinstalado para cada sensor.
3. Conecte los cables preinstalados con los cables del sensor, usando capuchones de empalme. Verifique que los colores correspondan a cada sensor. Por ejemplo, el cable blanco se conecta con el cable amarillo y el cable blanco/negro se conecta con el cable púrpura.
4. En la abre-puertas de garaje, pele 11 mm (7/16 de pulg.) de cada extremo de los cables elegidos previamente para los sensores de reversa de seguridad. Retuerza juntos los cables de colores similares.
5. Introduzca los cables conectados con los cables blancos del sensor de seguridad con el terminal blanco en el abre-puertas de garaje. Introduzca los cables conectados a los cables blanco/negro del sensor de seguridad con el terminal gris en la abre-puertas de garaje.



# Instalación

## PASO 15 Conecte la alimentación eléctrica

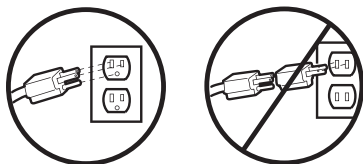
### ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE por electrocución o incendio:

- Asegúrese de que el abre-puertas NO esté conectado a la energía eléctrica y desconecte la energía eléctrica al circuito ANTES de quitar la cubierta para establecer la conexión del cableado permanente.
- Tanto la instalación como el cableado de la puerta del garaje DEBEN cumplir con TODOS los códigos locales eléctricos y de construcción.
- NUNCA use una extensión ni un adaptador de dos hilos, tampoco modifique la clavija para poder enchufarla. Asegúrese de que el abre-puertas esté puesto a tierra.

**Para evitar problemas con la instalación, no opere el abre-puertas de garaje ahora.**

Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, su abre-puertas de garaje viene con una clavija de conexión a tierra de tres patas. Esta clavija sólo se puede conectar a un tomacorriente con puesta a tierra y con tres entradas. Si la clavija no entra en la toma de corriente que usted tiene, diríjase a un electricista profesional para que instale la toma de corriente correcta. No modifique la clavija en ninguno modo.



**HAY DOS OPCIONES PARA CONECTAR LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA:**

### **OPCIÓN A** CONEXIÓN TÍPICA

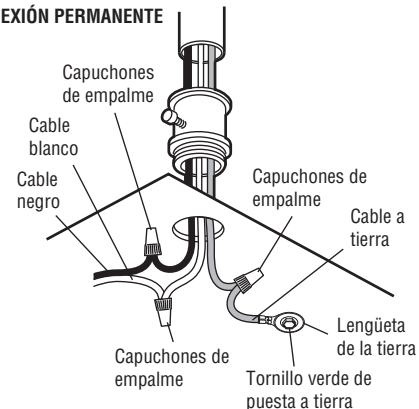
1. Enchufe el abre-puertas a un tomacorriente con puesta a tierra.
2. Por el momento, NO ponga en funcionamiento el abre-puertas.

### **OPCIÓN B** CONEXIÓN PERMANENTE

Si la reglamentación local exige que su abre-puertas tenga cableado permanente, siga los siguientes pasos. Para hacer una conexión permanente a través de la entrada de 7/8 de pulg. en la parte superior del motor (según las normas municipales vigentes):

1. Verifique que la energía NO esté conectada al abre-puerta y desconecte la alimentación eléctrica al circuito.
2. Quite los tornillos de la tapa del abre-puertas y deje la cubierta hacia un lado.
3. Corte el cable de alimentación de 15.2 cm (6 pulgadas) desde la parte superior de la puerta del garaje.
4. Retire el alivio de tensión.
5. Tire el cable de alimentación en la puerta del garaje.
6. Instale un conducto o adaptador de cable flexible en el orificio de 7/8 de pulg.
7. Corre los cables permanente en el conducto en el orificio de 7/8 de pulg. Pele aislamiento del extremo de todos los cables.
8. Conectar el cable negro (línea) al cable negro que ya exista; el cable blanco (neutral) al cable blanco que ya exista; y el cable de tierra al cable verde que ya exista con tuerca para alambre. El abre-puertas debe de estar puesto a tierra.
9. Atar los cables con los lazos plásticos para que no entre en contacto con las partes en movimiento.

#### CONEXIÓN PERMANENTE



# Instalación

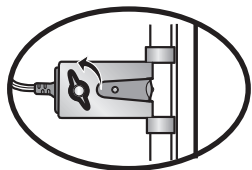
## PASO 16 Alineación de los sensores de reversa de seguridad

La puerta no se cerrará si los sensores de inversión no están instalados y alineados.

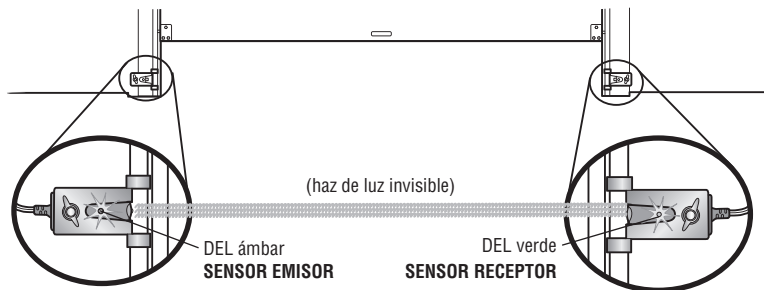
Si el haz de luz está desalineado o hay una obstrucción cuando la puerta se está cerrando, la misma invertirá su dirección y las luces se encenderán y apagarán diez veces. Si la puerta estuviera abierta, no se cerrará.

1. Verificar que los DEL de los sensores estén encendidos. Si los sensores están conectados y alineados correctamente, los DEL quedarán encendidos.

Para alinear los sensores, aflojar las tuercas mariposa, alinearlos y volver a ajustar las tuercas.

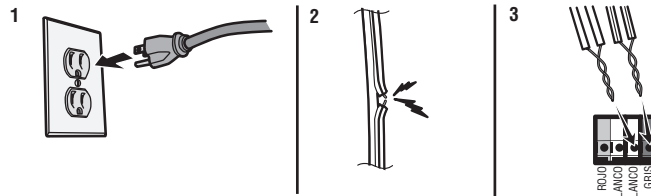


Si el sensor receptor está expuesto directamente a la luz solar, invertir la conexión con el sensor del lado opuesto.



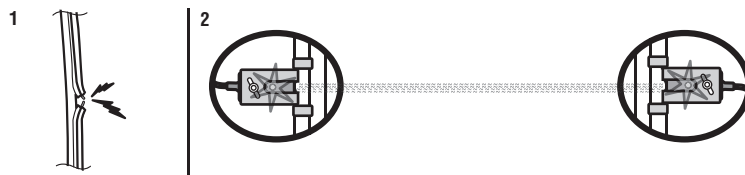
### SI EL DEL ÁMBAR DEL SENSOR EMISOR NO SE ENCIENDE:

1. Verificar que llegue energía eléctrica al abre-puerta.
2. Verificar que no haya un cortocircuito ni el sensor esté roto.
3. Verificar que el sensor esté correctamente conectado. cables blancos al terminal blanco y cables blanco/negro al terminal gris.



### SI EL DEL VERDE DEL SENSOR RECEPTOR NO SE ENCIENDE:

1. Verificar que no haya un cortocircuito ni el sensor esté roto.
2. Verificar la alineación de los sensores.



## PASO 17 Verificar que el instalación de alambres para el control remoto es correctamente

El DEL atras del boton pulsadora en el control de la puerta se encendido se esta instalado correctamente.

# Ajustes

## Introducción

### ADVERTENCIA

Si el sistema de auto-reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

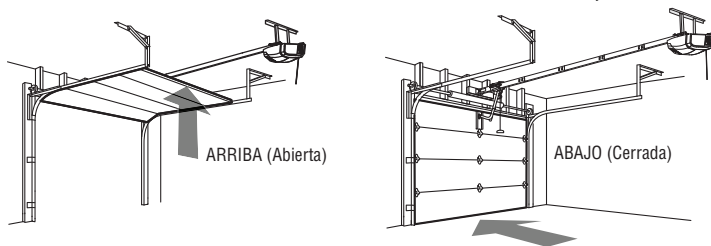
- El ajuste incorrecto de los límites del recorrido de la puerta del garaje habrá de interferir con la operación adecuada del sistema de auto-reversa de seguridad.
- Después de llevar a cabo cualquier ajuste, SE DEBE probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostado en el piso).

### PRECAUCIÓN

Para evitar que los vehículos sufran daños, de que cuando la puerta esté completamente abierta quede suficiente espacio asegúrese.

El abre-puerta tiene controles electrónicos que facilitan su instalación y regulación. Con los ajustes puede programar el punto de parada de la puerta en su posición abierta (ARRIBA) y cerrada (ABAJO). Los controles electrónicos detectan la cantidad de fuerza que es necesaria para abrir y para cerrar la puerta. La fuerza se ajusta automáticamente cuando se programa el recorrido.

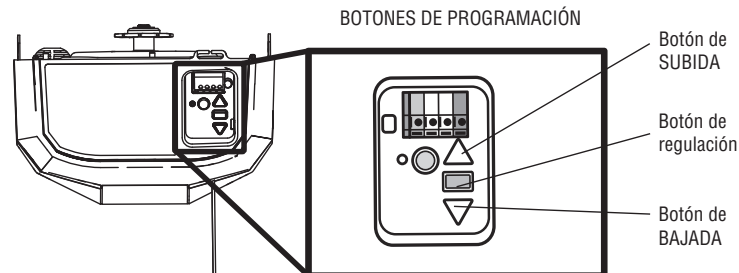
**NOTA:** Si algo interfiere con el recorrido de la puerta en su trayectoria hacia arriba, la puerta se detendrá. La puerta invertirá su dirección de movimiento si encuentra una interferencia en su movimiento hacia abajo.



## Botones de programación

### Botones de programación

Los botones de programación están en el panel a la izquierda del abre-puertas de garaje y se utilizan para programar el recorrido de la puerta. Cuando programar, los botones de arriba y abajo pueden utilizarse para mover la puerta cuando sea necesario.



Proceder a la siguiente página para obtener instrucciones sobre cómo programar el recorrido.

Para ver un video breve con instrucciones sobre cómo programar el recorrido del nuevo abre-puertas de garaje, use su smartphone para leer el siguiente código QR:



# Ajustes

## PASO 1 Programación del recorrido

### ADVERTENCIA

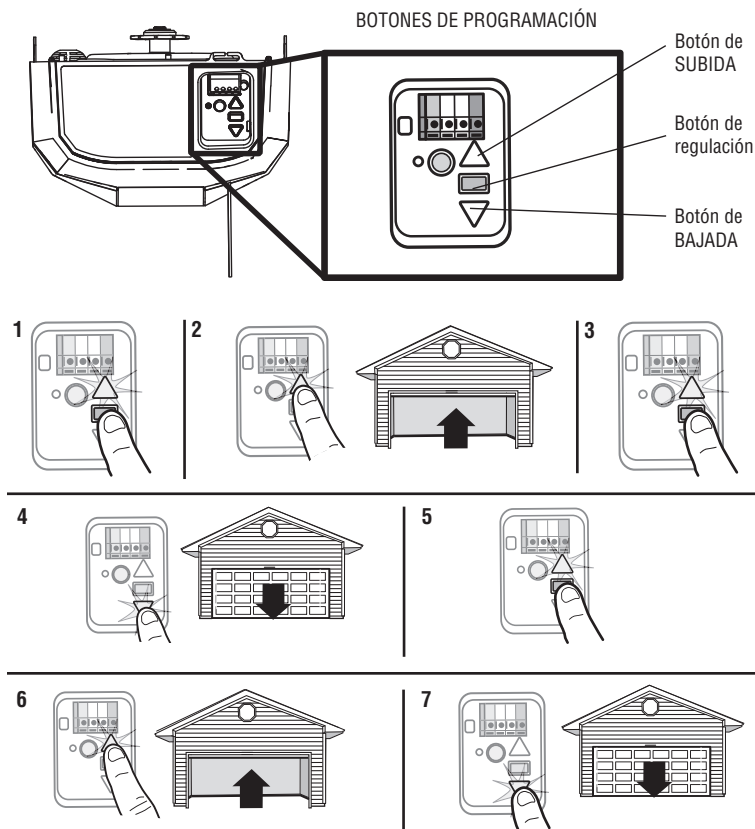
Si el sistema de auto-reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir **LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE** cuando se cierre la puerta del garaje.

- El ajuste incorrecto de los límites del recorrido de la puerta del garaje habrá de interferir con la operación adecuada del sistema de auto-reversa de seguridad.
- Después de llevar a cabo cualquier ajuste, **SE DEBE** probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta **DEBE** retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostado en el piso).

Cuando programar, los botones de ARRIBA y ABAJO pueden utilizarse para mover la puerta cuando sea necesario.

1. Presione y mantenga presionado el botón de Ajuste hasta que el botón ARRIBA (UP) empiece a parpadear.
2. Presione y mantenga presionado el botón ARRIBA (UP) hasta que la puerta se encuentre en la posición deseada.
3. Una vez que la puerta esté en la posición deseada, presione y suelte el botón de Ajuste. Las luces del abrepuertas de garaje parpadearán dos veces y el botón ABAJO (DOWN) comenzará a parpadear.
4. Presione y mantenga presionado el botón ABAJO (DOWN) hasta que la puerta se encuentre en la posición deseada.
5. Una vez que la puerta esté en la posición deseada, presione y suelte el botón de Ajuste. Las luces del abrepuertas de garaje parpadearán dos veces y el botón ARRIBA (UP) comenzará a parpadear.
6. Presione y suelte el botón ARRIBA (UP). Cuando la puerta se desplace a la posición programada de ARRIBA (UP), el botón ABAJO (DOWN) empezará a parpadear.
7. Presione y suelte el botón ABAJO (DOWN). La puerta se desplazará a la posición programada de ABAJO (DOWN). La programación ha finalizado.

\* Si las luces del abrepuerta se encienden intermitentemente cinco veces durante la programación, significa que ha pasado el tiempo asignado a la programación. Si las luces del abrepuertas de garaje parpadean 10 veces durante la programación del recorrido, significa que los sensores de seguridad están mal alineados u obstruidos (consulte la página 28). Cuando los sensores estén bien alineados y no haya obstrucción, abra y cierre la puerta con el control remoto o con los botones de ARRIBA (UP) y ABAJO (DOWN). La programación ha finalizado. Si no puede operar la puerta hacia arriba o hacia abajo, repita los pasos de Programación del recorrido.





# Ajustes

## PASO 2 Prueba del sistema de reversa de seguridad

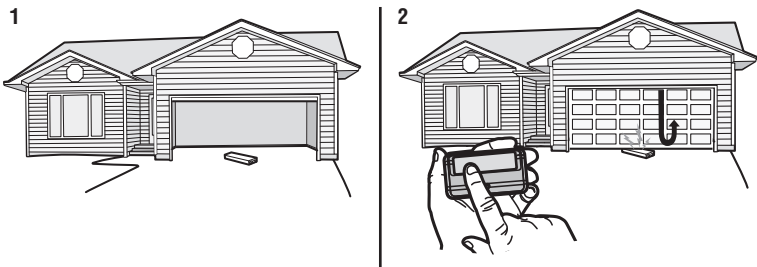
### ADVERTENCIA

Si el sistema de auto-reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir **LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE** cuando se cierre la puerta del garaje.

- El sistema de reversa de seguridad **SE DEBE** probar cada mes.
- Después de llevar a cabo cualquier ajuste, **SE DEBE** probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta **DEBE** retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1 1/2 de pulg.) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostado en el piso).

1. Con la puerta completamente abierta, coloque una tabla de 3.8 cm (1 1/2 de pulg.) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostada en el piso), centrada abajo de la puerta del garaje.
2. Opere la puerta en la dirección hacia abajo. La puerta **DEBERÁ** entrar en reversa automáticamente al hacer contacto con la obstrucción.

Si la puerta se detiene y no retrocede al encontrar un obstáculo, se necesita ajustar el recorrido (consulte el Paso de ajuste 1). Repita la prueba. Cuando la puerta retroceda al hacer contacto con la tabla de 3.8 cm (1 1/2 de pulg.), quítela y abra/cierre la puerta tres o cuatro veces para probar el ajuste. Si al abre-puertas continúa sin revertir la dirección, llame a un técnico profesional para solucionar el problema.



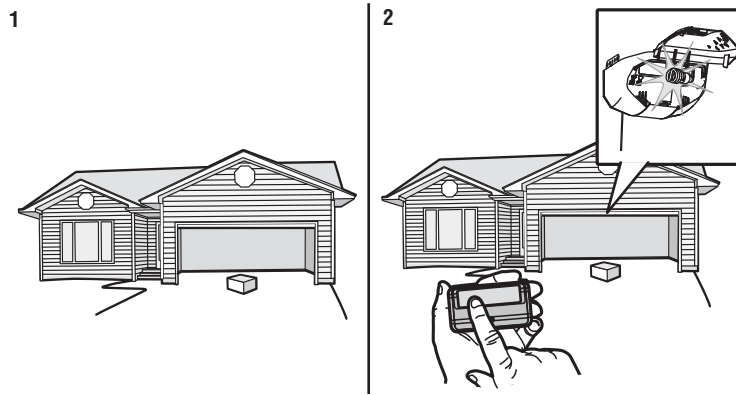
## PASO 3 Pruebe el Protector System®

### ADVERTENCIA

Si un sensor de reversa de seguridad no se ha instalado adecuadamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir **LESIONES GRAVES** o incluso **MORIR** al cerrar la puerta del garaje.

1. Abra la puerta con el control remoto.
2. Coloque la caja del abre-puertas de garaje en el recorrido de la puerta.
3. Presione el botón pulsador del control remoto para cerrar la puerta. La puerta no se moverá más de 2.5 cm (una pulgada), y las luces del abre-puertas de garaje parpadearán.

El abre-puertas de garaje no se cerrará mediante un control remoto si el LED del sensor de reversa de seguridad está apagado (alertándolo de que el sensor está mal alineado u obstruido). Si el abre-puertas de garaje cierra la puerta cuando el sensor de reversa de seguridad está obstruido, y los sensores no están a más de 15 cm (6 pulgadas) por encima del piso, llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.



## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

### **ADVERTENCIA**

## Para reducir el riesgo de LESIONES GRAVES o la MUERTE:

1. LEA Y RESPETE TODAS LAS ADVERTENCIAS Y LAS INSTRUCCIONES.
2. SIEMPRE guarde los controles remotos lejos del alcance de los niños. NUNCA permita que los niños hagan funcionar o jueguen con los botones del control del abre-puertas de garaje o con los controles remotos.
3. SÓLO active el abre-puertas de garaje siempre y cuando lo pueda ver con claridad, esté debidamente ajustado y no haya ninguna obstrucción en su recorrido al cerrarse.
4. SIEMPRE mantenga la puerta del garaje a la vista y alejada de las personas y objetos hasta que esté completamente cerrada. NADIE DEBE ATRAVESAR EL RECORRIDO DE LA PUERTA CUANDO ESTÁ EN MOVIMIENTO.
5. NADIE DEBE CRUZAR POR DEBAJO DE UNA PUERTA DETENIDA O PARCIALMENTE ABIERTA.
6. De ser posible, use el desenganche de emergencia para soltar el carro SÓLO cuando la puerta del garaje esté CERRADA. Tenga precaución cuando utilice este desenganche con la puerta abierta. Si los resortes están debiles o rotos, o la puerta desequilibrada pueden ocasionar que una puerta abierta caiga rápida y/o inesperadamente y aumentan el riesgo de LESIONES GRAVES o la MUERTE.
7. NUNCA use la manija de emergencia a menos que la entrada a la cochera esté libre de obstrucciones y no haya ninguna persona presente.
8. NUNCA use la manija para abrir o cerrar la puerta jalándola. Si el nudo de la cuerda se suelta, usted podría caerse.
9. Después de llevar a cabo cualquier ajuste, SE DEBE probar el sistema de reversa de seguridad.
10. El sistema de reversa de seguridad SE DEBE probar cada mes. La puerta del garaje DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2 de pulg. (3,8 cm) de altura (o de 2 x 4 acostado en el piso). Si no se ajusta el abre-puertas de garaje debidamente, aumentará el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.
11. MANTENGA SIEMPRE LA PUERTA DEL GARAJE DEBIDAMENTE EQUILIBRADA (vea la página 1). Si la puerta no está debidamente equilibrada es posible que NO retroceda cuando así se requiera y podría ocasionar una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE.
12. TODAS las reparaciones necesarias para los cables, resortes y otras piezas DEBEN ser realizadas por un técnico profesional en sistemas de puertas, pues todas estas piezas están bajo una tensión EXTREMA.
13. SIEMPRE desconecte el suministro de energía eléctrica del abre-puertas de garaje ANTES de llevar a cabo CUALQUIER reparación o de quitar las cubiertas.

## 14. CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES.

# Operación

## Funciones

El abre-puertas de garaje tiene varias funciones para que usted pueda tener más control sobre el funcionamiento de su abre-puertas.

### CONTROL REMOTOS Y CONTROL DE LA PUERTA

El abre-puertas de garaje ya viene programado de fábrica para funcionar con el control remoto, que cambia cada vez que se usa y puede acceder aleatoriamente a más de cien mil millones de código nuevos.

Accesorios	CAPACIDAD DE LA MEMORIA
Controles remotos	Hasta 8
Controles de la puerta	Hasta 2
Llaves digitales	Hasta 1

### THE PROTECTOR SYSTEM® (SENSORES DE REVERSA DE SEGURIDAD)

Cuando están correctamente instalados y alineados, los sensores de reversa de seguridad detectarán una obstrucción en el trayecto del haz infrarrojo. Si una obstrucción rompe el haz infrarrojo mientras se cierra la puerta, ésta se detendrá y retrocederá hasta la posición totalmente abierta, y las luces del abre-puertas parpadearán 10 veces. Si la puerta está totalmente abierta, y los sensores no están instalados o están desalineados, la puerta no se cerrará desde un control remoto. Sin embargo, puede cerrar la puerta si mantiene presionado el botón del control o de la entrada sin llave hasta que la puerta se cierre por completo. Los sensores de reversa de seguridad no afectan el ciclo de apertura.

## LUCES

Las bombillas del abre-puertas de garaje se encenderán cuando el abre-puertas se enchufe inicialmente, al restablecerse la energía después de un corte o al activarse el abre-puertas de garaje. Las luces se apagarán automáticamente después de 4 y medio minutos. Puede usarse una lámpara incandescente A19 de hasta 60 vatios o una lámpara fluorescente de alto rendimiento (CFL) de hasta 23 vatios (equivalente a 100 vatios). **NOTA:** *El uso de bombillas de cuello corto o especiales puede sobrecalentar el panel o el receptáculo para la bombilla. El uso de lámparas de LED ya que pueden reducir el alcance o incluso el funcionamiento del control remoto.*

### Función de luz

El abre-puertas de garaje está equipado con una función adicional: Las luces se encenderán si alguien entra por la puerta del garaje abierta y se interrumpe el haz infrarrojo de los sensores de reversa de seguridad.

# Operación

## Cómo usar su abre-puertas de garaje

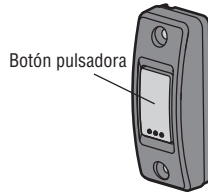
El abre-puertas de garaje puede activarse con un control de la puerta montado en la pared, con una llave digital.

Al activarse el abre-puerta con la puerta cerrada, la puerta se abrirá. Si hay una obstrucción durante la apertura, la puerta se detendrá. Si la puerta se ha detenido en una posición parcialmente abierta, se va a cerrar. Si el abre-puerta detecta una obstrucción mientras se cierra, la puerta invertirá su dirección de movimiento. Si una obstrucción interrumpe el haz del sensor, las luces del abre-puertas de garaje parpadearán 10 veces. Sin embargo, puede cerrar la puerta si mantiene presionado el botón del control o de la entrada sin llave hasta que la puerta se cierre por completo. Los sensores de reversa de seguridad no afectan el ciclo de apertura.

El sensor de inversión de seguridad debe estar bien conectado y alineado antes de que el abre-puertas de garaje se mueva hacia abajo.

## Uso del pulsador de comando de puerta

**SINCRONIZACIÓN DEL CONTROL DE LA PUERTA:** Para sincronizar el control con el abre-puertas de garaje, presione el pulsador de barra hasta que se active el abridor de la puerta de cochera (podría llevar hasta tres intentos).



## Control remoto

**Su control remoto ha sido programado en la fábrica para funcionar con su abre-puertas de garaje.**

Los controles remotos Chamberlain más antiguos NO son compatibles. La programación puede realizarse a través del control de la puerta o el botón programar (learn) del abre-puertas de garaje. Para programar accesorios adicionales consulte las instrucciones provistas con el accesorio o visite [www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com). Si su vehículo está equipado con HomeLink® podría ser necesario usar Compatibility Bridge™ (no incluido). Para confirmar si es necesario usar el puente consultar el sitio [bridge.chamberlain.com](http://bridge.chamberlain.com).

### PROGRAMACIÓN DE UN CONTROL REMOTO / CÓDIGO DE UN TECLADO DIGITAL DE ACCESO

1. Presione y suelte inmediatamente el botón Programar (Learn).

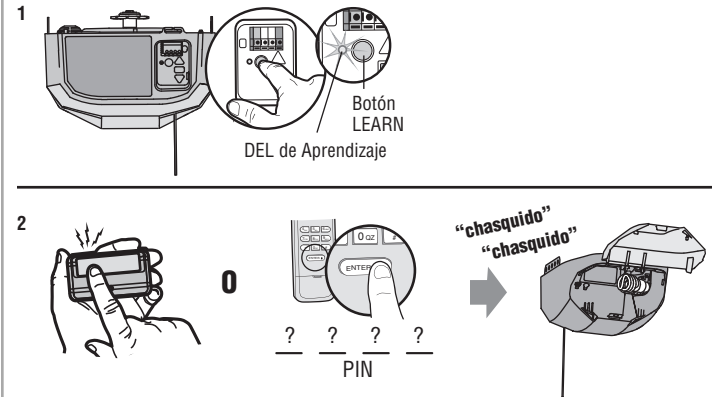
2. **Control remoto:**

Oprima y mantenga oprimido el botón de control remoto que desee usar.

**Llave digital:**

Escribir un número de cuatro dígitos (PIN) como código personal de uso del teclado digital de acceso. Pulsar el botón ENTER.

Las luces del abre-puertas de garaje parpadearán (o se escucharán dos clics) cuando el código quede programado. Repetir los pasos anteriores para programar otros controles remotos o teclados digitales de acceso.

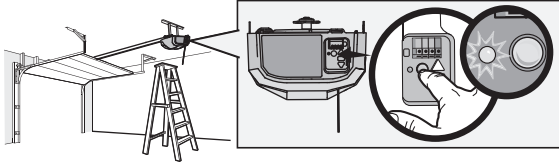


# Operación

## Para borrar la memoria

### BORRAR TODOS LOS DATOS DE CONTROL REMOTO Y LLAVE DIGITAL

1. Mantenga presionado el botón programar (LEARN) en el abre-puertas de garaje hasta que se apague el DEL (aproximadamente 6 segundos). Se borrarán todos los códigos de los controles y entradas digitales. Vuelva a programar todo accesorio que desee usar.



## Para abrir la puerta manualmente

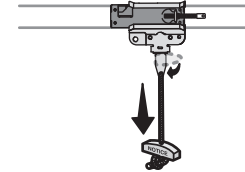
### **ADVERTENCIA**

Para evitar la posibilidad de una **LESIÓN GRAVE** o **INCLUSO LA MUERTE** si la puerta del garaje se cae:

- De ser posible, use el desenganche de emergencia para soltar el carro **SÓLO** cuando la puerta del garaje esté **CERRADA**. Si los resortes están débiles o rotos o si la puerta está desequilibrada, podría abrirse y caer rápida y/o inesperadamente.
- **NUNCA** use la manija del desenganche de emergencia a menos que la entrada al garaje esté libre de obstrucciones y no haya ninguna persona presente.
- **NUNCA** use la manija para tirar de la puerta para abrirla o cerrarla. Si el nudo de la cuerda se suelta, usted podría caerse.

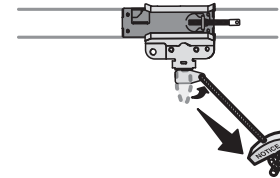
### DESCONECTE EL CARRO

1. Si es posible, la puerta se debe cerrar completamente.
2. Jale la manija de desenganche de emergencia para que el brazo de desenganche del carro quede en posición vertical. A continuación, la puerta se puede subir y bajar manualmente siempre que sea necesario.



### RECONECTAR EL CARRO

1. Jale la manija de desenganche emergencia hacia el abre-puertas de garaje para que el brazo de desenganche del carro quede en posición horizontal. El carro se volverá a conectar en la próxima operación de movimiento hacia **ARRIBA** o hacia **ABAJO**, ya sea manualmente o usando el control de la puerta o el control remoto.



# Mantenimiento

## Calendario de mantenimiento

### UNA VEZ AL MES

- Haga funcionar la puerta manualmente. Si esta desbalanceada o se pandea, llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.
- Verifique que la puerta se abra y se cierre completamente. Ajustar si es necesario, vea la página 26.
- Pruebe el sistema de reversa de seguridad. Ajustar si es necesario, vea la página 28.

### ANUALMENTE

- Ponga aceite en los rodillos, los cojinetes y las bisagras de la puerta. El abre-puertas de garaje no necesita lubricación adicional. No lubrique los carriles de la puerta.

## La batería del control remoto

### ⚠ ADVERTENCIA

Para evitar una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE:

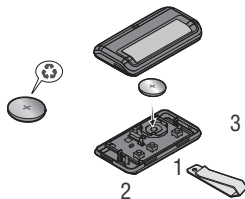
- NUNCA permita que los niños pequeños estén cerca de las baterías.
- Si alguien se traga una batería, llame al médico de inmediato.

Para reducir el riesgo de explosión o quemadura:

- Reemplace ÚNICAMENTE con baterías planas 3V CR2032.
- NO recargar, desarmar, calentar por sobre 212 °F (100 °C) ni incinerar.

La batería de litio 3V CR2032 debe producir energía durante hasta 3 años. Si la batería está baja, el LED del control remoto no parpadeará cuando se presione el botón.

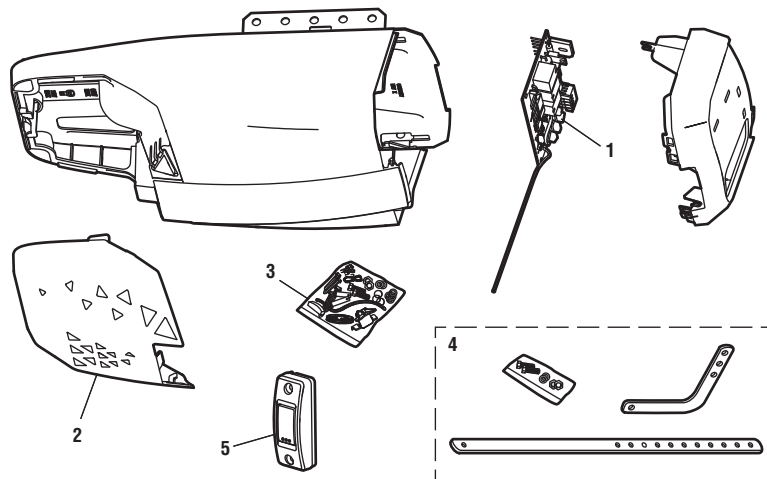
Para reemplazar la batería, abra la caja primero por el medio (1), luego por cada lado (2 y 3) con el broche para visera. Reemplace las baterías sólo por baterías de tipo botón 3V CR2032. Coloque la batería con el lado positivo hacia arriba. Deseche las baterías usadas en forma adecuada.



AVISO: Este dispositivo cumplir con parte 15 de la reglamentación de la FCC y de licencia de eximir de RSS de Industry Canada (IC). El uso está sujeto a las siguientes condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia perjudicial, y (2) este dispositivo debe poder recibir interferencia, incluso interferencia que pueda afectar su funcionamiento. Cualquier cambio o modificación no aprobada expresamente por el tercero responsable del cumplimiento podría invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. Este aparato digital de Clase B cumple con las normas canadienses ICES-003.

## Piezas de repuesto

	Descripción	Parte No.
1	Tarjeta lógica	047DCT
2	Lente de luz	041D0166
3	Bolsa de pernería	041A8068
4	Conjunto de brazo de puerta: brazo de puerta recto, brazo de puerta curvo, bolsa de pernería	041A8094
5	Control de la puerta	041A7367-3



# Resolución de problemas

## Tabla de diagnóstico

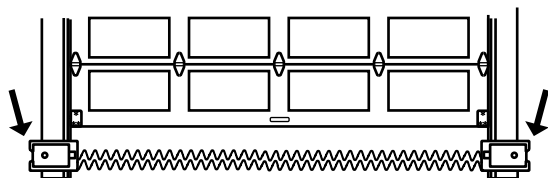
El abre-puerta de garaje viene programado con funciones de autodiagnóstico. Las flechas hacia ARRIBA y ABAJO se encienden para mostrar los códigos de diagnóstico. **NOTA:** Por preguntadas de resoluciones de problemas, por favor visite [www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com).

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO		SÍNTOMA	SOLUCIÓN
La flecha hacia arriba parpadea	La flecha hacia abajo parpadea		
1	1	El abre-puertas de garaje no cierra la puerta y las bombillas se encienden intermitentemente.	Sensores de seguridad no instalados, no conectados o cable cortado. Inspeccione los cables del sensor para detectar si están desconectados o cortados.
1	2	El abre-puertas de garaje no cierra la puerta y las bombillas se encienden intermitentemente.	Hay un cable en cortocircuito o invertido para los sensores de seguridad. Inspeccione el cable del sensor de seguridad en todos los puntos de engrapado y de conexión y reemplace el cable o corrija, según sea necesario.
1	3	El control de la puerta no funciona.	Los cables tienen un cortocircuito o el control de la puerta es defectuoso. Inspeccione los cables del control de la puerta en todos los puntos de fijación y conexión.
1	4	El abre-puertas de garaje no cierra la puerta y las bombillas se encienden intermitentemente.	Los sensores de seguridad están mal alineados o estaban momentáneamente obstruidos. Vuelva a alinear ambos sensores para asegurarse de que ambos DEL estén estables y no parpadeen. Asegúrese de que no haya nada colgado ni montado en la puerta que pudiera interrumpir el recorrido de los sensores mientras se cierra la puerta.
1	5	La puerta se mueve de 6 a 8 pulgadas, se detiene o retrocede.  No hay movimiento, tan solo un clic.  El abre-puertas hace un zumbido durante uno o dos segundos sin movimiento.	Abra y cierre la puerta manualmente. Verificar si hay obstrucciones, por ejemplo un resorte roto o bloqueo de puerta, corregir según sea necesario. Verificar las conexiones de cableado en el módulo de desplazamiento y en el tablero lógico. Cambiar la unidad si fuera necesario.  Abra y cierre la puerta manualmente. Verifique si hay obstrucciones, por ejemplo un resorte roto o bloqueo de la puerta, y corrija según sea necesario. Reemplace el tablero lógico, si es necesario.  Abra y cierre la puerta manualmente. Verificar si hay obstrucciones, por ejemplo un resorte roto o bloqueo de puerta, corregir según sea necesario. Cambiar la unidad si fuera necesario.
1	6	La puerta se desliza después de haberse detenido por completo.	Programa el recorrido hasta la posición de recorrido o pídale a un técnico profesional que equilibre la puerta.
2	1-5	No hay movimiento ni sonido.	Reemplace el tablero lógico.
3	2	No se puede fijar la posición de recorrido o sujeción.	Verifique que el módulo de recorrido se haya ensamblado correctamente y cambiar la unidad si fuera necesario.
4	1-4	La puerta se mueve, se detiene o retrocede.	Abra y cierre la puerta manualmente. Verificar si hay obstrucciones, por ejemplo un resorte roto o bloqueo de puerta, corregir según sea necesario. Si la puerta está trabada o pegada, llame a un técnico profesional en sistemas de puertas. Si la puerta no se traba o adhiere, intentar reprogramar el recorrido (consultar la página 26).
4	5	El abre-puertas se mueve aproximadamente de 6 a 8 pulgadas, se detiene y retrocede.	Error de comunicación con el módulo de desplazamiento. Verifique las conexiones del módulo de recorrido y cambiar la unidad si fuera necesario.
4	6	El abre-puertas de garaje no cierra la puerta y las bombillas se encienden intermitentemente.	Los sensores de seguridad están mal alineados o estaban momentáneamente obstruidos. Vuelva a alinear ambos sensores para asegurarse de que ambos DEL estén estables y no parpadeen. Asegúrese de que no haya nada colgado ni montado en la puerta que pudiera interrumpir el recorrido de los sensores mientras se cierra la puerta.

# Garantía

¡PARE!

Este abre-puertas de garaje **NO** funcionará hasta que los sensores de reversa de seguridad estén debidamente instalados y alineados.



Contacte nosotros en [americalatina@chamberlain.com](mailto:americalatina@chamberlain.com)

Se dispone de manuales en francés y español en [www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com).  
Les manuels en français et en espagnol sont disponibles sur  
[www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com).

Registre su nuevo abre-puertas de garaje en  
[www.prodregister.com/chamberlain](http://www.prodregister.com/chamberlain)

## GARANTÍA LIMITADA DE CHAMBERLAIN

The Chamberlain Group, Inc. El ("Vendedor") garantiza al primer comprador minorista de este producto, para la residencia en la que se instaló originalmente este producto, que está libre de defectos de materiales y mano de obra durante un período específico según se define abajo (el "Período de garantía"). El período de garantía empieza el día de compra.

### PERÍODO DE GARANTÍA

Piezas	Motor	Accesorios
1 año	6 años	1 año

La operación correcta de este producto depende de que usted cumpla con las instrucciones referentes a la instalación, a la operación, al mantenimiento y a la prueba. No seguir estrictamente esas instrucciones anulará por completo esta garantía limitada. Si, durante el período de garantía limitado, este producto parece contener un defecto cubierto por esta garantía limitada, llame al teléfono gratuito 1-800-528-9131 antes de desmontar este producto. Al llamar a este número, se le proporcionará instrucciones para desmontar y enviar el producto al centro de reparación. A continuación, envíe el producto o componente, por correo asegurado y con el porte pagado, según las indicaciones al centro de servicio para que se realicen las reparaciones cubiertas por la garantía. Por favor, incluya una descripción breve del problema y un recibo fechado como prueba de compra, en cualquier producto devuelto por concepto de reparación cubierta por la garantía. Los productos devueltos al Vendedor para la reparación cubierta por la garantía, los cuales una vez recibidos por el Vendedor, se confirme que sean defectuosos y que estén cubiertos por esta garantía limitada, serán reparados o reemplazados (a opción única del Vendedor) sin costo para usted y serán devueltos con el porte pagado. Las piezas defectuosas serán reparadas o reemplazadas a opción única del Vendedor por piezas nuevas o reconstruidas de fábrica. [Usted es responsable de los costos incurridos en el retiro y/o en la reinstalación del producto o cualquier componente].

**TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS PARA EL PRODUCTO, INCLUYENDO, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZACIÓN O DE IDONEIDAD PARA UN CIERTO FIN, ESTÁN LIMITADAS EN DURACIÓN AL PERÍODO DE LA GARANTÍA LIMITADA APLICABLE ESTABLECIDA ANTERIORMENTE PARA LOS COMPONENTES RELACIONADOS, Y NO EXISTE NINGUNA GARANTÍA IMPLÍCITA NI SE APLICARÁ DESPUÉS DE DICHO PERÍODO.** Algunos estados y provincias no permiten limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas, de tal modo que la limitación mencionada anteriormente podría no corresponder a su caso. **ESTA GARANTÍA LIMITADA NO CUBRE DAÑOS NO RELACIONADOS CON DEFECTO DEL PRODUCTO, DAÑOS CAUSADOS POR LA INSTALACIÓN, LA OPERACIÓN O EL CUIDADO INCORRECTOS (INCLUIDOS, SIN LIMITARSE A ELLO, ABUSO, USO INDEBIDO, FALTA DE MANTENIMIENTO RAZONABLE Y NECESARIO O CUALQUIER ALTERACIÓN A ESTE PRODUCTO), NI LOS CARGOS DE MANO DE OBRA POR LA REINSTALACIÓN DE UNA UNIDAD REPARADA O REEMPLAZADA, REEMPLAZO DE ARTÍCULOS DE CONSUMO (POR EJEMPLO, BATERÍAS EN TRANSMISORES DE CONTROL REMOTO Y BOMBILLAS), O UNIDADES INSTALADAS PARA USO NO RESIDENCIAL. ESTA GARANTÍA LIMITADA NO CUBRE PROBLEMAS DE LA PUERTA DEL GARAJE O DE HERRAJES DE LA PUERTA DEL GARAJE O PROBLEMAS RELACIONADOS, QUE INCLUYEN, ENTRE OTROS, RESORTES, RODILLOS, ALINEAMIENTOS O BISAGRAS DE PUERTA. ESTA GARANTÍA LIMITADA TAMPOCO CUBRE PROBLEMAS CAUSADOS POR INTERFERENCIA. EL VENDEDOR NO SERÁ RESPONSABLE, EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA, DE DAÑOS EMERGENTES, INCIDENTALES O ESPECIALES QUE SURJAN EN RELACIÓN CON EL USO O LA INCAPACIDAD DE USAR ESTE PRODUCTO. LA RESPONSABILIDAD DEL VENDEDOR POR VIOLACIÓN DE LA GARANTÍA, POR VIOLACIÓN DEL CONTRATO, NEGLIGENCIA O RESPONSABILIDAD ESTRUCTICA, EN NINGÚN CASO DEBERÁ EXCEDER EL COSTO DEL PRODUCTO CUBIERTO POR LA PRESENTE. NINGUNA PERSONA ESTA AUTORIZADA A ASUMIR EN NUESTRO NOMBRE NINGUNA OTRA RESPONSABILIDAD CON LA VENTA DE ESTE PRODUCTO.**

Algunos estados y provincias no permiten la exclusión o limitación de daños emergentes, incidentales o especiales, de manera que la anterior limitación o exclusión podría no aplicarse a su caso. Esta garantía limitada le proporciona derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían según el estado y la provincia.