LiftMaster Distribuido por ZeroDocs.com

**SECCIÓN 08 71 23: OPERADORES DE PUERTA COMERCIALES**

 GENERALIDADES

 PRESENTACIONES

 Presentaciones de acción:

 Datos del producto: Datos descriptivos del fabricante y atributos del producto.

 Presentaciones de cierre:

 Datos de operación y mantenimiento.

 ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD

 Calificaciones del instalador: Firma especializada en el trabajo de esta sección, con un mínimo de [2] [\_\_] años de experiencia.

 GARANTÍA

 Garantía del fabricante por [1] [2] años contra defectos en materiales y mano de obra.

 PRODUCTOS

 FABRICANTES

 Los documentos del contrato se basan en productos de LiftMaster. [www.LiftMaster.com](http://www.liftmaster.com)

 Sustituciones: [Consulte la División 01]. [No se permiten].

 UNIDADES FABRICADAS

 Operadores de puerta:

 Modelo: APT.

 Operación: Carro.

 Tipo de accionamiento: Reducción primaria por banda en V.

 Montaje: Techo.

 Desconexión para operación manual: Brazo de la puerta con desconexión rápida.

 Ciclo de trabajo nominal: Máximo 25 ciclos por hora o 125 ciclos por día.

 Cumple con la norma UL 325.

 Motor: Certificado por Underwriters Laboratories, tamaño según las condiciones de la puerta.

 Carcasa: NEMA 1.

 Velocidad de desplazamiento: 15 a 18 cm por segundo.

 Receptor de radio: Logic 5.0 integrado; acepta controles remotos con la tecnología de código variable Security+ y controles remotos con interruptor DIP binario.

 Conectividad por internet: tecnología FHSS MyQ de 50 canales.

* + - 1. Estación de control: [Tipo con tres botones de presión]. [Tipo operado mediante llave de tres posiciones] en carcasa NEMA [1] [4] [4X] [7/9].
			2. Controles remotos: [DIP de un botón]. [DIP de tres botones]. [Security+ 2.0 con código variable de dos botones]. [Security+ 2.0 con código variable de cuatro botones]
			3. Protección contra atrapamiento monitoreada primaria: [Sensores fotoeléctricos, carcasa rígida]. [Sensores fotoeléctricos, carcasa flexible]. [Cortina ligera]. [Sistema de sensor retrorreflectante]. [Sistema de borde de detección]. [Sistema de detección de borde óptico].
			4. Protección contra atrapamiento sin monitoreo secundaria: [Sensores fotoeléctricos, carcasa rígida]. [Sensores fotoeléctricos, carcasa flexible]. [Sistema de sensor retrorreflectante]. [Sistema de borde de detección]. [Borde de detección neumático].

 Carril: Carril doble para carro con rieles en “L”.

 EJECUCIÓN

 INSTALACIÓN

 Instalar de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

 ACTIVIDADES DE CIERRE

 Pruebe y ajuste el buen funcionamiento de los operadores.

 Demostración: Demuestre al propietario el funcionamiento, operación y programación de los operadores.

FIN DE LA SECCIÓN