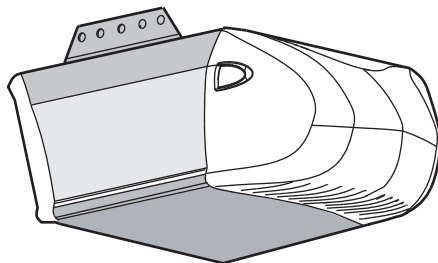


# CHAMBERLAIN®

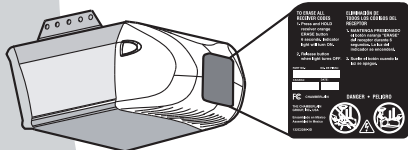
## 1/2 hp Chain Drive Garage Door Opener

Models HD210C,  
LW2200C, PD510,  
and PD512

FOR RESIDENTIAL USE ONLY



- Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!
- Fasten the manual near the garage door after installation.
- The door **WILL NOT CLOSE** unless the Protector System® is connected and properly aligned.
- Periodic checks of the garage door opener are required to ensure safe operation.
- The model number label is located on the front panel of your garage door opener.
- This garage door opener is compatible with Security+ 2.0® accessories.
- **DO NOT** install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used **ONLY** with sectional doors.



Write down the following information  
for future reference:

Serial Number:

Date of Purchase:

## CONTENTS

Preparation .....	1-4
Assembly.....	5-9
Installation.....	10-19
Install the Door Control .....	20-21
Install the Protector System® .....	22-25
Power .....	26-27
Adjustments .....	28-30
Operation.....	31
Features .....	32
Door Control .....	33-34
Remote Control .....	34-35
To Erase the Memory.....	35
To Open the Door Manually .....	36
Maintenance.....	37
Troubleshooting.....	38-39
Accessories .....	40
Warranty .....	41
Repair Parts .....	42-43



[www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com)

The Chamberlain Group, Inc.  
845 Larch Avenue  
Elmhurst, Illinois 60126-1196

# Preparation

## Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of **serious injury or death** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

 **WARNING**

**Mechanical**

 **WARNING**

**Electrical**

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

**CAUTION**

## Unattended Operation

Any device or feature that allows the door to close without being in the line of sight of the door is considered unattended close. Devices that allow unattended operation are to be used **ONLY** with sectional doors.

## Check the Door

 **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may **NOT** reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under **EXTREME** tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door **BEFORE** installation and operating garage door opener to avoid entanglement.
- DO NOT install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used **ONLY** with sectional doors.

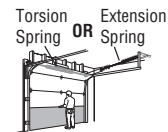
**CAUTION**

To prevent damage to garage door and opener:

- ALWAYS disable locks **BEFORE** installing and operating the opener.
- **ONLY** operate garage door opener at 120 V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

Before you begin:

1. Disable locks and remove any ropes connected to the garage door.
2. Lift the door halfway up. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
3. Raise and lower the door to check for binding or sticking. If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.
4. Check the seal on the bottom of the door. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4 inch (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly.
5. The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.2 m) to the left or right of the door center. See page 11.



# Preparation

## Additional Items You May Need:

Survey your garage area to see if you will need any of the following items:

- **(2) 2X4 PIECES OF WOOD**

May be used to fasten the header bracket to the structural supports. Also used to position the garage door opener during installation and for testing the safety reversing sensors.

- **SUPPORT BRACKET AND FASTENING HARDWARE**

Must be used if you have a finished ceiling in your garage.

- **EXTENSION BRACKETS (MODEL 041A5281-1) OR WOOD BLOCKS**

Depending upon garage construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install the safety reversing sensor.

- **FASTENING HARDWARE**

Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.

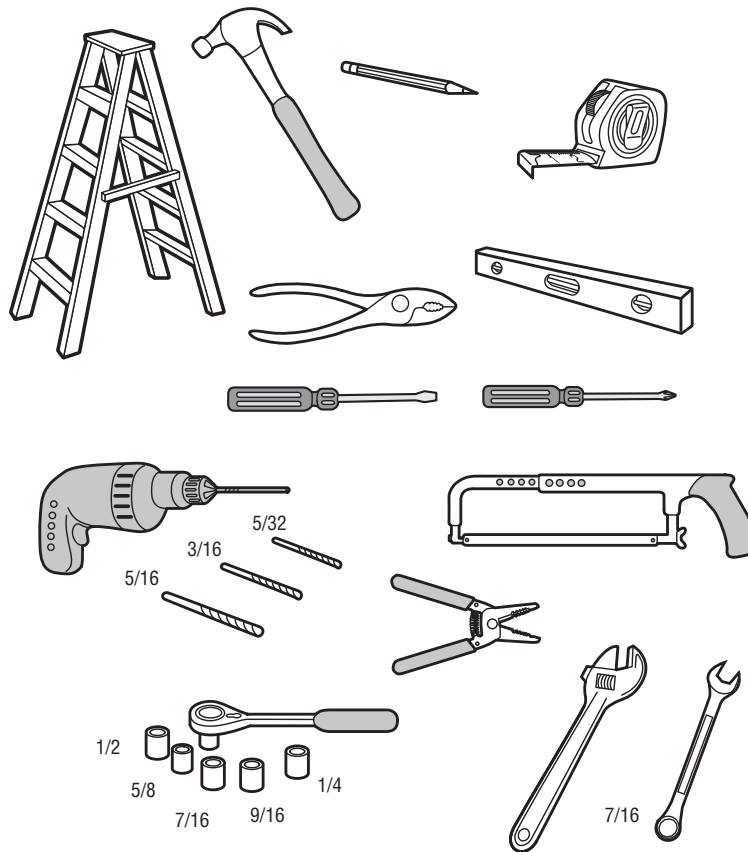
- **DOOR REINFORCEMENT**

Required if you have a lightweight steel, aluminum, fiberglass or glass panel door.

- **RAIL EXTENSION KIT**

Required if your garage door is more than 7 feet (2.13 m) high.

## Tools Needed



# Preparation

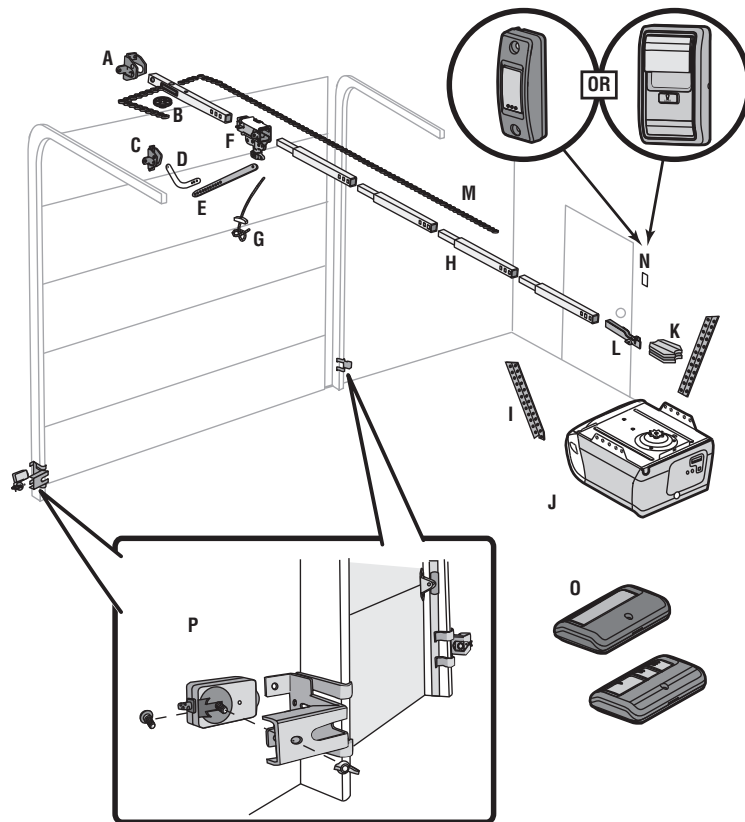
## Carton Inventory

Your garage door opener is packaged in one carton which contains the motor unit and all parts illustrated below. Accessories vary depending on the garage door opener model purchased. Depending on your model, other accessories may be included with your garage door opener. Instructions for these accessories will be attached to the accessory and are not included in this manual. Save the carton and packing material until the installation and adjustment is complete. The images throughout this manual are for reference only and your product may look different.

- A. Header bracket
  - B. Pulley
  - C. Door bracket
  - D. Curved door arm
  - E. Straight door arm (Packaged inside front rail section)
  - F. Trolley
- NOTE:** Be sure to assemble the trolley before sliding onto rail.
- G. Emergency release rope and handle
  - H. Rail (1 front and 4 center sections)
  - I. Hanging brackets (2) (Packaged inside the front rail section)
  - J. Garage door opener (motor unit)
  - K. Chain spreader with screws
  - L. "U" bracket
  - M. Chain and cable
  - N. Door control - Push button (Model HD210C and LW2200C) or Multi-function control panel (Models PD510 and PD512)
  - O. Remote control - 1 Button 950ESTD (Models HD210C, PD510, and PD512) or 3 Button 953ESTD (Model LW2200C)
  - P. **The Protector System®**  
Safety reversing sensors with 2 conductor white and white/black wire attached: Sending Sensor (1), Receiving Sensor (1), and Safety Sensor Brackets (2)

### NOT SHOWN

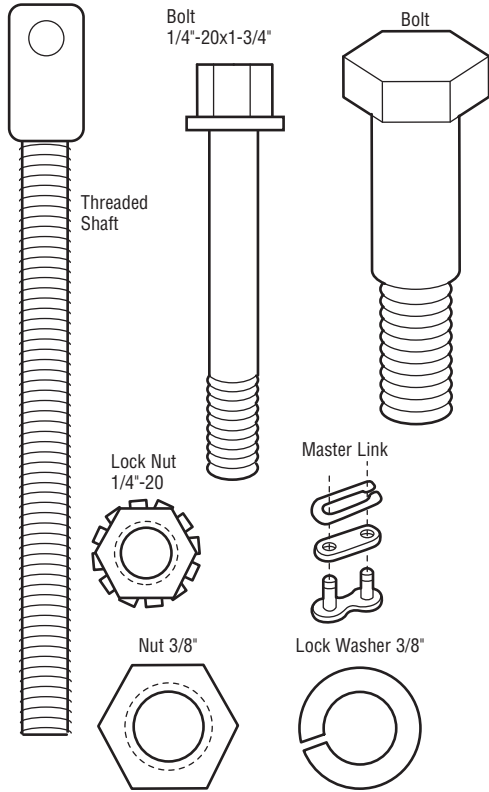
- White and red/white wire
- Owner's manual
- Hardware



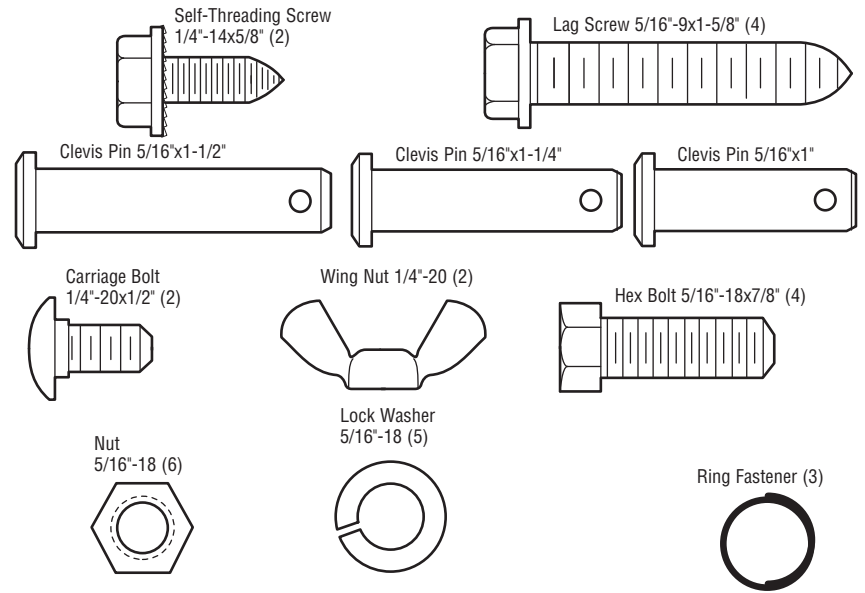
# Preparation

## Hardware

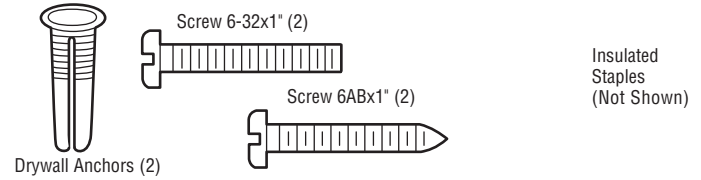
### ASSEMBLY



### INSTALLATION



### DOOR CONTROL



# Assembly

## STEP 1 Assemble the rail and install the trolley

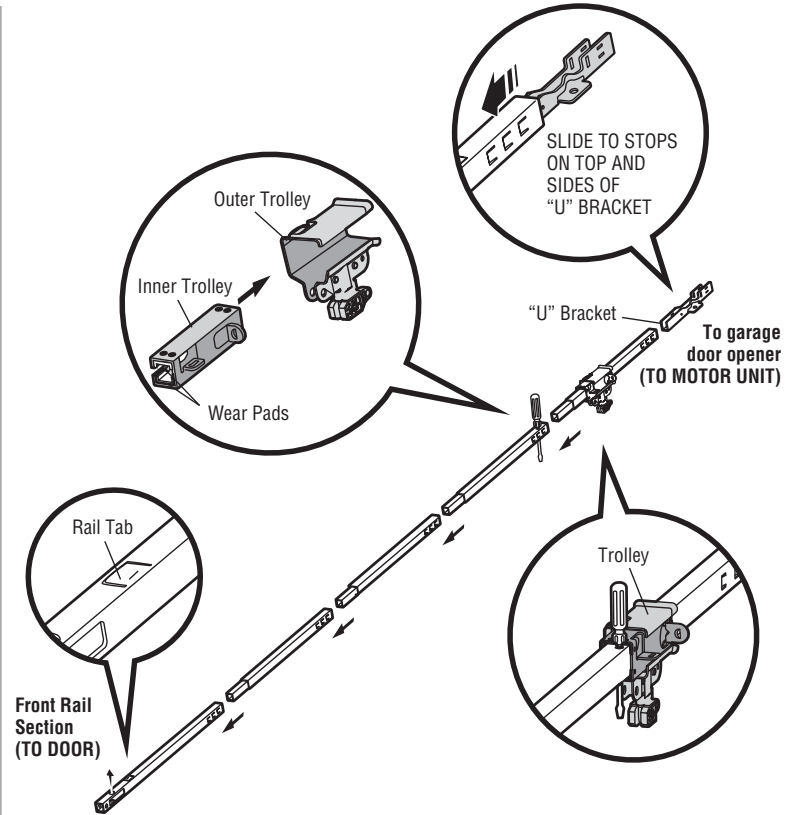
### CAUTION

To prevent INJURY from pinching, keep hands and fingers away from the joints while assembling the rail.

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

The front rail has a cut out "window" at the door end. The rail tab MUST be on top of the rail when assembled.

1. Remove the straight door arm and hanging bracket packaged inside the front rail and set aside for Installation Step 5 and 9. **NOTE:** To prevent INJURY while unpacking the rail carefully remove the straight door arm stored within the rail section.
2. Align the rail sections on a flat surface as shown and slide the tapered ends into the larger ones. Tabs along the side will lock into place.
3. Place the motor unit on packing material to protect the cover, and rest the back end of the rail on top. For convenience, put a support under the front end of the rail.
4. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole in the second rail section from the motor unit, as shown.
5. Check to be sure there are 4 plastic wear pads inside the inner trolley. If they became loose during shipping, check all packing material. Snap them back into position as shown.
6. Slide the trolley assembly toward the screwdriver as shown.
7. Slide the rail onto the "U" bracket, until it reaches all the stops on the top and sides of the "U" bracket.



# Assembly

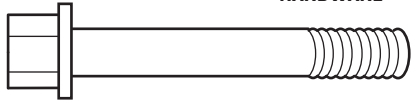
## STEP 2 Fasten the rail to the motor unit

### CAUTION

To avoid **SERIOUS** damage to garage door opener, use **ONLY** those bolts/fasteners mounted in the top of the opener.

1. Insert a 1/4"-20x1-3/4" bolt into the cover protection bolt hole on the back end of the rail as shown. Tighten securely with a 1/4"-20 lock nut. **DO NOT** overtighten.
2. Remove the bolts from the top of the motor unit.
3. Use the carton to support the front end of the rail.
4. Place the "U" bracket, flat side down onto the motor unit and align the bracket holes with the bolt holes.
5. Fasten the "U" bracket with the previously removed bolts ; **DO NOT** use any power tools. The use of power tools may permanently damage the garage door opener.
6. Attach chain spreader to the motor unit with two screws.

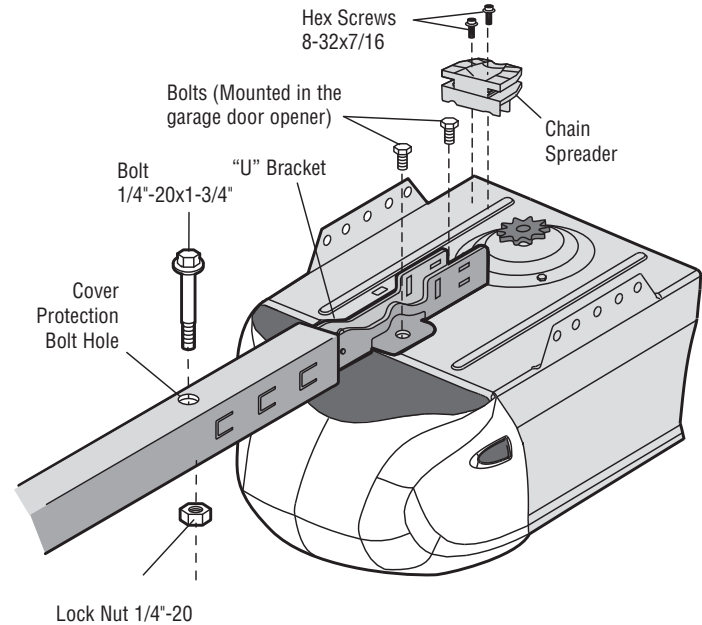
#### HARDWARE



Bolt 1/4"-20x1-3/4"



Lock Nut 1/4"-20

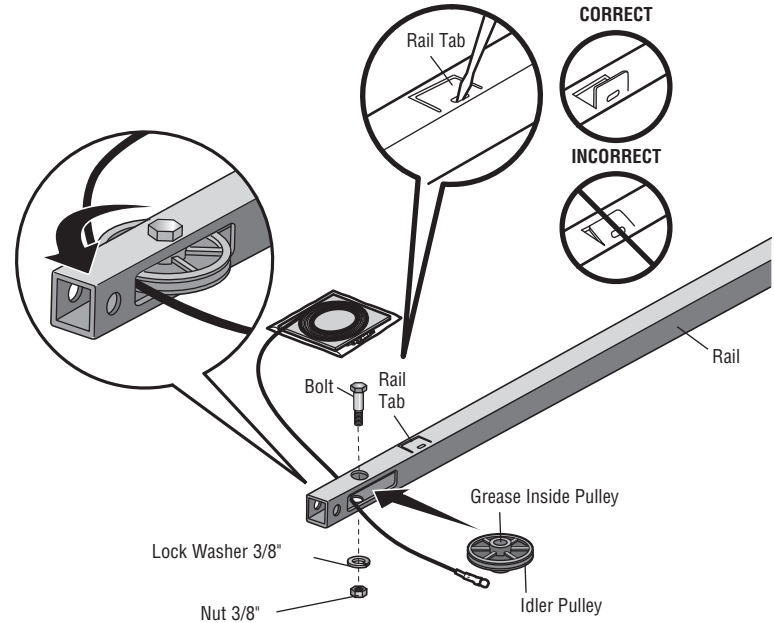
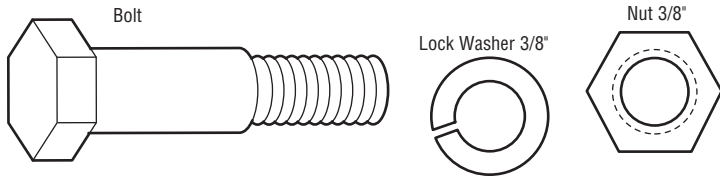


# Assembly

## STEP 3 Install the idler pulley

1. Lay the chain/cable beside the rail, as shown. Grasp the end of the cable and pass approximately 12" (30 cm) of cable through the window. Allow it to hang until Assembly Step 4.
2. Remove the tape from the idler pulley. The inside center should be pre-greased. If dry, regrease to ensure proper operation.
3. Place the idler pulley into the window as shown.
4. Insert the idler bolt from the top through the rail and pulley. Tighten with a 3/8" lock washer and nut underneath the rail until the lock washer is compressed.
5. Rotate the pulley to be sure it spins freely.
6. Locate the rail tab. The rail tab is near the idler pulley on the front rail section. Use a flat head screwdriver and lift the rail tab until the tab is vertical (90°).

### HARDWARE





# Assembly

## STEP 4 Install the chain

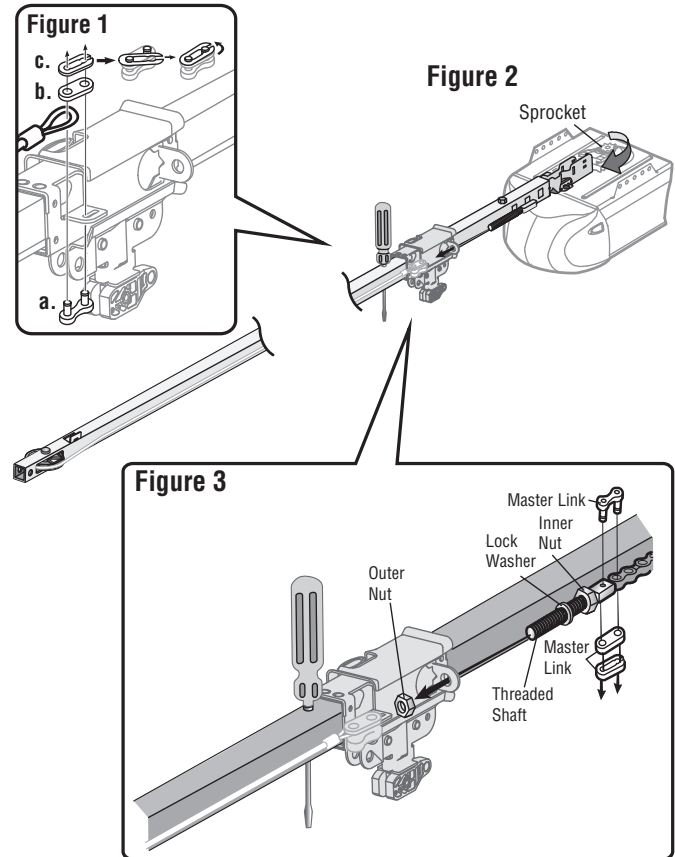
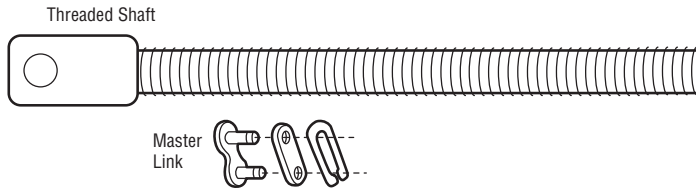
### **WARNING**

To avoid possible **SERIOUS INJURY** to finger from moving garage door opener:

- ALWAYS keep hand clear of sprocket while operating opener.
- Securely attach chain spreader **BEFORE** operating.

1. Pull the cable around the idler pulley and toward the trolley.
2. Connect the cable to the retaining slot on the trolley, as shown. (Figure 1)
  - a. Push pins of master link bar through cable link and trolley slot.
  - b. Push master link cap over pins and past pin notches.
  - c. Slide the closed end of the clip-on spring over one of the pins. Push the open end of the clip-on spring onto the other pin.
3. With the trolley against the screwdriver, dispense the remainder of the cable/chain along the rail toward the motor unit around the sprocket and continuing to the trolley assembly. The sprocket teeth must engage the chain. (Figure 2)
4. Check to make sure the chain is not twisted, then connect it to the threaded shaft with the remaining master link.
5. Thread the inner nut and lock washer onto the trolley threaded shaft.
6. Insert the trolley threaded shaft through the hole in the trolley. *Be sure the chain is not twisted.* (Figure 3)
7. Loosely thread the outer nut onto the trolley threaded shaft.
8. Remove the screwdriver.

### HARDWARE



# Assembly

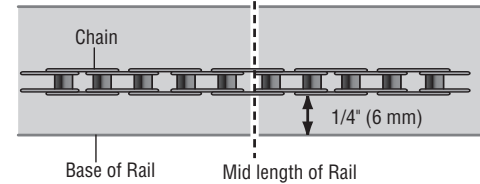
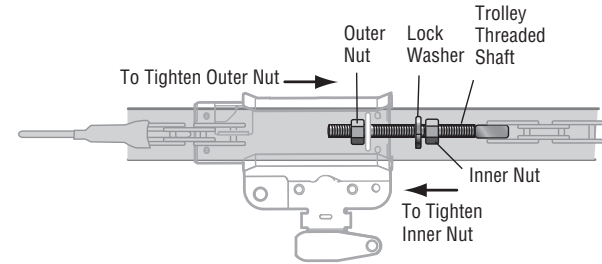
## STEP 5 Tighten the chain

1. Spin the inner nut and lock washer down the trolley threaded shaft, away from the trolley.
2. To tighten the chain, turn the outer nut in the direction shown.
3. When the chain is approximately 1/4" (6 mm) above the base of the rail at it's midpoint, retighten the inner nut to secure the adjustment.

Sprocket noise can result if the chain is too loose. When installation is complete, you may notice some chain droop with the door closed. This is normal. If the chain returns to the position shown when the door is open, do not re-adjust the chain.

**NOTE:** During future maintenance, ALWAYS pull the emergency release handle to disconnect the trolley before adjusting the chain.

**You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.**



## IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS



### To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet (2.13 m) or more above floor.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
  - within sight of the garage door.
  - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
  - away from ALL moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric power BEFORE performing ANY service or maintenance.
14. DO NOT install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used ONLY with sectional doors.

# Installation

## STEP 1 Determine the header bracket location

### WARNING

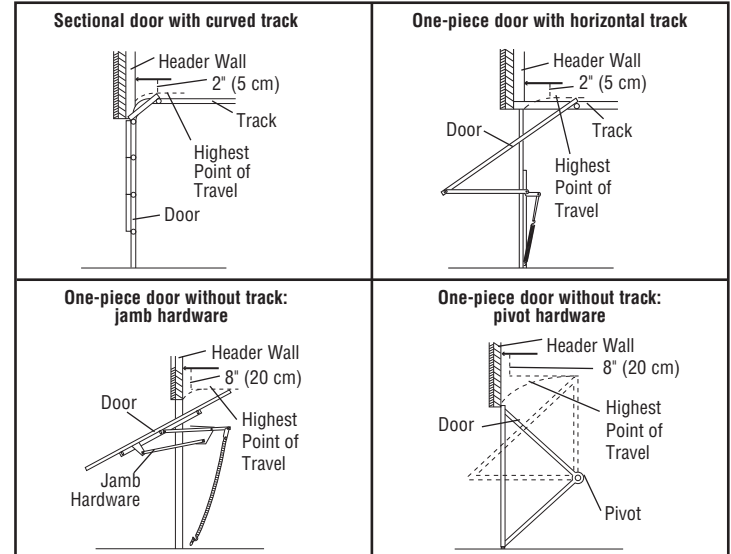
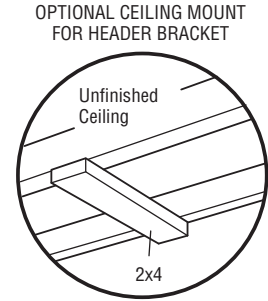
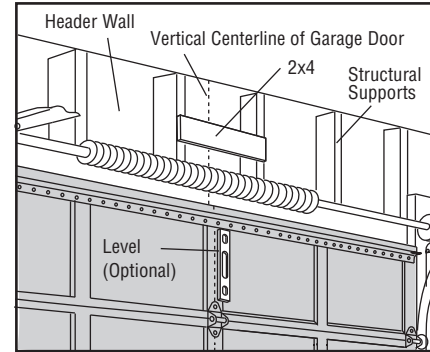
To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Header bracket **MUST** be RIGIDLY fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might **NOT** reverse when required. **DO NOT** install header bracket over drywall.
- Concrete anchors **MUST** be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, ALL of which are under **EXTREME** tension.
- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might **NOT** reverse when required.

Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door. You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (see page 12) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2" (1 cm). If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown here and on page 12.
3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 2" (5 cm) above the high point :
  - 2" (5 cm) above the high point for sectional door and one-piece door with track.
  - 8" (20 cm) above the high point for one-piece door without track.

This height will provide travel clearance for the top edge of the door. **NOTE:** If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 12 for ceiling installation.



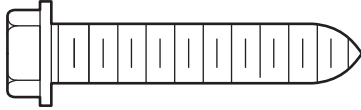
# Installation

## STEP 2 Install the header bracket

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).

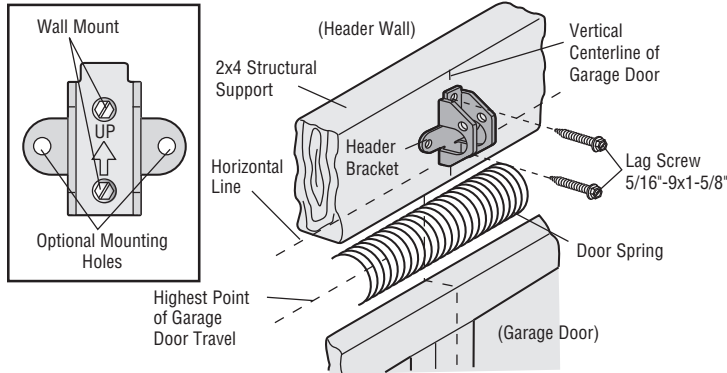
### HARDWARE

Lag Screw 5/16"-9x1-5/8"



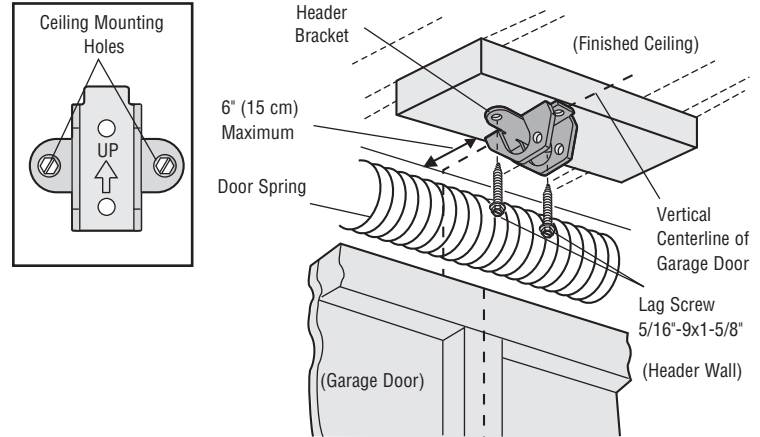
## OPTION A WALL INSTALLATION

1. Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
2. Mark the vertical set of bracket holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.



## OPTION B CEILING INSTALLATION

1. Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
2. Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing away from the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
3. Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.



# Installation

## STEP 3 Attach the rail to the header bracket

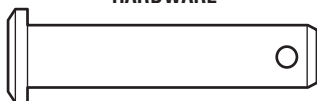
1. Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base.

**NOTE:** *If the door spring is in the way, you will need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.*

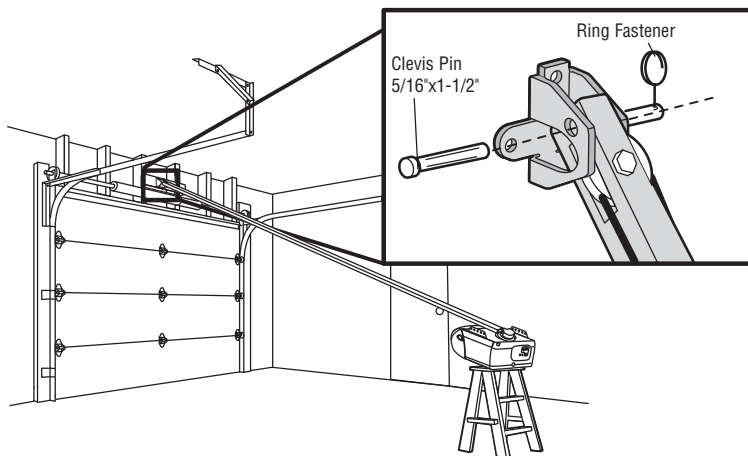
2. Position the rail bracket against the header bracket.
3. Align the bracket holes and join with a clevis pin as shown.
4. Insert a ring fastener to secure.

### HARDWARE

Clevis Pin 5/16"x1-1/2"



Ring Fastener



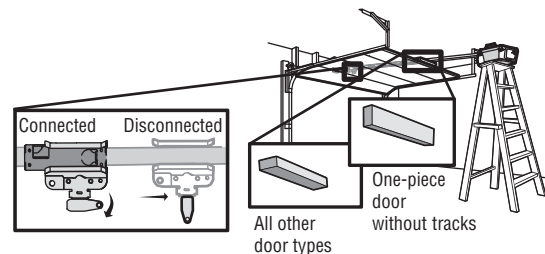
## STEP 4 Position the garage door opener

### CAUTION

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.

1. Remove the packing material and lift the garage door opener onto a ladder.
2. Fully open the door and place a 2x4 (laid flat) under the rail. For one-piece doors without tracks, lay the 2x4 on it's side.

**NOTE:** *A 2x4 is ideal for setting the distance between the rail and the door. If the ladder is not tall enough you will need help at this point. If the door hits the trolley when it is raised, pull the trolley release arm down to disconnect the inner and outer trolley. Slide the outer trolley toward the garage door opener. The trolley can remain disconnected until instructed.*



# Installation

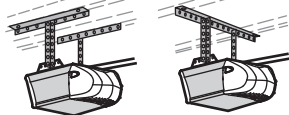
## STEP 5 Hang the garage door opener

### **WARNING**

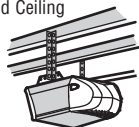
To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing **ANY** brackets into masonry.

Hanging the garage door opener will vary depending on your garage. Below are three example installations. Your installation may be different. For **ALL** installations the garage door opener **MUST** be connected to structural supports. The instructions illustrate one of the examples below.

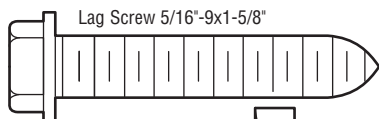
Finished Ceiling



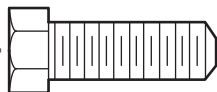
Unfinished Ceiling



### HARDWARE



Hex Bolt 5/16\" data-bbox="89 723 193 744"/>



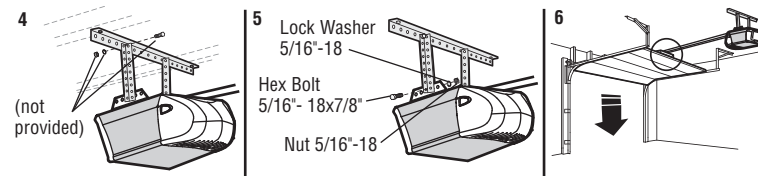
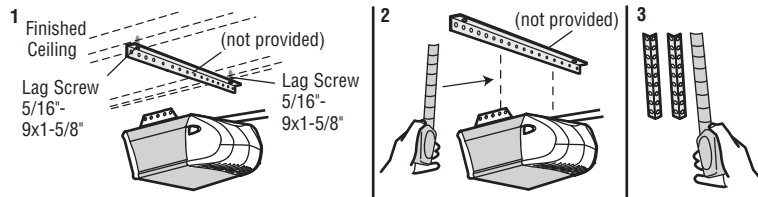
Lock Washer 5/16\" data-bbox="352 603 413 641"/>



Nut 5/16\" data-bbox="412 658 473 679"/>



1. On finished ceilings, use the lag screws to attach a support bracket (not provided) to the structural supports before installing the garage door opener.
2. Make sure the garage door opener is aligned with the header bracket. Measure the distance from each side of the garage door opener to the support bracket.
3. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
4. Attach the end of each hanging bracket to the support bracket with appropriate hardware (not provided).
5. Attach the garage door opener to the hanging brackets with the hex bolts, lock washers, and nuts.
6. Remove the 2x4 and manually close the door. If the door hits the rail, raise the header bracket.



# Installation

## STEP 6 Install the light bulb

### CAUTION

To prevent possible OVERHEATING of the endpanel or light socket:

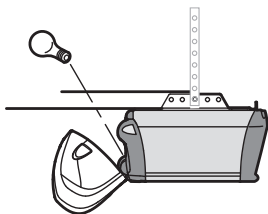
- DO NOT use short neck or speciality light bulbs.
- DO NOT use halogen bulbs. Use ONLY incandescent.

To prevent damage to the opener:

- DO NOT use bulbs larger than 100W.
- ONLY use A19 size bulbs.

1. Install a 100 watt maximum light bulb in the socket. Light bulb size should be A19, standard neck only. The light will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the light will turn OFF.
2. Insert bottom lens tabs into slots on chassis. Tilt towards chassis to engage top tabs, then drop down gently into place (see illustration).
3. To remove, depress both top lens tabs. Tilt lens slightly outward and down, then pull out to clear bulb. Use care to avoid snapping off bottom lens tabs.
4. Use A19, standard neck garage door opener bulb for replacement.

**NOTE:** Use only standard light bulb. The use of short neck or speciality light bulbs may overheat the endpanel or light socket.



## STEP 7 Attach the emergency release rope and handle

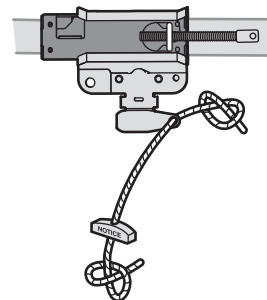
### ⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

1. Insert one end of the emergency release rope through the handle. Make sure that "NOTICE" is right side up. Tie a knot at least 1 inch (2.5 cm) from the end of the emergency release rope.
2. Insert the other end of the emergency release rope through the hole in the trolley release arm. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above floor, avoiding contact with vehicles to prevent accidental release and secure with a knot.

**NOTE:** If it is necessary to cut the emergency release rope, seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling. Ensure the emergency release rope and handle are above the top of all vehicles to avoid entanglement.





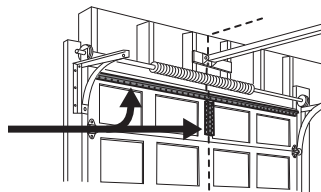
# Installation

## STEP 8 Install the door bracket

### CAUTION

Fiberglass, aluminum or lightweight steel garage doors **WILL REQUIRE** reinforcement BEFORE installation of door bracket. Contact the garage door manufacturer or installing dealer for opener reinforcement instructions or reinforcement kit. Failure to reinforce the top section as required according to the door manufacturer may void the door warranty.

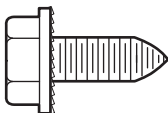
A horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight garage doors (fiberglass, aluminum, steel, doors with glass panel, etc.) (not provided). A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel. Contact the garage door manufacturer or installing dealer for opener reinforcement instructions or reinforcement kit.



**NOTE:** Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to the next step.

#### HARDWARE

Self-Threading Screw  
1/4"-14x5/8"



### OPTION A SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" (5-10 cm) below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction.

**Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:**

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two 1/4"-14x5/8" self threading screws. (Figure 1)
- Alternately, use two 5/16"-18x2" bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 2)

**Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:**

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws. (Figure 3)

**Wood Doors:**

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"-18x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 4)

**NOTE:** The 1/4"-14x5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.

FIGURE 1

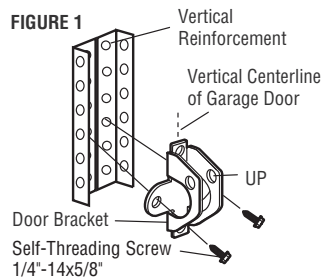


FIGURE 2

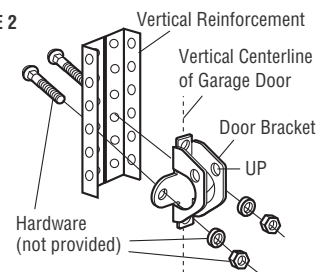


FIGURE 3

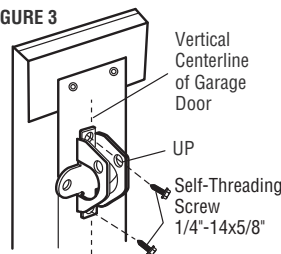
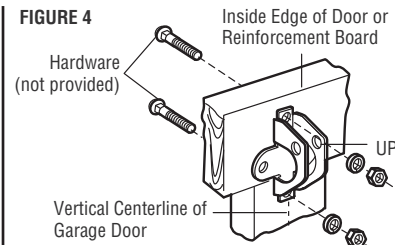


FIGURE 4



# Installation

## STEP 8 Install the door bracket (continued)

### OPTION B ONE-PIECE DOORS

1. Center the door bracket on the top of the door, in line with the header bracket as shown.
2. Mark either the left and right, or the top and bottom holes.

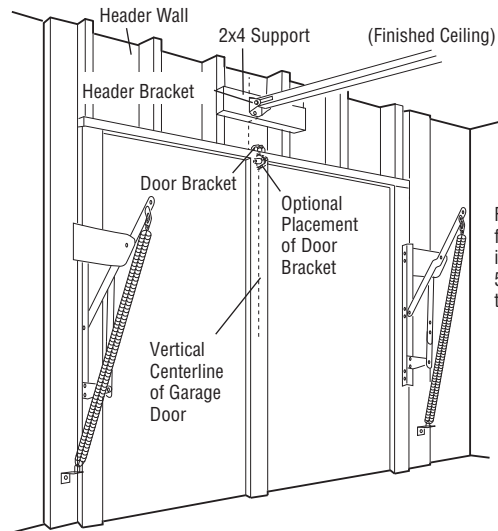
#### Metal Doors:

- Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket with the self-threading screws provided.

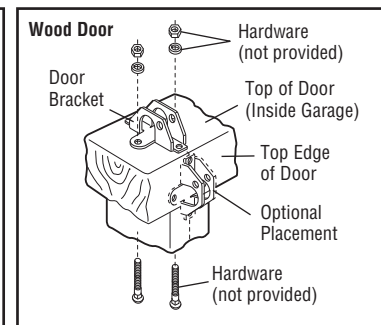
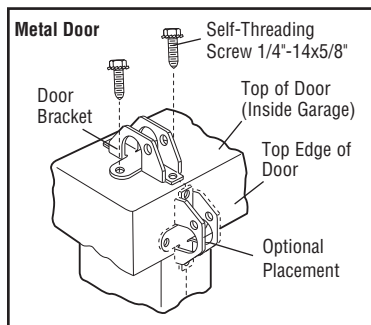
#### Wood Doors:

- Drill 5/16" holes and use 5/16"-18x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) or 5/16"x1-1/2" lag screws (not provided) depending on your installation needs.

**NOTE:** The door bracket may be installed on the top edge of the door if required for your installation. (Refer to the dotted line optional placement drawing.)



For a door with no exposed framing, or for the optional installation, use lag screws 5/16"x1-1/2" (not provided) to fasten the door bracket.



# Installation

## STEP 9 Connect the door arm to the trolley

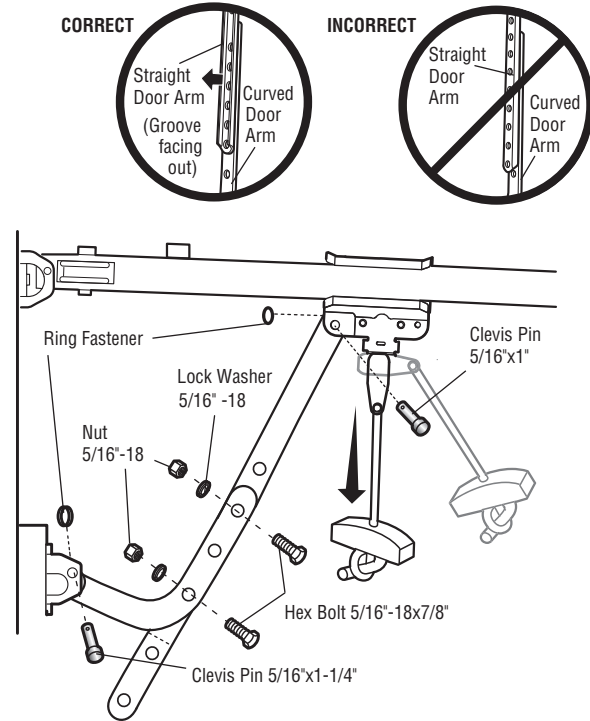
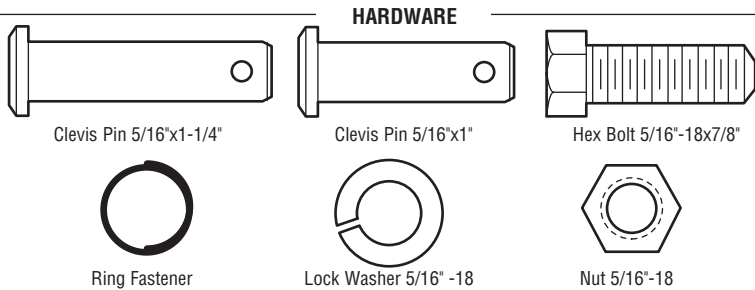
Installation will vary according to the garage door type. Follow the instructions which apply to your door.

### OPTION A SECTIONAL DOORS

**IMPORTANT:** The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm.

1. Close the door. Disconnect the trolley by pulling the emergency release handle.
2. Attach the straight door arm to the outer trolley using the clevis pin. Secure with the ring fastener.
3. Attach the curved door arm to the door bracket using the clevis pin. Secure with the ring fastener.
4. Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity and attach using the bolts, nuts, and lock washers.
5. Pull the emergency release handle toward the garage door opener until the trolley release arm is horizontal. The trolley will re-engage automatically when the garage door opener is activated.

**NOTE:** If the holes in the curved door arm and the straight door arm do not align, reverse the straight door arm, select two holes (as far apart as possible) and attach using bolts, nuts, and lock washers. If the straight door arm is hanging down too far, you may cut 6 inches (15 cm) from the solid end.



# Installation

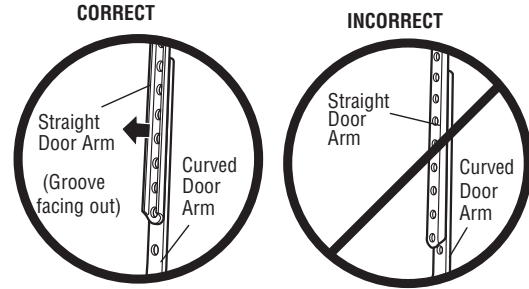
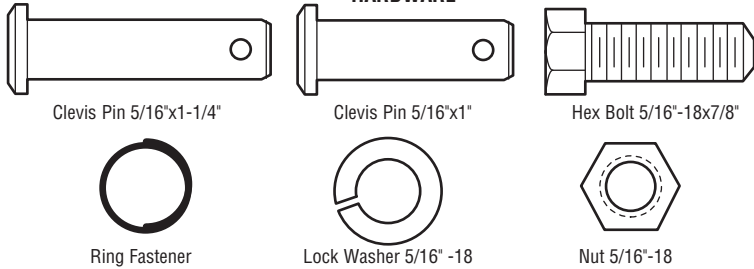
## STEP 9 Connect the door arm to the trolley (continued)

### OPTION B ONE-PIECE DOORS

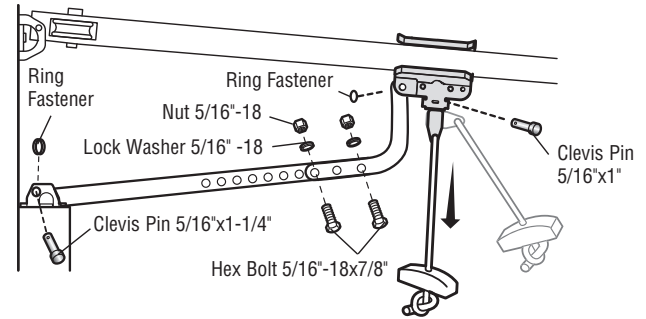
**IMPORTANT:** The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm.

1. Close the door. Disconnect the trolley by pulling the emergency release handle.
2. Fasten the straight door arm and the curved door arm together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap) using the bolts, nuts, and lock washers.
3. Attach the straight door arm to the door bracket using the clevis pin. Secure with the ring fastener.
4. Attach the curved door arm to the trolley using the clevis pin. Secure with the ring fastener.
5. Pull the emergency release handle toward the garage door opener until the trolley release arm is horizontal.

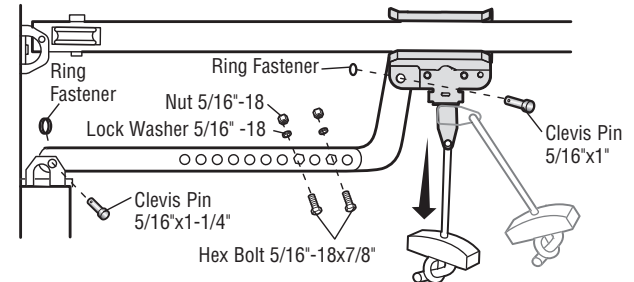
#### HARDWARE



#### One-Piece Door without Track



#### One-Piece Door with Track



# Installation

## STEP 10 Install the door control

### **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution:

- Be sure power is **NOT** connected **BEFORE** installing door control.
- Connect **ONLY** to 12 VOLT low voltage wires.

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a closing garage door:

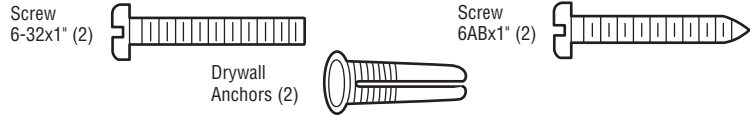
- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m), and away from **ALL** moving parts of door.
- **NEVER** permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door **ONLY** when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- **ALWAYS** keep garage door in sight until completely closed. **NEVER** permit anyone to cross path of closing garage door.

### INTRODUCTION

Install the door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet (1.5 m) where small children cannot reach, and away from the moving parts of the door. For gang box installations it is not necessary to drill holes or install the drywall anchors. Use the existing holes in the gang box.

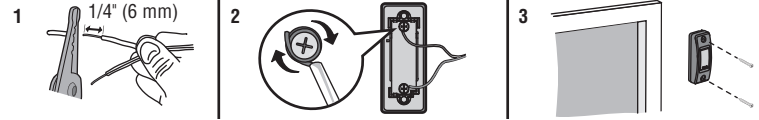
**NOTE:** Your product may look different than the illustrations.

#### HARDWARE



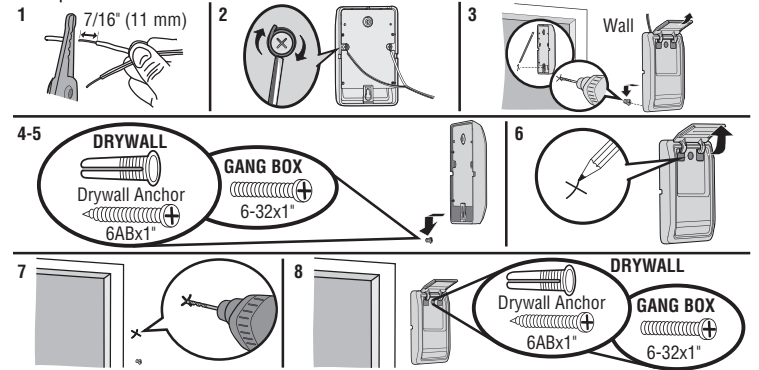
### PUSH BUTTON DOOR CONTROL

1. Strip 1/4 inch (6 mm) of insulation from one end of the wire and separate the wires.
2. Connect one wire to each of the two screws on the back of the door control. The wires can be connected to either screw.
3. Mount the door control with the hardware provided.



### MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL

1. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from one end of the wire and separate the wires.
2. Connect one wire to each of the two screws on the back of the door control. The wires can be connected to either screw. If your garage is pre-wired for the door control choose any two wires to connect, note which wires are used so the correct wires are connected to the garage door opener in a later step.
3. Mark the location of the bottom mounting hole and drill a 5/32 inch (4 mm) hole.
4. Install the bottom screw, allowing 1/8 inch (3 mm) to protrude from the wall.
5. Position the bottom hole of the door control over the screw and slide down into place.
6. Lift the push bar up and mark the top hole.
7. Remove the door control from the wall and drill a 5/32 inch (4 mm) hole for the top screw.
8. Position the bottom hole of the door control over the screw and slide down into place. Attach the top screw.



# Installation

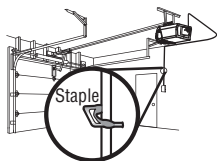
## STEP 11 Wire the door control to the garage door opener

### HARDWARE

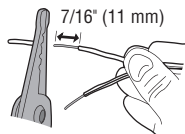
Insulated Staple  
(Not Shown)

1. Run the white and red/white wire from the door control to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staple (not applicable for gang box or pre-wired installations). Do not pierce the wire with the staple as this may cause a short or an open circuit.
2. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from the end of the wire near the garage door opener.
3. Connect the wire to the red and white terminals on the garage door opener. If your garage is pre-wired make sure you use the same wires that are connected to the door control. To insert or release wires from the terminal, push in the tab with screwdriver tip.

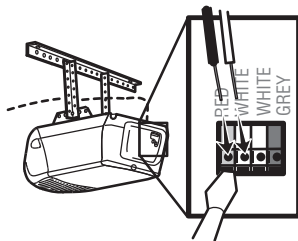
1



2

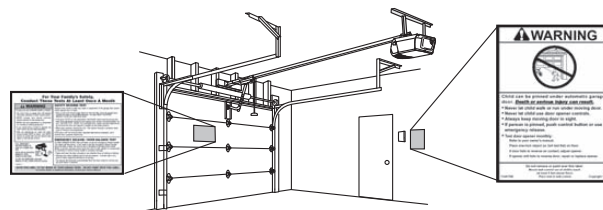


3



## STEP 12 Attach the warning labels

1. Attach the entrapment warning label on the wall near the door control with tacks or staples.
2. Attach the manual release/safety reverse test label in a visible location on the inside of the garage door.



# Installation

## STEP 13 Install the Protector System®

### **WARNING**

Be sure power is NOT connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

### IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSORS

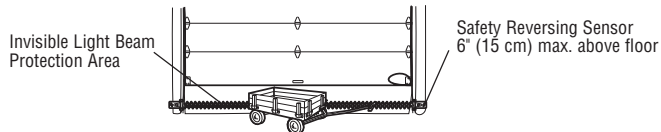
**The safety reversing sensors must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.**

The sending sensor (with an amber LED) transmits an invisible light beam to the receiving sensor (with a green LED). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to the full open position, and the garage door opener lights will flash 10 times.

**NOTE:** For energy efficiency the garage door opener will enter sleep mode when the door is fully closed. The sleep mode shuts the garage door opener down until activated. The sleep mode is sequenced with the garage door opener light bulb; as the light bulb turns off the sensor LEDs will turn off and whenever the garage door opener lights turn on the sensor LEDs will light. The garage door opener will not go into the sleep mode until the garage door opener has completed 5 cycles upon power up.

When installing the safety reversing sensors check the following:

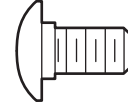
- Sensors are installed inside the garage, one on either side of the door.
- Sensors are facing each other with the lenses aligned and the receiving sensor lens does not receive direct sunlight.
- Sensors are no more than 6 inches (15 cm) above the floor and the light beam is unobstructed.



Facing the door from inside the garage

### HARDWARE

Carriage Bolt  
1/4"-20x1/2"



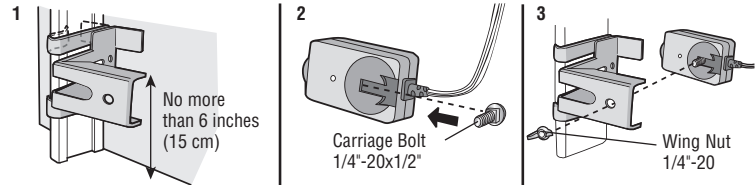
Wing Nut  
1/4"-20



The safety reversing sensors can be attached to the door track, the wall, or the floor. The sensors should be no more than 6 inches (15 cm) above the floor. If the door track will not support the sensor bracket a wall installation is recommended. Choose one of the following installations.

### OPTION A DOOR TRACK INSTALLATION

1. Slide the curved arms of the sensor bracket around the edge of the door track. Snap into place so that the sensor bracket is flush against the track.
2. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
3. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.

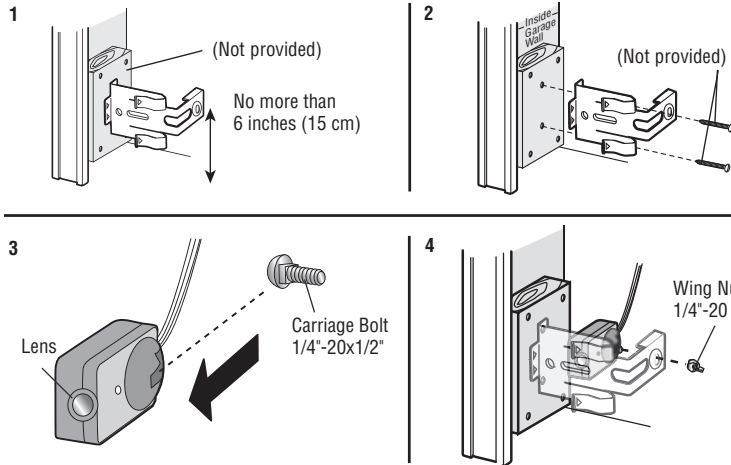


# Installation

## STEP 13 Install the Protector System® (continued) OPTION B WALL INSTALLATION

If additional clearance is needed an extension bracket (not provided) or wood blocks can be used. Make sure each bracket has the same amount of clearance so they will align correctly.

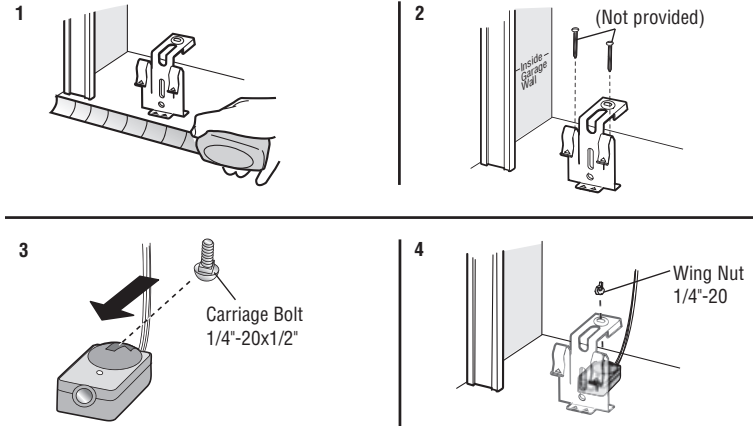
1. Position the sensor bracket against the wall with the curved arms facing the door. Make sure there is enough clearance for the beam to be unobstructed. Mark holes.
2. Drill 3/16 inch pilot holes for each sensor bracket and attach the sensor brackets to the wall using lag screws (not provided).
3. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
4. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.



## OPTION C FLOOR INSTALLATION

Use an extension bracket (not provided) or wood block to raise the sensor bracket if needed.

1. Carefully measure the position of both sensor brackets so they will be the same distance from the wall and unobstructed.
2. Attach the sensor brackets to the floor using concrete anchors (not provided).
3. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
4. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.





# Installation

## STEP 14 Wire the Safety Reversing Sensors

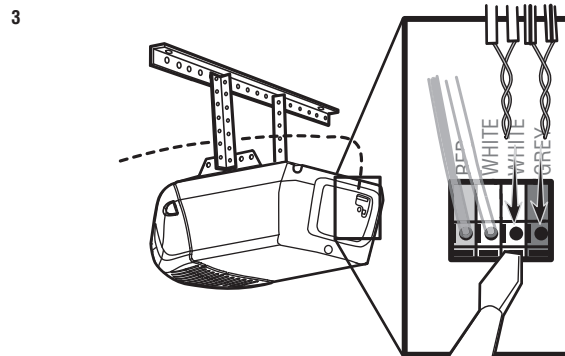
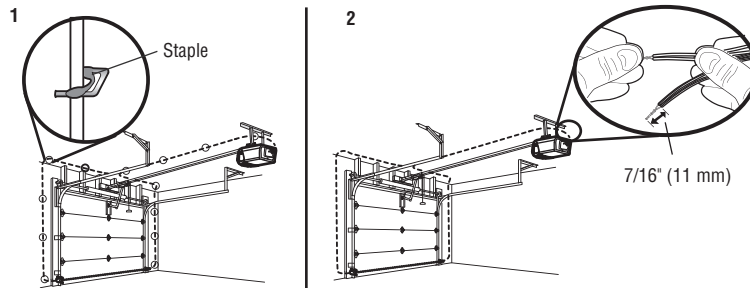
If your garage already has wires installed for the safety reversing sensors, proceed to page 25.

### HARDWARE

Insulated Staple  
(Not Shown)

### OPTION A INSTALLATION WITHOUT PRE-WIRING

1. Run the wire from both sensors to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples.
2. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate the wires. Twist the white wires together. Twist the white/black wires together.
3. Insert the white wires into the white terminal on the garage door opener. Insert the white/black wires into the grey terminal on the garage door opener. To insert or remove the wires from the terminal, push in the tab with a screwdriver tip.

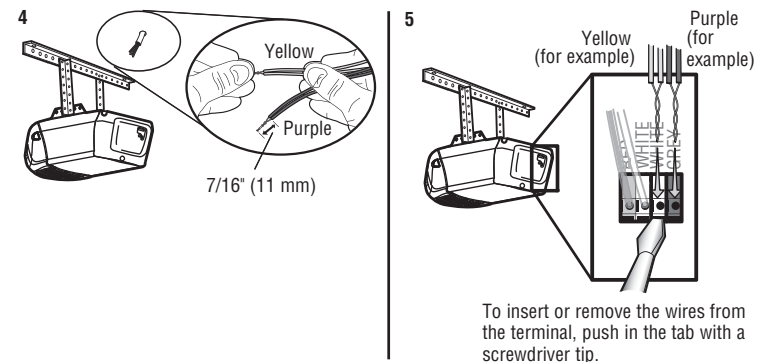
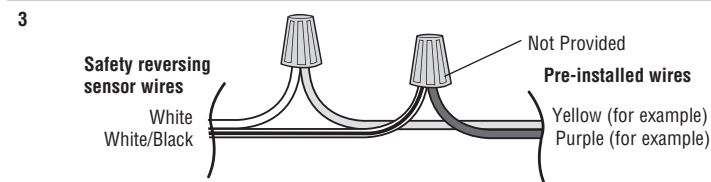
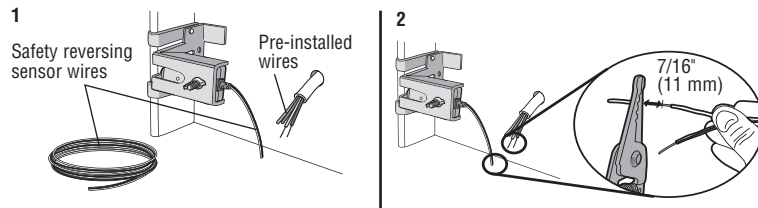


# Installation

## STEP 14 Wire the Safety Reversing Sensors (continued)

### OPTION B PRE-WIRED INSTALLATION

1. Cut the end of the safety reversing sensor wire, making sure there is enough wire to reach the pre-installed wires from the wall.
2. Separate the safety reversing sensor wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Choose two of the pre-installed wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Make sure that you choose the same color pre-installed wires for each sensor.
3. Connect the pre-installed wires to the sensor wires with wire nuts making sure the colors correspond for each sensor. For example, the white wire would connect to the yellow wire and the white/black wire would connect to the purple wire.
4. At the garage door opener, strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end of the wires previously chosen for the safety reversing sensors. Twist the like-colored wires together.
5. Insert the wires connected to the white safety sensor wires to the white terminal on the garage door opener. Insert the wires that are connected to the white/black safety sensor wires to the grey terminal on the garage door opener.



# Installation

## STEP 15 Connect power

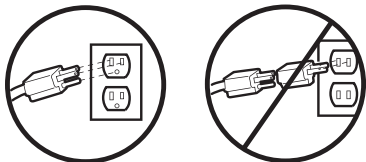
### **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution or fire:

- Be sure power is **NOT** connected to the opener, and disconnect power to circuit **BEFORE** removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring **MUST** be in compliance with **ALL** local electrical and building codes.
- **NEVER** use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in **ANY** way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.

**To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.**

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.



**THERE ARE TWO OPTIONS FOR CONNECTING POWER:**

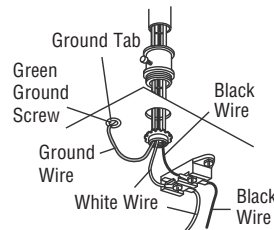
### **OPTION A TYPICAL WIRING**

1. Plug in the garage door opener into a grounded outlet.
2. **DO NOT** run garage door opener at this time.

### **OPTION B PERMANENT WIRING**

**If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure. To make a permanent connection through the 7/8 inch hole in the top of the motor unit (according to local code):**

1. Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
2. Remove the attached 3-prong cord.
3. Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
4. Reinstall the cover.



# Installation

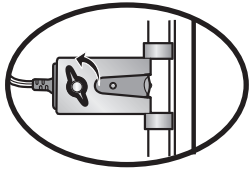
## STEP 16 Aligning the safety reversing sensors

The door will not close if the sensors have not been installed and aligned correctly.

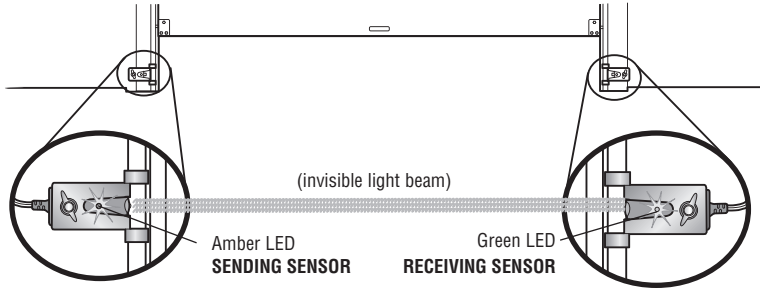
When the light beam is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse and the garage door opener lights will flash ten times. If the door is already open, it will not close.

1. Check to make sure the LEDs in both sensors are glowing steadily. The LEDs in both sensors will glow steadily if they are aligned and wired correctly.

The sensors can be aligned by loosening the wing nuts, aligning the sensors, and tightening the wing nuts.

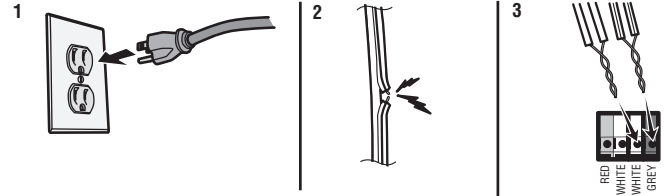


If the receiving sensor is in direct sunlight, switch it with sending sensor so it is on the opposite side of the door.



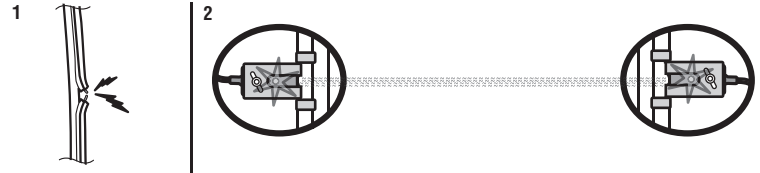
### IF THE AMBER LED ON THE SENDING SENSOR IS NOT GLOWING:

1. Make sure there is power to the garage door opener.
2. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
3. Make sure the sensor has been wired correctly: white wires to white terminal and white/black wires to grey terminal.



### IF THE GREEN LED ON THE RECEIVING SENSOR IS NOT GLOWING:

1. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
2. Make sure the sensors are aligned.



## STEP 17 Ensure the door control is wired correctly

If the door control has been installed and wired correctly, the command LED on the Multi-Function Control Panel will blink or the LED behind the push button on the door control will blink if installed correctly.

# Adjustments

## Introduction

### **WARNING**

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

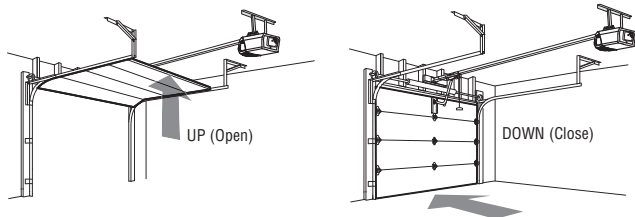
- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

### **CAUTION**

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

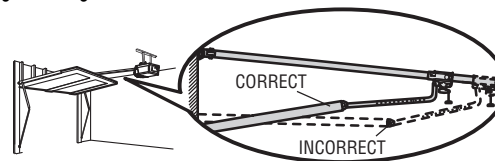
Your garage door opener is designed with electronic controls to make setup and adjustments easy. The adjustments allow you to program where the door will stop in the open (UP) and close (DOWN) position. The electronic controls sense the amount of force required to open and close the door. The force is adjusted automatically when you program the travel.

**NOTE:** *If anything interferes with the door's upward travel it will stop. If anything interferes with the door's downward travel, it will reverse.*



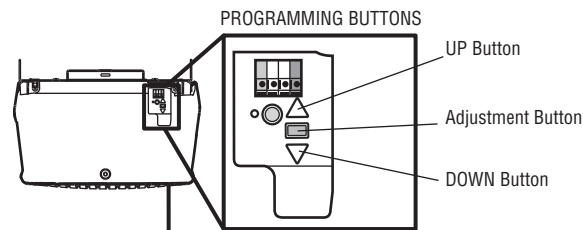
## One-Piece Doors Only

When setting the UP travel for a one-piece door ensure that the door does not slant backwards when fully open (UP). If the door is slanted backwards this will cause unnecessary bucking and/or jerking when the door is opening or closing.



## Programming Buttons

The programming buttons are located on the left side panel of the garage door opener and are used to program the travel. While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.



To watch a short instructional video on how to program the travel on your new garage door opener use your smartphone to read the QR Code:



# Adjustments

## STEP 1 Program the Travel

### **WARNING**

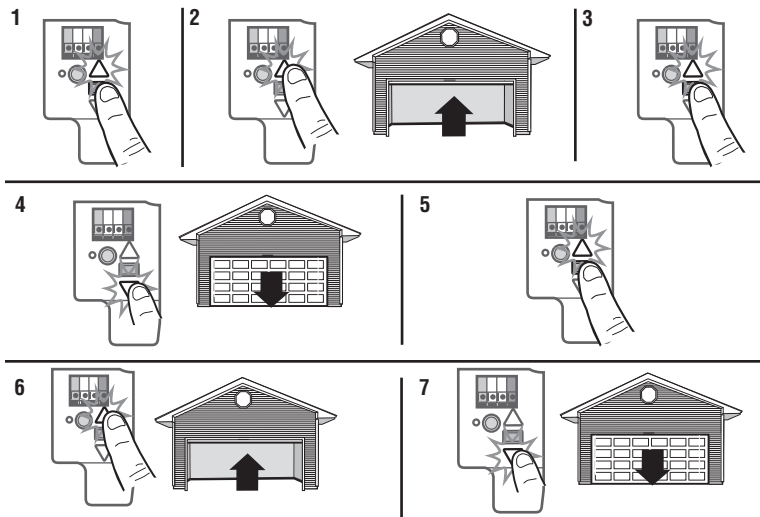
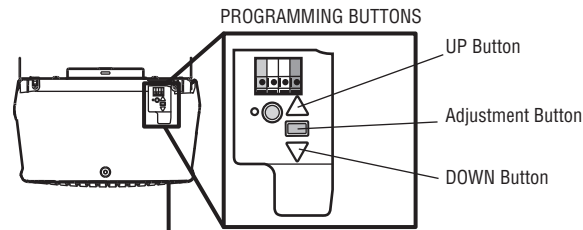
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.

1. Press and hold the Adjustment Button until the UP Button begins to flash and/or a beep is heard.
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the DOWN Button will begin to flash. **IMPORTANT NOTE:** For one-piece door installations refer to page 28.
4. Press and hold the DOWN button until the door is in the desired DOWN position.
5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the UP Button will begin to flash.
6. Press and release the UP Button. When the door travels to the programmed UP position, the DOWN Button will begin to flash.
7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.

\* If the garage door opener lights are flashing 5 times during the steps for Program the Travel, the programming has timed out. If the garage door opener lights are flashing 10 times during the steps for Program the Travel, the safety reversing sensors are misaligned or obstructed (refer to page 27). When the sensors are aligned and unobstructed, cycle the door through a complete up and down cycle using the remote control or the UP and DOWN buttons. Programming is complete. If you are unable to operate the door up and down, repeat the steps for Programming the Travel.



# Adjustments

## STEP 2 Test the Safety Reversal System

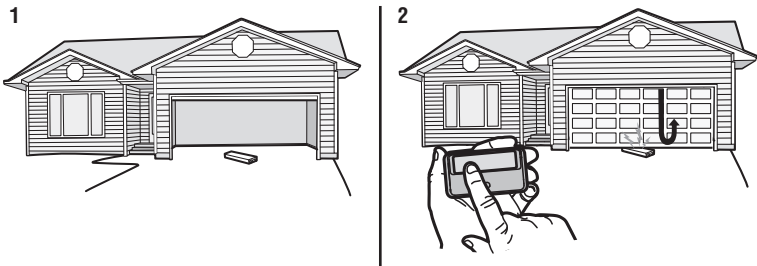
### WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Safety reversal system MUST be tested every month.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.

1. With the door fully open, place a 1-1/2 inch (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
2. Operate the door in the down direction. The door MUST reverse on striking the obstruction.

If the door stops and does not reverse on the obstruction, the down travel needs to be increased (refer to Adjustment Step 1). Repeat the test. When the door reverses upon contact with the 1-1/2 inch board, remove the board and open/close the door 3 or 4 times to test the adjustment. If the garage door opener continues to fail the safety reversal test, call a trained door systems technician.



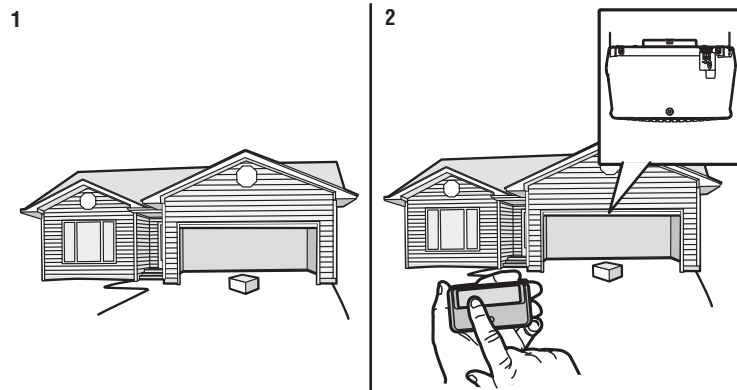
## STEP 3 Test the Protector System®

### WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

1. Open the door. Place the garage door opener carton in the path of the door.
2. Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the garage door opener lights will flash 10 times.

The garage door opener will not close from a remote control if the LED in either safety reversing sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed). If the garage door opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6 inches [15 cm] above the floor), call for a trained door systems technician.



## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

### **WARNING**

### To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight and away from people and objects until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly and increasing the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
10. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the garage door opener properly increases the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 1). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
12. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
13. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener BEFORE making ANY repairs or removing covers.
14. This operator system is equipped with an unattended operation feature. The door could move unexpectedly. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
15. DO NOT install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used ONLY with sectional doors.

### 16. SAVE THESE INSTRUCTIONS.



# Operation

## Features

Your garage door opener is equipped with features to provide you with greater control over your garage door operation.

### REMOTE CONTROLS AND DOOR CONTROLS

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your remote control, which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes.

**NOTE:** Older Chamberlain remote controls, door controls, and third party products are not compatible.

Accessories	MEMORY CAPACITY
Remote Controls	Up to 8
Door Controls	Up to 2 door controls
Keyless Entries	Up to 1

### THE PROTECTOR SYSTEM® (SAFETY REVERSING SENSORS)

When properly connected and aligned, the safety reversing sensors will detect an obstruction in the path of the infrared beam. If an obstruction breaks the infrared beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times. If the door is fully open, and the safety reversing sensors are not installed, or are misaligned, the door will not close from a remote control. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not effect the opening cycle.

### ENERGY CONSERVATION

For energy efficiency the garage door opener will enter sleep mode when the door is fully closed. The sleep mode shuts the garage door opener down until activated. The sleep mode is sequenced with the garage door opener light bulb; as the light bulb turns off the sensor LEDs will turn off and whenever the garage door opener lights turn on the sensor LEDs will light. The garage door opener will not go into the sleep mode until the garage door opener has completed 5 cycles upon power up.

### LIGHTS

The garage door opener light bulbs will turn on when the opener is initially plugged in; power is restored after interruption, or when the garage door opener is activated. The lights will turn off automatically after 4-1/2 minutes. Bulb size is A19. Bulb power is 100 watts maximum. **NOTE:** Do not use halogen, short neck, or specialty light bulbs as these may overheat the end panel or light socket. Do not use LED bulbs as they may reduce the range or performance of your remote controls.

### Light Feature

The garage door opener is equipped with an added feature; the lights will turn on when someone enters through the open garage door and the safety reversing sensor infrared beam is broken. For added control over the light bulbs on your garage door opener, see page 33.

# Operation

## Using your Garage Door Opener

The garage door opener can be activated through a wall-mounted door control, remote control, or wireless keyless entry.

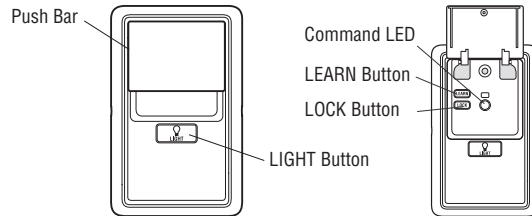
When the door is closed and the garage door opener is activated the door will open. If the door senses an obstruction or is interrupted while opening the door will stop. When the door is in any position other than closed and the garage door opener is activated the door will close. If the garage door opener senses an obstruction while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam the garage door opener lights will blink 10 times. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle.

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

## Using the Multi-Function Control Panel

### SYNCHRONIZE THE DOOR CONTROL

To synchronize the door control to the garage door opener, press the push bar until the garage door opener activates (it may take up to 3 presses). Test the door control by pressing the push bar, each press of the push bar will activate the garage door opener.



### MULTI-FUNCTION CONTROL PANEL FEATURES

#### PUSH BAR

Press the push bar to open or close the door.

#### LIGHTS

##### Light Button

Press the LIGHT button to turn the garage door opener lights on or off. When the lights are turned on they will stay on until the LIGHT button is pressed again, or until the garage door opener is activated. Once the garage door opener is activated the lights will turn off after the specified period of time (the factory setting is 4-1/2 minutes). The LIGHT button will not control the lights when the door is in motion.

##### To change the amount of time the garage door opener lights will stay on:

Press and hold the LOCK button (approximately 10 seconds) until the garage door opener lights flash. The time interval is indicated by the number times the garage door opener flashes:

- 1 flash is 1-1/2 minutes
- 2 flashes is 2-1/2 minutes
- 3 flashes is 3-1/2 minutes
- 4 flashes is 4-1/2 minutes

To cycle through the time intervals repeat the step above.

##### Light Feature

The lights will turn on when someone enters through the open garage door and the safety reversing sensor infrared beam is broken.

- **Deactivate:** Press and hold the LIGHT button (approximately 10 seconds) until the garage door opener lights turn on, then off again.
- **Activate:** Start with the garage door opener lights on. Press and hold the LIGHT button (approximately 10 seconds) until the garage door opener lights turn off, then on again.

If the command LED is continuously blinking, the LOCK feature needs to be deactivated.

# Operation

## Multi-Function Control Panel (continued)

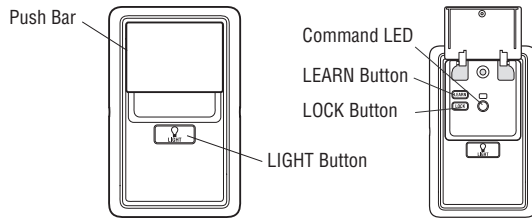
### LOCK

The LOCK feature is designed to prevent activation of the garage door opener from remote controls while still allowing activation from the door control and keyless entry. This feature is useful for added peace of mind when the home is empty (i.e. vacation).

- **Activate:** Press and hold the LOCK button for 2 seconds. The command LED will flash as long as the lock feature is activated and your handheld remote control will not operate your door at this time.
- **Deactivate:** Press and hold the LOCK button again for 2 seconds. The command LED will stop flashing and normal operation will resume.

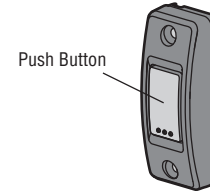
### PROGRAM

Any compatible remote controls or wireless keyless entry can be programmed to the garage door opener by pressing the Learn button.



## Using the Push Button Door Control

**SYNCHRONIZE THE DOOR CONTROL:** To synchronize the door control to the garage door opener, press the push button until the garage door opener activates (it may take up to 3 presses).



# Operation

## Remote Control

Your remote control has been programmed at the factory to operate with your garage door opener.

Older Chamberlain remote controls are NOT compatible. Programming can be done through the learn button on the garage door opener. To program additional accessories refer to the instructions provided with the accessory or visit [www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com). If your vehicle is equipped with HomeLink®, a Compatibility Bridge™ (not included) may be necessary for certain vehicles. Visit [bridge.chamberlain.com](http://bridge.chamberlain.com) to find out if a Bridge is needed.

## TO ADD, REPROGRAM, OR CHANGE A REMOTE CONTROL/KEYLESS ENTRY PIN USING THE MULTI-FUNCTION CONTROL PANEL

1. Press the LEARN button on the door control to enter Programming Mode.
2. Press the LEARN button again, the LED will flash once.
3. **Remote Control:**

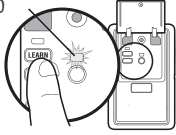
Press the button on the remote control that you wish to operate your garage door.

### Keyless Entry:

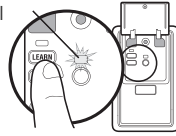
Enter a 4-digit personal identification number (PIN) of your choice on the keyless entry keypad. Then press the ENTER button.

The garage door opener lights will flash (or two clicks will be heard) when the code has been programmed. Repeat the steps for programming additional remote controls or keyless entry devices.

- 1 The command LED will flash once.



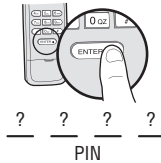
- 2 The command LED will flash once again.



3



OR



## TO ADD, REPROGRAM, OR CHANGE A REMOTE CONTROL/KEYLESS ENTRY PIN USING THE LEARN BUTTON

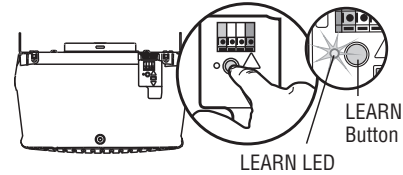
1. Press and immediately release the Learn button.
2. **Remote Control:**  
Press and hold the button on the remote control that you wish to use.

### Keyless Entry:

Enter a 4-digit personal identification number (PIN) of your choice on the keyless entry keypad. Then press the ENTER button.

The garage door opener lights will flash (or two clicks will be heard) when the code has been programmed. Repeat the steps for programming additional remote controls or keyless entry devices.

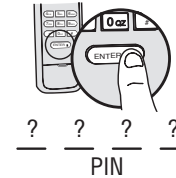
1



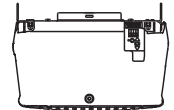
2



OR



“click”  
“click”

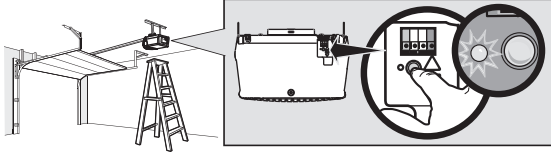


# Operation

## To Erase the Memory

### ERASE ALL REMOTE CONTROLS AND KEYLESS ENTRIES

1. Press and hold the LEARN button on garage door opener until the learn LED goes out (approximately 6 seconds). All remote control and keyless entry codes are now erased. Reprogram any accessory you wish to use.



## To Open the Door Manually

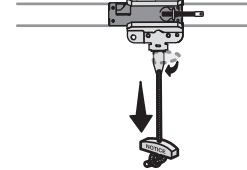
### **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley **ONLY** when garage door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- **NEVER** use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- **NEVER** use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

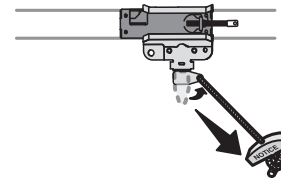
### DISCONNECT THE TROLLEY

1. The door should be fully closed if possible.
2. Pull down on the emergency release handle so the trolley release arm snaps to the vertical position. The door can now be raised and lowered as often as necessary.



### TO RECONNECT THE TROLLEY

1. Pull the emergency release handle toward the garage door opener so the trolley release arm snaps to the horizontal position. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by using the door control or remote control.



# Maintenance

## Maintenance Schedule

### EVERY MONTH

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust if necessary, see page 28.
- Test the safety reversal system. Adjust if necessary, see page 30.

### EVERY YEAR

- Oil door rollers, bearings and hinges. The garage door opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

## The Remote Control Battery

### **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

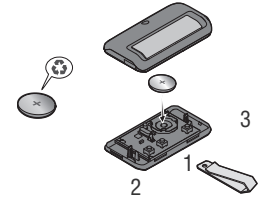
- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

To reduce risk of fire, explosion or chemical burn:

- Replace **ONLY** with 3V CR2032 coin batteries.
- **DO NOT** recharge, disassemble, heat above 212°F (100°C) or incinerate.

The 3V CR2032 lithium battery should produce power for up to 3 years. If the battery is low, the remote control's LED will not flash when the button is pressed.

To replace battery, pry open the case first in the middle (1), then at each side (2 and 3) with the visor clip. Replace the batteries with only 3V CR2032 coin cell batteries. Insert battery positive side up. Dispose of old batteries properly.



**NOTICE:** This device complies with Part 15 of the FCC rules and Industry Canada (IC) licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

# Troubleshooting

## Diagnostic Chart

Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The UP and DOWN arrows on the garage door opener flash the diagnostic codes.

DIAGNOSTIC CODE		SYMPTOM	SOLUTION
Up Arrow Flash(es)	Down Arrow Flash(es)		
1	1	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are not installed, connected, or wires may be cut. Inspect sensor wires for a disconnected or cut wire.
1	2	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	There is a short or reversed wire for the safety sensors. Inspect safety sensor wire at all staple and connection points, replace wire or correct as needed.
1	3	The door control will not function.	The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect door control wires at all staple and connection points, replace wire or correct as needed.
1	4	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.
1	5	Door moves 6-8" stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary.
		No movement, only a single click.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary.
		Opener hums for 1-2 seconds no movement.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace motor if necessary.
1	6	Door coasts after it has come to a complete stop.	Program travel to coasting position or have door balanced by a trained door systems technician.
2	1-5	No movement, or sound.	Replace logic board.
3	2	Unable to set the travel or retain position.	Check travel module for proper assembly, replace if necessary.

# Troubleshooting

DIAGNOSTIC CODE		SYMPTOM	SOLUTION
Up Arrow Flash(es)	Down Arrow Flash(es)		
4	1-4	Door is moving stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel (refer to page 29).
4	5	Opener runs approximately 6-8", stops and reverses.	Communication error to travel module. Check travel module connections, replace travel module if necessary.
4	6	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.

## My garage door opener is beeping:

- Garage door opener has been activated through a device providing unattended close, see [www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com) for more information.

## My remote control will not activate the garage door:

- Verify the lock feature is not activated on the door control.
- Reprogram the remote control.
- If the remote control will still not activate the door check the diagnostic codes to ensure the garage door opener is working properly.

## My door will not close and the light bulbs blink on my motor unit:

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

## My garage door opener light(s) will not turn off when the door is open:

The garage door opener is equipped with a feature that turns the light on when the safety reversing sensors have been obstructed. These features can be disabled using the door control, see page 33.

## My neighbor's remote control opens my garage door:

Erase the memory from your garage door opener and reprogram the remote control(s).

## My vehicle's Homelink® is not programming to my garage door opener:

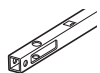
Compatibility Bridge™ (not included) may be necessary for certain vehicles. Visit [bridge.chamberlain.com](http://bridge.chamberlain.com) to find out if a Bridge is needed.



# Accessories

---

7708C



**8 Foot (2.4 m) Rail Extension:**  
To allow an 8 foot (2.4 m) door to open fully.

041A5281-1



**Extension Brackets:**  
(Optional) For safety reversing sensor installation onto the wall or floor.

940EV



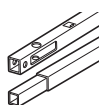
**Wireless Keypad:**  
For use outside of the home to enable access to the garage using a 4-digit PIN. Works with ALL Chamberlain openers from 1993-present.

953EV



**Remote Control:**  
Works with ALL Chamberlain openers from 1993-present. Includes visor clip.

7710C



**10 Foot (3 m) Rail Extension:**  
To allow a 10 foot (3 m) door to open fully.

CLLP1



**Laser Parking Assistant:**  
Park in the right spot every time! A laser beam is activated by your garage door opener and projected on to the dashboard of your vehicle to guide perfect parking.

956EV

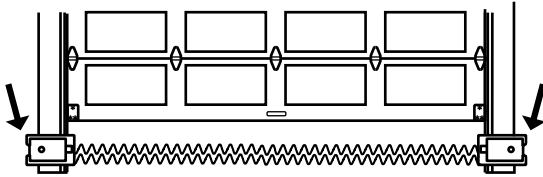


**Keychain Remote Control:**  
Works with ALL Chamberlain openers from 1993-present. With key ring.

# Warranty

## STOP!

This garage door opener **WILL NOT** work until the safety reversing sensors are properly installed and aligned.



## Contact Information

For installation and service information call:

**1-800-528-9131**

Before calling, please ensure you have installed your **safety reversing sensors** and have the model number of the garage door opener. If you are calling about a troubleshooting issue, it is recommended that you have access to your garage door opener while calling. If you are ordering a repair part please have the following information: part number, part name, and model number.

Address repair parts orders to:  
**The Chamberlain Group, Inc.**  
6050 S. Country Club Road  
Tucson, AZ 85706

Register your new garage door opener at  
[www.prodregister.com/chamberlain](http://www.prodregister.com/chamberlain)

## CHAMBERLAIN® LIMITED WARRANTY

The Chamberlain Group, Inc.® (“Seller”) warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it is free from defects in materials and/or workmanship for a specific period of time as defined below (the “Warranty Period”). The warranty period commences from the date of purchase.

WARRANTY PERIOD		
Parts	Motor	Accessories
1 year	6 years	1 year

The proper operation of this product is dependent on your compliance with the instructions regarding installation, operation, and maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this limited warranty in its entirety. If, during the limited warranty period, this product appears to contain a defect covered by this limited warranty, call 1-800- 528-9131, toll free, before dismantling this product. You will be advised of disassembly and shipping instructions when you call. Then send the product or component, pre-paid and insured, as directed to our service center for warranty repair. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product returned for warranty repair. Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller’s sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory rebuilt parts at Seller’s sole option. [You are responsible for any costs incurred in removing and/or reinstalling the product or any component.]

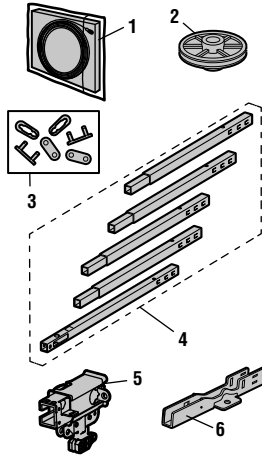
**ALL IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE APPLICABLE LIMITED WARRANTY PERIOD SET FORTH ABOVE FOR THE RELATED COMPONENT(S), AND NO IMPLIED WARRANTIES WILL EXIST OR APPLY AFTER SUCH PERIOD. Some States and Provinces do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, UNAUTHORIZED REPAIRS OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF CONSUMABLE ITEMS (E.G., BATTERIES IN REMOTE CONTROL TRANSMITTERS AND LIGHT BULBS), OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT OR HINGES. THIS LIMITED WARRANTY ALSO DOES NOT COVER ANY PROBLEMS CAUSED BY INTERFERENCE. UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER’S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.**

Some states and provinces do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state and province to province.

# Repair Parts

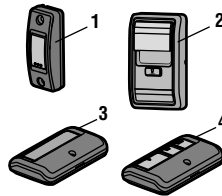
## Rail Assembly Parts

Description	Part Number
1 Chain and Cable	41A5807
2 Pulley	144C56
3 Master Link	4A1008
4 Rail	41A5665
5 Trolley Assembly	41C5141-1
6 "U" Bracket	12D598-1
<b>Not Shown</b>	
Wear Pads	183A163



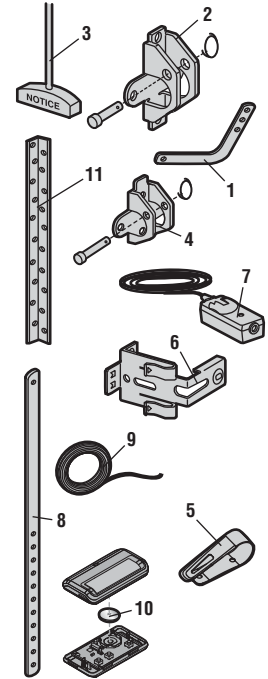
## Accessories

Description	Part Number
1 Door Control Models HD210C and LW2200C	041A7367-3
2 Multi Function Door Control Models PD510 and PD512	041A7185-1
3 Remote Control Models HD210C, PD510, and PD512	950ESTD
4 Remote Control Model LW2200C	953ESTD



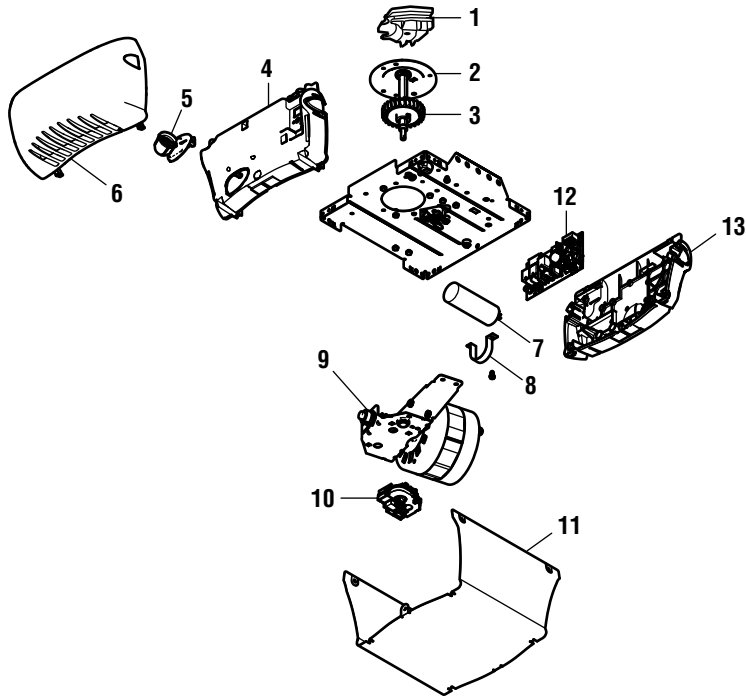
## Installation Parts

Description	Part Number
1 Curved Door Arm	178B35
2 Door Bracket with Clevis Pin and Fastener	41A5047-1
3 Emergency Release Rope and Handle	41A2828
4 Header Bracket with Clevis Pin and Fastener	41A5047-2
5 Remote Control Visor Clip	29B137
6 Safety Sensor Bracket	41A5266-1
7 Safety Sensor Kit Receiving and sending sensors with wire	41A5034
8 Straight Door Arm	178B34
9 White and Red/White Wire	41B4494-1
10 3V CR2032 Lithium Battery	10A20
11 Hanging Brackets	12B776
<b>Not Shown</b>	
Hardware Bag	041A7920-1
Owner's Manual	114A4850



# Repair Parts

## Garage Door Opener Parts



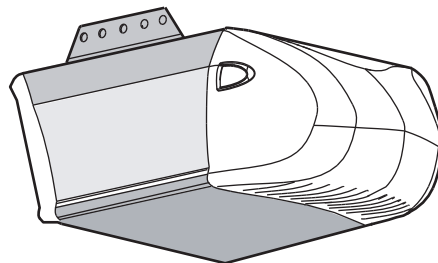
Description	Part Number
1 Chain Spreader	41A5615
2 Gear and Sprocket	41C4220A
3 Drive and Worm Gear	41A2817
4 Front End Panel with All Labels	041D8129
5 Light Socket	175C0279
6 Light Lens	108D79
7 Capacitor	30B532
8 Capacitor Bracket	12A373
9 Universal Motor	041D7440
10 Travel Module	41D7742-7
11 Cover Model LW2200C Model HD210C, PD510, and PD512	041D8373 041D8382
12 Logic Board	045ACT
13 Logic Board End Panel	041D8374

# CHAMBERLAIN®

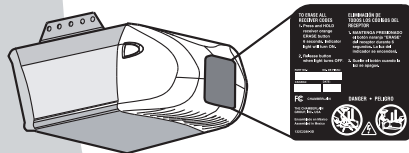
## Ouvre-porte de garage à chaîne à 1/2 hp

### Modèles HD210C, LW2200C, PD510, et PD512

#### POUR RÉSIDENCES SEULEMENT



- Lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité!
- Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage pour s'y reporter ultérieurement.
- La porte **NE SE FERMERA PAS** si le Protector System® n'est pas branché et réglé correctement.
- Pour un bon fonctionnement en toute sécurité de cet ouvre-porte de garage, le vérifier et le régler périodiquement.
- L'étiquette du numéro de modèle est située sur le panneau avant de votre ouvre-porte.
- Les ouvre-portes de garage est compatible **UNIQUEMENT** avec les accessoires Security+ 2.0®.
- **NE PAS** installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés **UNIQUEMENT** avec des portes articulées.



Notez les informations suivantes pour référence future :

N° de Série :

Date d'achat :

## MATIÈRES

Préparation .....	1-4
Montage .....	5-9
Pose .....	10-19
Pose de la commande de porte....	20-21
Pose du Protector System® .....	22-25
Alimentation .....	26-27
Réglages .....	28-30
Fonctionnement .....	31
Fonctions .....	32
Commande de porte .....	33-34
Télécommande .....	34-35
Pour effacer la mémoire .....	35
Ouverture manuelle de la porte .....	36
Entretien .....	37
Dépannage .....	38-39
Accessoires .....	40
Garantie .....	41
Pièces de rechange.....	42-43



[www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com)

The Chamberlain Group, Inc.  
845 Larch Avenue  
Elmhurst, Illinois 60126-1196

# Préparation

## Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et mis à l'essai dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et mis à l'essai en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de **blessures graves ou de mort** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de source mécanique ou provenir d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.



MÉCANIQUE



ÉLECTRIQUE

Ce mot de signalement sur les pages suivantes vous avertit de la possibilité de dommages à votre porte de garage ou ouvre-porte de garage, ou les deux en cas de non conformité aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Prière de les lire attentivement.

**ATTENTION**

## Fonctionnement non surveillé

Tout dispositif ou toute fonction qui permettent la fermeture de la porte sans visibilité directe de celle-ci constitue une fermeture non surveillée. SEULS des dispositifs permettant un fonctionnement sans surveillance doivent être utilisés sur des portes articulées.

## Vérification de la porte

### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

- Appeler TOUJOURS un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter, au besoin.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
- NE PAS installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés UNIQUEMENT avec des portes articulées.

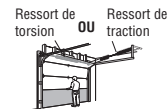
### **ATTENTION**

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

- TOUJOURS désactiver les serrures avant de poser et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.

Avant de commencer :

1. Désactiver les serrures et retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
2. Soulever la porte à moitié. La relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
3. Faire monter et descendre la porte pour vous assurer qu'elle ne force pas. Si votre porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
4. Vérifier le joint d'étanchéité situé sur la partie inférieure de la porte. Tout écartement entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 1/4 po (6 mm) ; Sinon le système inverseur de sécurité pourrait mal fonctionner.
5. L'ouvre-porte doit être posé au-dessus de l'axe de la porte. S'il y a un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale dans le chemin du support de linteau, il peut être posé à moins de 4 pi (1,2 m) vers la gauche ou la droite de l'axe de la porte. Voir la page 11.



# Préparation

## Articles supplémentaires dont vous pourriez avoir besoin :

Examinez votre garage pour voir si vous avez besoin des articles suivants :

- **(2) PLANCHES DE BOIS 2X4**

Peuvent servir à fixer le support du linteau aux supports structuraux. Servent aussi à positionner l'ouvre-porte de garage pendant l'installation et à tester des capteurs de l'inverseur de sécurité.

- **SUPPORT DE RALLONGE ET VISSERIE**

Doivent être utilisés si le plafond de votre garage est fini.

- **SUPPORTS DE RALLONGE (MODÈLE 041A5281-1) OU BLOCS DE BOIS**

Selon la construction de votre garage, des supports de rallonge ou des blocs de bois peuvent être nécessaires pour installer le capteur de l'inverseur de sécurité.

- **VISSERIE**

Le montage au sol du détecteur inverseur de sécurité nécessitera des fixations non fournies.

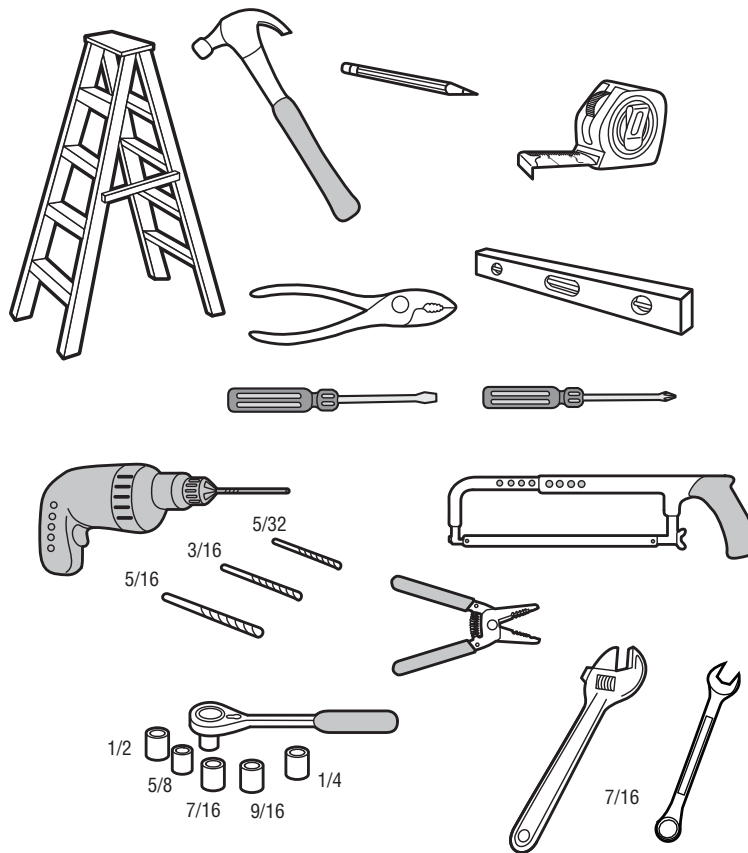
- **RENFORT DE PORTE**

Nécessaire lorsque le panneau de porte est en acier léger, en aluminium, en fibre de verre ou en verre.

- **TROUSSE DE RAIL DE RALLONGE**

Nécessaire si la porte de votre garage mesure plus de 7 pieds (2,13 m) de hauteur.

## Outils nécessaires



# Préparation

## Inventaire de la boîte

Votre ouvre-porte de garage est emballé dans une boîte qui contient le moteur et les pièces illustrées ci-après. Les accessoires varient en fonction du modèle d'ouvre-porte de garage que vous avez acheté. Selon le modèle, d'autres accessoires peuvent être inclus avec votre ouvre-porte de garage. Les instructions pour ces accessoires seront attachées à ceux-ci et ne sont pas incluses dans ce manuel. Conserver la boîte et le matériel d'emballage jusqu'au terme de la pose et du réglage. Les illustrations de ce manuel ne sont fournies qu'à titre de référence; votre produit peut avoir une apparence différente.

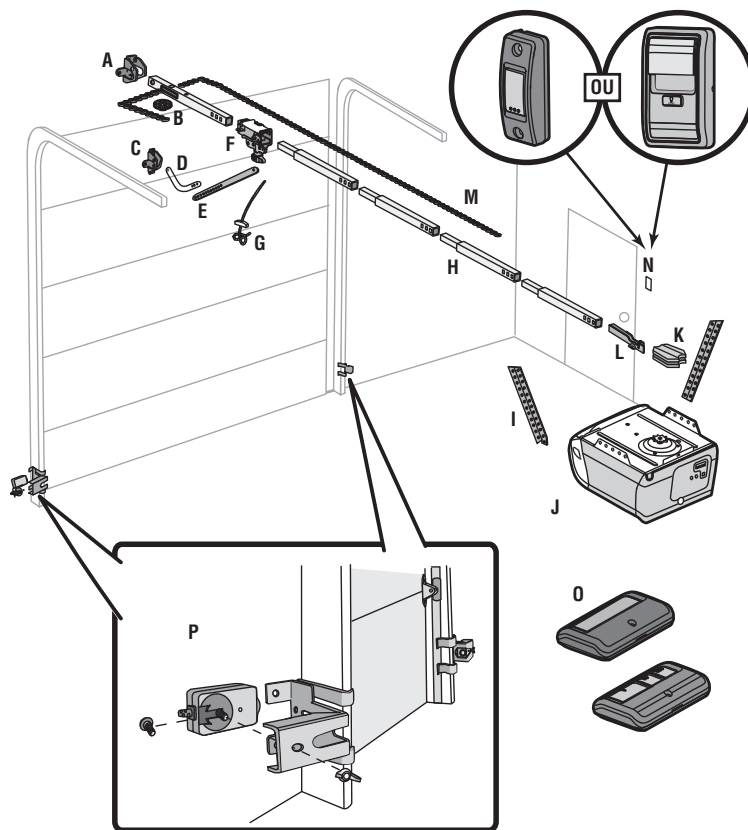
- A. Support du linteau
- B. Poulie
- C. Support de porte
- D. Bielle courbée
- E. Bielle droite (Emballés à l'intérieur de section du rail de front)
- F. Chariot

**REMARQUE :** S'assurer de monter le chariot avant de le faire glisser sur le rail.

- G. Poignée et corde de déclenchement d'urgence
- H. Rail (1 section avant et 4 sections centrales)
- I. Supports de suspension (2) (Emballés à l'intérieur de section du rail de front)
- J. Ouvre-porte de garage (moteur)
- K. Écarteur de chaîne avec vis
- L. Support en U
- M. Chaîne et câble
- N. Commande de porte - Commande de porte à bouton-poussoir (Modèles HD210C et LW2200C) ou Panneau de commande multifonction (Modèles PD510 et PD512)
- O. Télécommande - 1 bouton 950ESTD (Modèles HD210C, PD510, et PD512) ou 3 bouton 953ESTD (Modèle LW2200C)
- P. **The Protector System®**  
Capteurs d'inverseur de sécurité avec fil blanc et blanc/noir à deux conducteurs attaches : cellule émettrice capteur de transmission (1), capteur de réception (1) et supports de capteur d'inverseur de sécurité (2)

## NON ILLUSTRÉS

- Fils blanc et rouge-blanc
- Manuel d'instructions
- Matériel

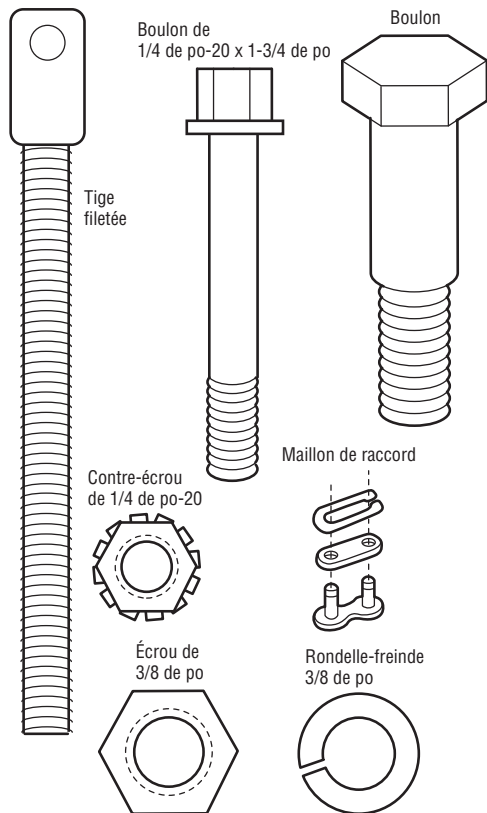




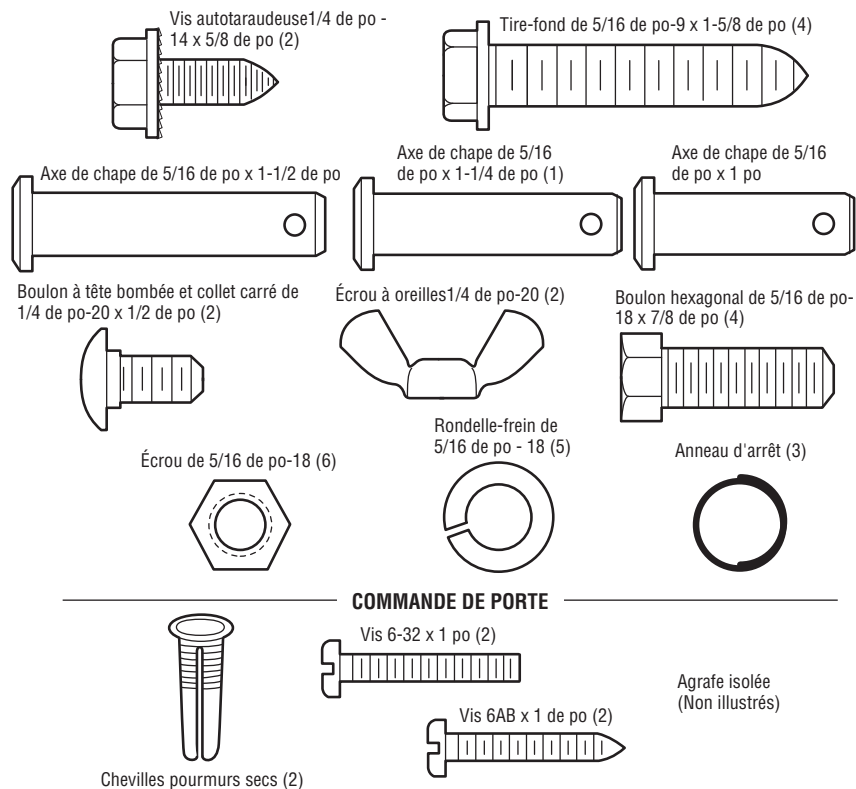
# Préparation

## Matériel

### LE MONTAGE



### LA POSE



# Montage

## 1re Montage du rail et pose du chariot

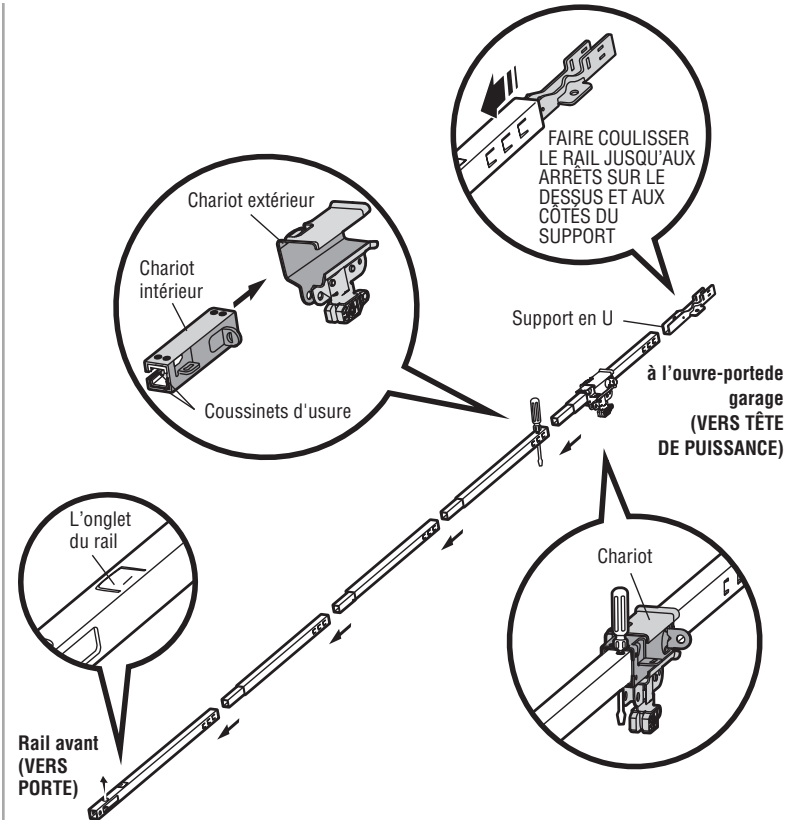
### ATTENTION

Afin de prévenir une BLESSURE occasionnée par un pincement, tenir les mains et les doigts loin des joints lors de l'assemblage du rail.

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.

Le rail avant a une « fenêtre » découpée à l'extrémité porte. Cet onglet DOIT être sur le dessus du rail assemblé.

1. Retirer la biellette droite, les supports de suspension et l'axe de chape insérés à l'intérieur du rail avant et mettre de côté pour l'installation à l'étape 5 et 9. **REMARQUE :** Pour éviter toute BLESSURE lors du déballage du rail, retirer soigneusement le bras rectiligne de la porte inséré à l'intérieur de la section du rail.
2. Aligner les sections de rail sur une surface plate exactement comme illustré et faire glisser les extrémités effilées dans les plus grosses. Les pattes situées le long du côté se bloqueront en place.
3. Placer le moteur sur le matériel d'emballage afin de protéger le couvercle et reposer l'extrémité arrière du rail sur le dessus. Pour plus de commodité, placer un support sous l'extrémité avant du rail.
4. Comme butoir temporaire, insérez un tournevis dans l'orifice dans la deuxième section du rail en partant de la boîte du moteur, comme illustré.
5. S'assurer qu'il y a 4 coussinets d'usure à l'intérieur du chariot intérieur. S'ils se sont détachés durant l'expédition, vérifier tout le matériel d'emballage. Les remettre en place, comme illustré.
6. Faire glisser l'ensemble de chariot le long du rail depuis l'extrémité arrière vers les pinces de blocage.
7. Faire glisser le rail sur le support en U, jusqu'aux butées qui font saillie au-dessus et sur les côtés du support.



# Montage

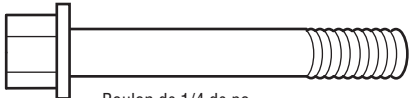
## 2e Fixation du rail au moteur

### ATTENTION

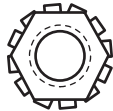
Afin d'éviter d'endommager SÉRIEUSEMENT l'ouvre-porte de garage, utiliser UNIQUEMENT les boulons et les fixations montés sur le dessus de l'ouvre-porte.

1. Insérer un boulon 1/4 po - 20 x 1/2, une rondelle et une entretoise à l'intérieur du trou du boulon de protection du couvercle situé à l'extrémité arrière du rail comme illustré. Installer l'entretoise inférieure et la rondelle, puis serrer solidement à l'aide d'un contre-écrou de 1/4 po - 20. Ne PAS trop serrer.
2. Retirer le boulon et le contre-écrou du dessus du moteur.
3. Utiliser le carton pour soutenir l'extrémité avant du rail.
4. Installer le support en U, la surface plane orientée vers le bas contre moteur et aligner le trou du support avec le trou du boulon.
5. Serrer le support en « U » à l'aide des boulons retirés précédemment, NE PAS utiliser d'outils électriques. L'utilisation d'outils électriques pourrait endommager de manière permanente l'ouvre-porte de garage.
6. Poser l'écarteur de chaîne sur le moteur à l'aide de deux vis.

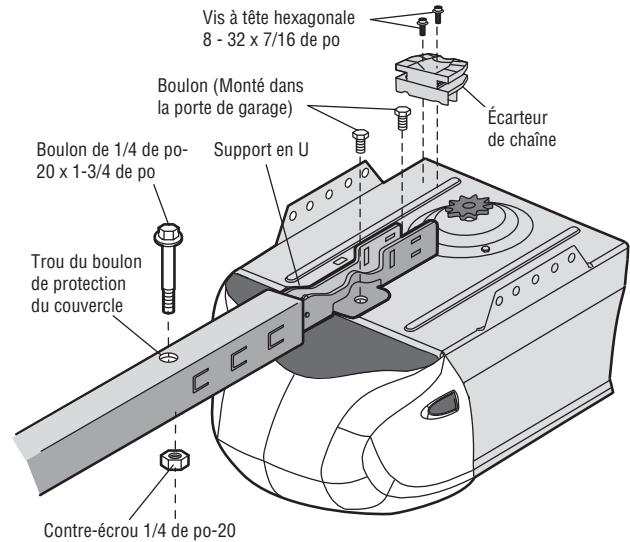
#### FIXATIONS



Boulon de 1/4 de po - 20 x 1-3/4 de po



Contre-écrou 1/4 de po-20

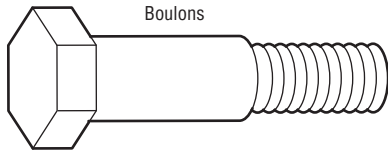


# Montage

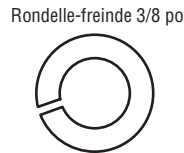
## 3e Installation de la poulie

1. Poser la chaîne/câble à côté du rail, comme illustré. Saisir l'extrémité avec la boucle du câble et passer environ 12 po (30 cm) de câble à travers la fenêtre. Laisser en suspension jusqu'à la 4e opération de montage.
2. Retirer le ruban de la poulie. Le centre intérieur doit être prégraissé. S'il est sec, graisser à nouveau afin d'assurer un bon fonctionnement.
3. Placer la poulie dans la fenêtre comme illustré.
4. Insérer le boulon de tension depuis le dessus à travers le rail et la poulie. Serrer à l'aide d'une rondelle-frein de 3/8 po et d'un écrou sous le rail jusqu'à compression de la rondelle-frein.
5. Faire tourner la poulie pour s'assurer qu'elle tourne librement.
6. Localiser l'onglet du rail. L'onglet du rail se trouve entre le boulon de tension et le chariot dans la section avant du rail. Utiliser un tournevis à tête plate et soulever l'onglet du rail à la verticale, c'est-à-dire à un angle de 90 degrés.

### FIXATIONS



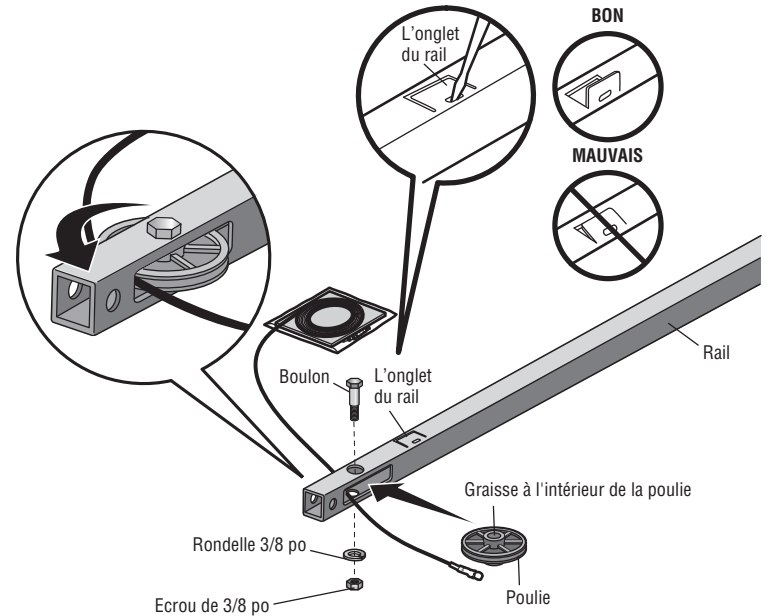
Boulons



Rondelle-frein de 3/8 po



Écrou de 3/8 po



# Montage

## 4e Installation de la chaîne

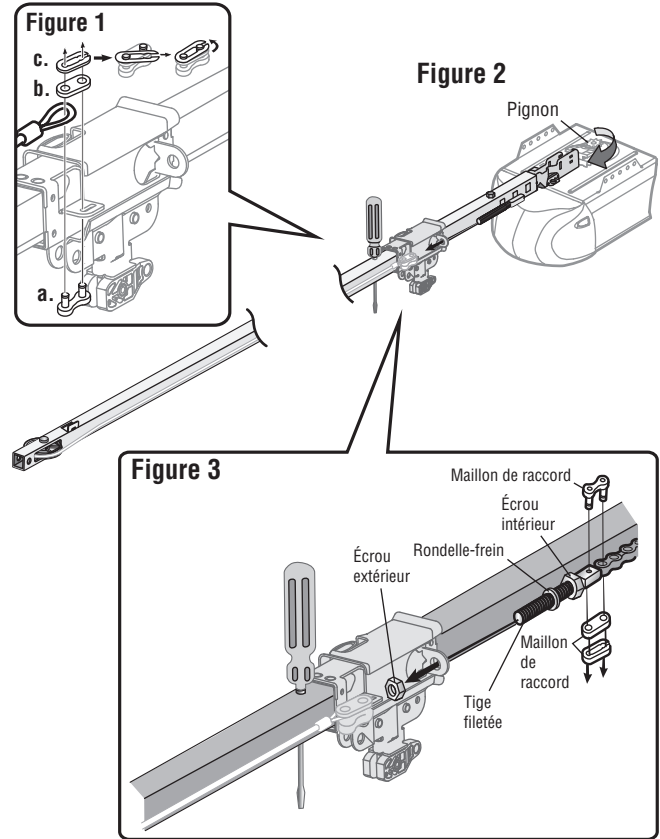
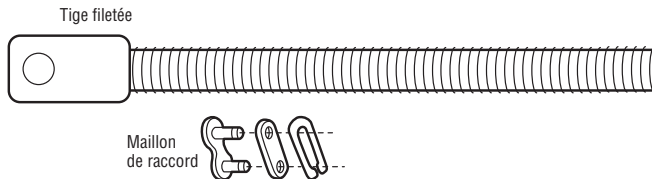
### AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte :

- TOUJOURS garder la main à l'écart du pignon lorsque l'ouvre-porte fonctionne.
- Fixer solidement le carter du pignon avant de faire fonctionner l'ouvre-porte.

1. Tirer le câble autour de la poulie et vers le chariot.
2. Raccorder la boucle de câble à la fente de retenue sur le chariot, comme illustré (Figure 1) :
  - a. Pousser les chevilles de la barre du maillon de raccord vers le haut à travers la boucle de câble et la fente du chariot.
  - b. Pousser le chapeau du maillon de raccord par-dessus les chevilles et au-delà des encoches de cheville.
  - c. Glissez le coté de fermeture de l'agrafe de ressort sur une des broches. Poussez le coté d'ouverture de l'agrafe de ressort sur l'autre broche.
3. À l'aide de la tournevis, répartir le reste du câble/chaîne au long du rail vers le moteur dans la fente de l'écarteur de chaîne, puis l'enrouler autour du pignon, dans l'écarteur de chaîne et poursuivre l'assemblage du chariot. Les dents du pignon doivent engager la chaîne. (Figure 2).
4. S'assurer que la chaîne n'est pas tordue, puis la raccorder à l'arbre fileté avec le maillon de raccord restant.
5. Enfiler l'écrou intérieur et la rondelle de blocage dans la tige fileté du chariot.
6. Insérer l'arbre fileté du chariot à travers le trou du chariot. *S'assurer que la chaîne n'est pas tordue.* (Figure 3)
7. Enfiler sans serrer l'écrou extérieur dans la tige fileté du chariot.
8. Retirer le tournevis.

### FIXATIONS



# Montage

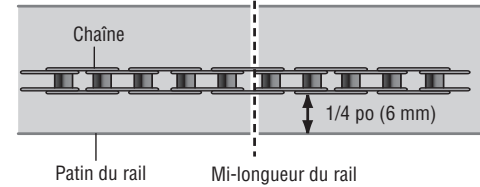
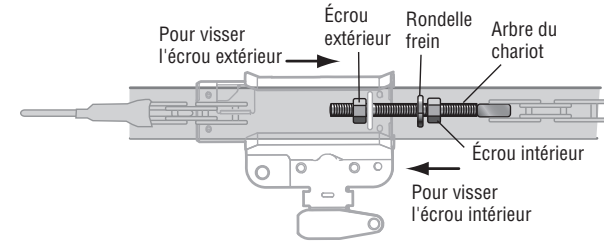
## 5e Tension de la chaîne

1. Dévisser l'écrou intérieur de la tige filetée du chariot et éloigner la rondelle.
2. Pour tendre la chaîne, tournez l'écrou extérieur dans le sens indiqué.
3. Lorsque la chaîne est à environ 1/4 po (6 mm) au-dessus du patin du rail en son point milieu, resserrer l'écrou intérieur pour garder le réglage.

Le pignon peut faire du bruit si la chaîne est trop détendue. Lorsque la pose est terminée, la chaîne peut pendre lorsque la porte est fermée. Ceci est tout à fait normal. Si la chaîne revient à la position illustrée lorsque la porte est ouverte, ne pas retendre la chaîne.

**REMARQUE :** Pour toutes les mises au point ultérieures, **TOUJOURS** tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot avant d'ajuster la chaîne.

**Le montage de l'ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder à la section sur la pose.**



## IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION

### **AVERTISSEMENT**

### **Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :**

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE POSE.
2. Poser l'ouvre-porte de garage **UNIQUEMENT** sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne **PAS** inverser sa course en cas de besoin et peut entraîner des **BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES**.
3. **TOUTES** les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage **DOIVENT** être confiées à un technicien formé en systèmes de porte **AVANT** de poser l'ouvre-porte.
4. Désactiver **TOUTES** les serrures et retirer **TOUTES** les cordes raccordées à la porte de garage **AVANT** de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Poser l'ouvre-porte de garage à au moins 7 pi (2,13 m) au-dessus du sol.
6. Laisser le déverrouillage de secours à portée de main, mais à au moins 6 pi (1,83 m) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.
7. **Ne JAMAIS** raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. **Ne JAMAIS** porter de montres, bagues ou vêtements amples durant la pose ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
9. Installer la commande de porte du garage murale :
  - bien en vue de la porte de garage;
  - hors de la portée des enfants, à une hauteur minimale de 5 pi (1,5 m);
  - à l'écart de **TOUTES** les pièces mobiles de la porte.
10. Placer l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
11. Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte **DOIT** remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
13. Pour éviter des **BLESSURES GRAVES** ou une **MORT** possibles par électrocution, débrancher **TOUTE** alimentation électrique **AVANT** **TOUTE** intervention.
14. **NE PAS** installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés **UNIQUEMENT** avec des portes articulées.

# Installation

## 1re Déterminer l'emplacement du support de linteau

### AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

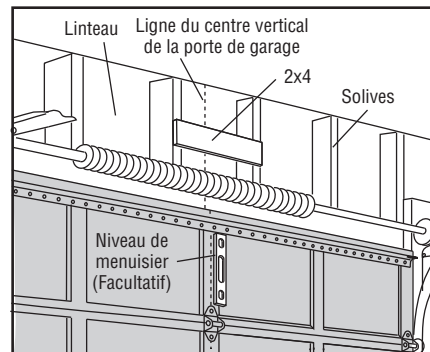
- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait ne pas remonter, au besoin. NE PAS installer le support de linteau sur une cloison sèche.
- Des ancrages en béton DOIVENT ÊTRE UTILISÉS en cas de montage sur un support de linteau ou sur un 2 x 4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- Appeler TOUJOURS un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter, au besoin.

Les méthodes de pose varient en fonction de la porte de garage. Suivre les instructions qui correspondent à la porte de garage sur laquelle on pose l'ouvre-porte.

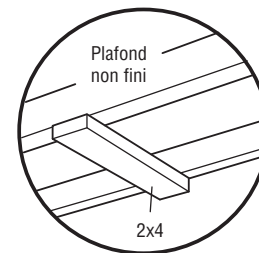
1. Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte du garage.
2. Prolonger cet axe sur le linteau au-dessus de la porte. Ne pas oublier que l'on peut fixer le support du linteau à moins de 1,22 m (4 pieds) à droite ou à gauche de l'axe de la porte seulement si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond (se reporter à la page 12) si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 1 cm (1/2 po). Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu sur les solives, comme montré sur cette page et à la page 12.
3. Ouvrir la porte jusqu'à son point de course le plus haut, tel qu'illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau à 5 cm (2 po) au-dessus du point le plus haut :
  - 5 cm (2 po) au-dessus du point le plus haut pour portes articulées et portes rigides avec rail.
  - 20 cm (8 po) au-dessus du point le plus haut pour portes rigides sans rail.

Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.

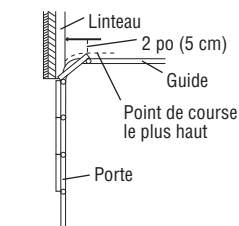
**REMARQUE :** Si le nombre total de pouces (centimètres) dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximum ou se reporter à la page 12 pour la pose au plafond.



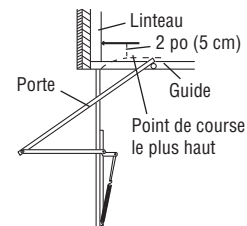
### MONTAGE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND EN OPTION



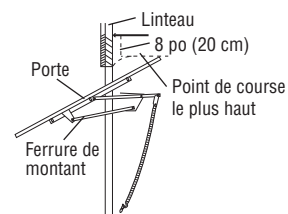
#### Porte articulée avec guide courbé



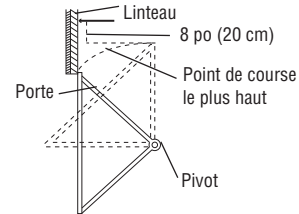
#### Porte rigide avec guide horizontal



#### Porte rigide sans guides : ferrure de montant



#### Porte rigide sans guides : basculant sur pivots





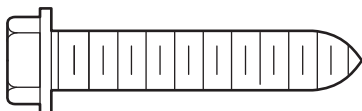
# Installation

## 2e Pose du support de linteau

Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur, au-dessus de la porte, soit sur le plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. Ne pas poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour la pose dans la maçonnerie.

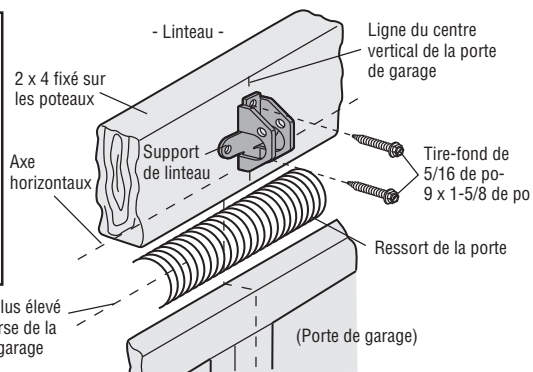
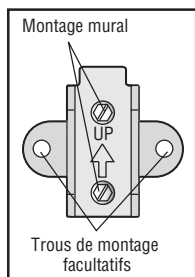
### FIXATIONS

Tire-fond de  
5/16 de po-9 x 1-5/8 de po



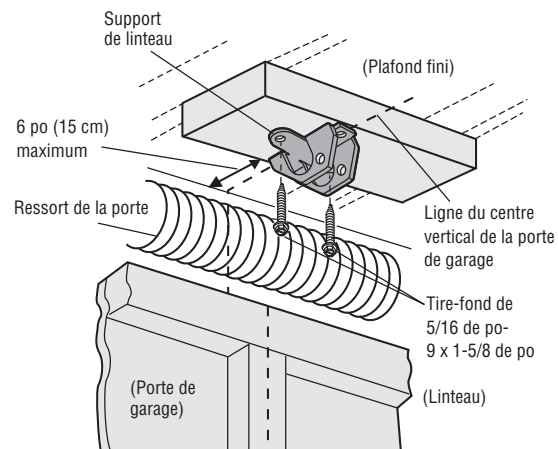
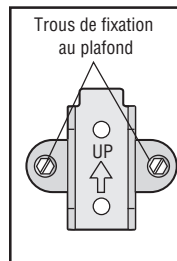
## OPTION A INSTALLATION AU SOL OU AU MUR

1. Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
2. Marquer l'ensemble vertical des trous des supports. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer fermement le support sur une solive avec les fixations fournies.



## OPTION B INSTALLATION AU PLAFOND

1. Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme illustré.
2. Centrer le support sur l'axe vertical à 6 po (15 cm) au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée dans le sens opposé au mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
3. Marquer les trous latéraux. Percer des avant-trous de 3/16 po et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l'aide des fixations fournies.



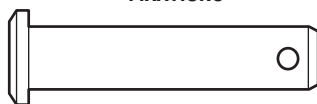
# Installation

## 3e Fixation du rail sur le support de linteau

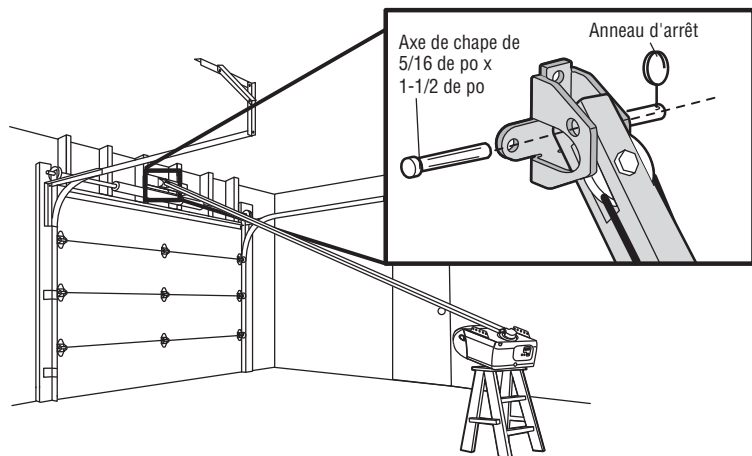
1. Positionner l'ouvre-porte de garage sur le plancher, juste sous le support de linteau. Utiliser une des boîtes d'emballage pour le protéger.  
**REMARQUE :** Si le ressort de la porte gêne, il faudra demander de l'aide. Demander à une personne de bien retenir l'ouvre-porte sur un support temporaire de façon que le rail ne touche pas le ressort.
2. Positionner le support du rail contre le support de linteau.
3. Aligner les trous des supports et les raccorder avec un axe de chape, comme il est illustré.
4. Introduire un anneau d'arrêt pour immobiliser.

### FIXATIONS

Axe de chape de  
5/16 de po x 1-1/2 de po



Anneau d'arrêt



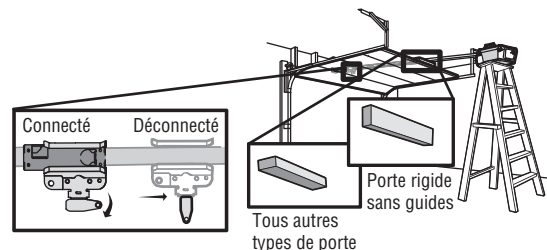
## 4e Positionnement de l'ouvre-porte de garage

### ATTENTION

Pour éviter tous dommages à l'ouvre-porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.

1. Retirer la boîte d'emballage, puis soulever l'ouvre-porte de garage sur une échelle.
2. Ouvrir complètement la porte et placer un 2 x 4 (à plat) sous le rail. Pour les portes rigides sans rails, mettre le 2x4 sur le flanc.

**REMARQUE :** Une planche de 2 x 4 est idéale pour régler la distance entre le rail et la porte. Si l'échelle n'est pas assez haute, une assistance sera nécessaire à ce stade. Si la porte frotte contre le chariot quand elle s'ouvre, tirer le bras de dégagement du chariot vers le bas pour dégager le chariot intérieur et extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers l'ouvre-porte de garage. Laisser le chariot dégagé jusqu'à ce que vous ayez de nouvelles instructions.



# Installation

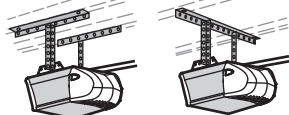
## 5e Accrochage de l'ouvre-porte de garage

### AVERTISSEMENT

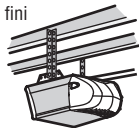
Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. Des ancrages en béton DOIVENT être utilisés lors de l'installation des supports dans la maçonnerie.

La fixation de l'ouvre-porte de garage variera en fonction de votre garage. Voici trois exemples d'installation. Votre installation peut toutefois être différente. Pour TOUTES les installations, l'ouvre-porte de garage DOIT être relié à des solives. Les instructions illustrent l'un des exemples ci-dessous.

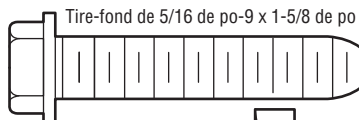
Plafond fini



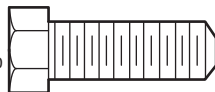
Plafond non fini



### FIXATIONS



Boulon hexagonal de 5/16 de po-18 x 7/8 de po



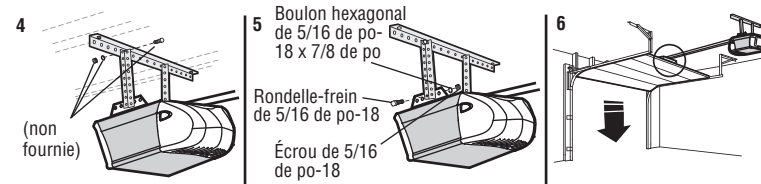
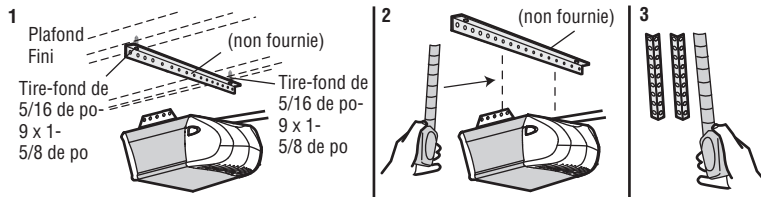
Rondelle-frein de 5/16 de po-18



Écrou de 5/16 de po-18



1. Sur les plafonds finis, utiliser les tire-fonds pour fixer un support (non fourni) aux solives avant d'installer l'ouvre-porte de garage.
2. S'assurer que le dispositif de fermeture est aligné avec le support du linteau. Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance entre l'ouvre-porte et le support.
3. Coupez les deux supports de suspension à la longueur requise.
4. Fixer la fin de chaque support de suspension au support avec la visserie appropriée (non fournie).
5. Fixez l'ouvre-porte aux supports de suspension à l'aide des boulons, des rondelles-frein et des écrous.
6. Retirer le 2 x 4 et fermez la porte manuellement. Si la porte heurte le rail, lever le support de linteau.



# Installation

## 6e Fixation des ampoules

### ATTENTION

Pour éviter toute SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'éclairage,

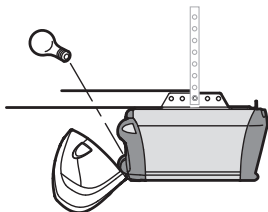
- NE PAS utiliser d'ampoules à col court ou de forme spéciale.
- NE PAS utiliser d'ampoules halogènes. Utiliser UNIQUEMENT des ampoules incandescentes.

Pour prévenir les dommages à la l'ouvre-porte :

- NE PAS utiliser d'ampoule plus grandes que 100 W.
- SEULEMENT utiliser A19 ampoules de taille.

1. Visser une ampoule de 100 watts maximum dans chaque douille. L'ampoule doit être uniquement de format A19 à col standard. Le lumière s'allumeront et resteront allumées pendant environ 4-1/2 minutes aussitôt que le courant sera établi. Le lumière s'éteindront ensuite.
2. Insérer les languettes inférieures du diffuseur dans les fentes du châssis. Incliner vers le châssis pour engager les languettes supérieures, puis déposer doucement en place (voir l'illustration).
3. Pour enlever, appuyer sur les deux languettes supérieures du diffuseur. Incliner légèrement le diffuseur vers l'extérieur et vers le bas, puis le dégager pour accéder aux ampoules. Prendre garde de ne pas casser les languettes inférieures du diffuseur.
4. Pour remplacement, utilisez le lampe électrique standard A19 pour ouvre-porte de garage.

**REMARQUE :** Utiliser uniquement de ampoule standard. L'utilisation d'ampoules à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille.



## 7e Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

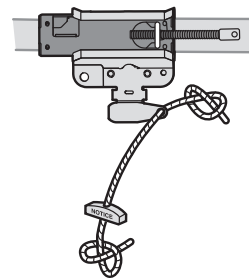
### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utilisez la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

1. Insérer une extrémité de la corde de déclenchement d'urgence dans la poignée. S'assurer que l'inscription « NOTICE » (avis) est à l'endroit. Fixer à l'aide d'un nœud simple à au moins 1 po (2,5 cm) de l'extrémité de la corde de déclenchement d'urgence.
2. Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot. Laisser le déverrouillage de secours à portée de main, mais à au moins 6 pi (1,83 m) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.

**REMARQUE :** Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée avec une allumette ou un briquet pour empêcher qu'elle s'effiloche. S'assurer que la corde et la poignée ne risquent pas de toucher au capot d'aucun véhicule pour éviter qu'elle s'emmêle.



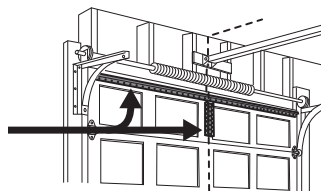
# Installation

## 8e Pose du support de linteau

### ATTENTION

Les portes de garage en fibre de verre, en aluminium ou en acier léger **DOIVENT** être renforcées **AVANT** la fixation du support de porte. Contacter le fabricant de la porte de garage ou l'installateur pour les instructions relatives aux renforts ou obtenir un nécessaire de renforts. Négliger de renforcer la section supérieure, tel qu'exigé par le fabricant de la porte, peut en annuler la garantie.

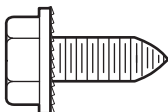
Un renfort horizontal et vertical est nécessaire pour les portes de garage légères (en fibre de verre, aluminium, acier, portes avec panneau de verre, etc.) (non fourni). Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur. Contacter le fabricant de la porte de garage ou l'installateur pour les instructions relatives aux renforts ou obtenir un nécessaire de renforts.



**REMARQUE :** Bon nombre de nécessaires de renforts de porte prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette de porte. Dans ce cas, le support de porte ne sera pas nécessaire; passer à l'étape suivante.

#### FIXATIONS

Vis autotaraudeuse  
1/4 de po-14 x 5/8 de po



### OPTION A PORTES ARTICULÉES

1. Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau. Il convient de noter le positionnement correct de « UP » (vers le haut), comme estampillé à l'intérieur du support.
2. Positionner le bord supérieur du support de 2 à 4 pouces (5 cm - 10 cm) plus bas que le bord supérieur de la porte, OU directement sous toute solive à travers le haut de la porte.
3. Marquer, percer des trous et poser comme indiqué ci-après, selon la construction de votre porte :

**Portes métalliques ou légères utilisant une ferrure angulaire verticale entre le support du panneau de porte et le support de porte :**

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des deux vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po. (Figure 1)
- On peut également utiliser deux boulons de 5/16 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis). (Figure 2).

**Portes métalliques, isolées ou légères renforcées à l'usine :**

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Secure the door bracket using the self-threading screws. (Figure 3)
- Portes en bois :**
  - Utiliser les trous supérieurs et inférieurs ou latéraux de support de porte. Percer des trous de 5/16 po à travers la porte et fixer le support à l'aide de boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis). (Figure 4)

**REMARQUE :** Les vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po ne sont pas destinées à être utilisées sur des portes en bois.

FIGURE 1

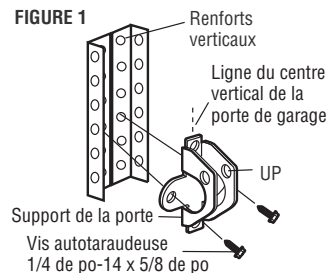


FIGURE 2

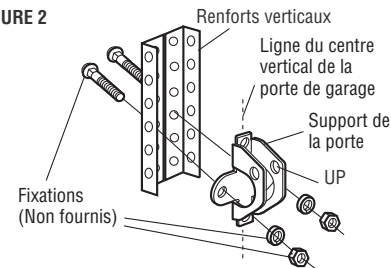


FIGURE 3

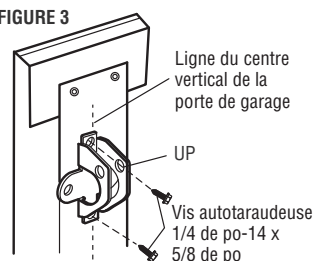
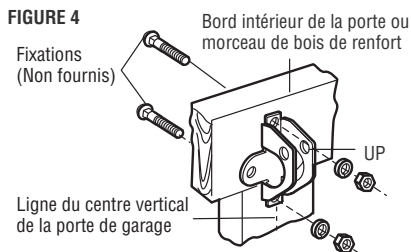


FIGURE 4



# Installation

## 8e Pose du support de linteau (suite)

### OPTION B PORTE RIGIDES

1. Centrer le support de porte sur le dessus de la porte, en l'alignant avec le support de linteau, comme il est illustré.
2. Repérer les trous de gauche et de droite, ou les trous du haut et du bas.

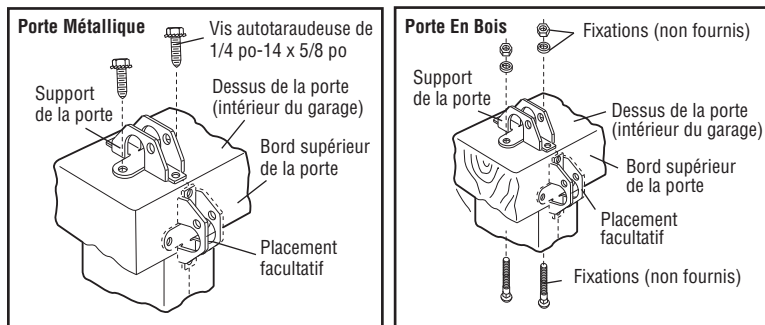
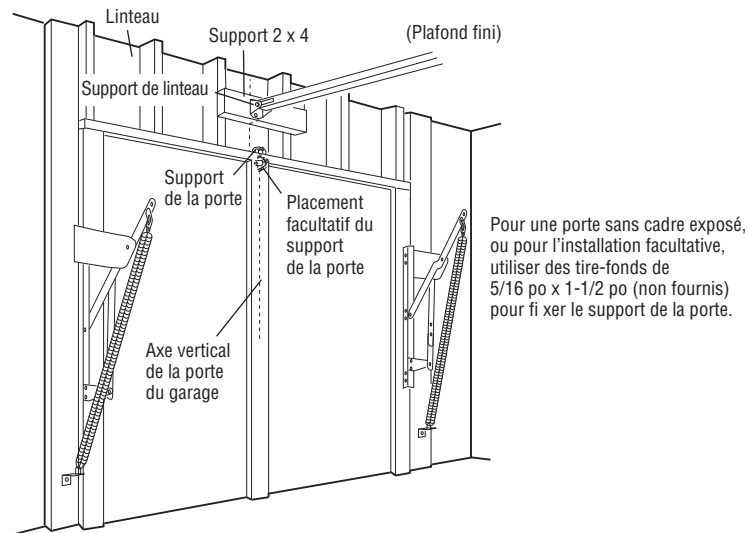
#### Portes métalliques :

- Percer des avant-trous de 3/16 pouce, puis fixer le support de la porte à l'aide des vis autotaraudeuses fournies.

#### Portes en bois :

- Percer des trous de 5/16 po et utiliser des boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) ou des tire-fond de 5/16 po x 1-1/2 po (non fournis) suivant les besoins particuliers de l'installation.

**REMARQUE :** Le support de porte peut être posé sur le bord supérieur de la porte, au besoin pour une installation particulière. (Se reporter au dessin du positionnement facultatif à la ligne pointillée.)



# Installation

## 9e Fixation de la biellette de la porte au chariot

Les méthodes de pose varient en fonction de la porte du garage. Suivre les instructions qui correspondent à la porte du garage sur laquelle on pose l'ouvre-porte.

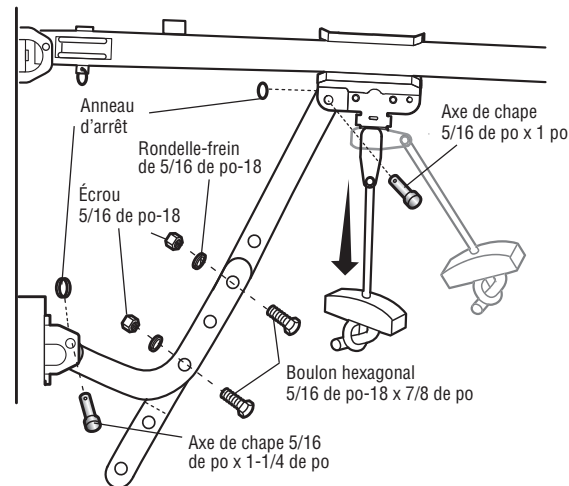
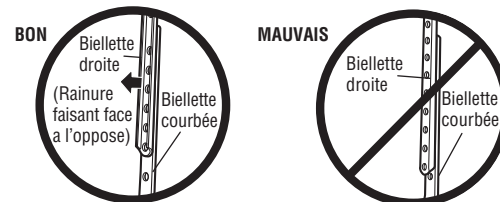
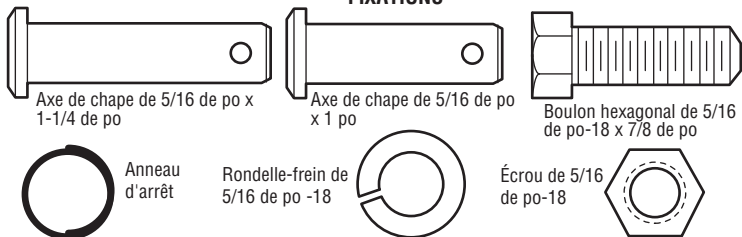
### OPTION A PORTES ARTICULÉES

**IMPORTANT** : la rainure de la biellette de porte droite **DOIT** pointer loin de la biellette de porte courbée.

1. Fermez la porte. Débrancher le chariot en tirant la poignée de déverrouillage de secours.
2. Fixez la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape. Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
3. Fixez la biellette courbée sur le support de porte à l'aide d'un axe de chape. Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
4. Rapprocher les biellettes. Trouver deux paires de trous qui s'alignent et joindre les sections. Sélectionner les trous aussi éloignés que possible de manière à accroître la rigidité de la biellette et fixer à l'aide de boulons, d'écrous et de rondelles de blocage.
5. Tirer la poignée de déverrouillage de secours vers l'ouvre-porte de garage de façon à ce que la biellette de dégagement du chariot soit à l'horizontale. Le chariot se réenclenchera automatiquement lorsque l'ouvre-porte de garage fonctionnera.

**REMARQUE** : Si les trous de la biellette de porte courbée et de la biellette de porte droite ne s'alignent pas, inverser la biellette droite, sélectionner deux trous (aussi éloignés que possible) et fixer à l'aide de boulons, d'écrous et de rondelles de blocage. Si la biellette de porte droite pend trop bas, couper 6 po (15 cm) de l'extrémité solide.

### FIXATIONS



# Installation

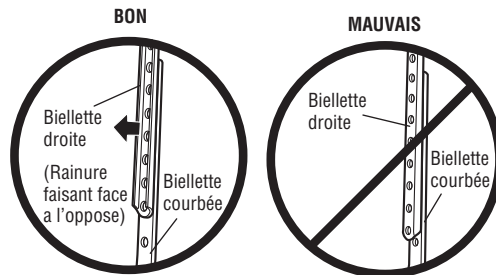
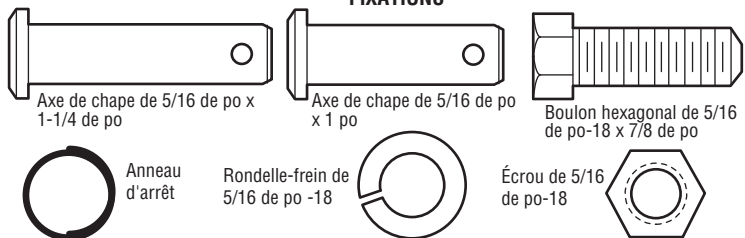
## 9e Fixation de la bielle de la porte au chariot (suite)

### OPTION B PORTE RIGIDES

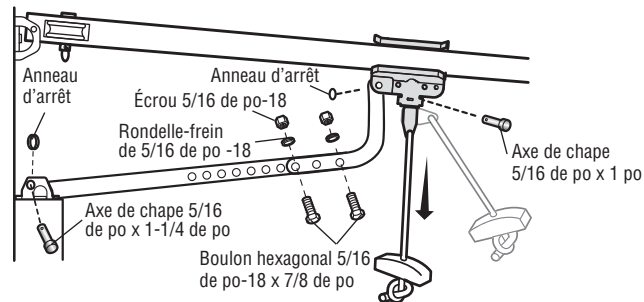
**IMPORTANT** : la rainure de la bielle de porte droite **DOIT** pointer loin de la bielle de porte courbée.

1. Fermez la porte. Débrancher le chariot en tirant la poignée de déverrouillage de secours.
2. Fixer ensemble la bielle droite et la bielle courbée sur la plus grande longueur possible (avec un chevauchement de 2 ou 3 trous) à l'aide de boulons, d'écrous et de rondelles de blocage.
3. Fixer la bielle droite sur le support de porte à l'aide d'un axe de chape. Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
4. Fixer la bielle courbée sur le support de porte à l'aide d'un axe de chape. Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
5. Tirer la poignée de déverrouillage de secours vers l'ouvre-porte de garage de façon à ce que la bielle de dégagement du chariot soit à l'horizontale.

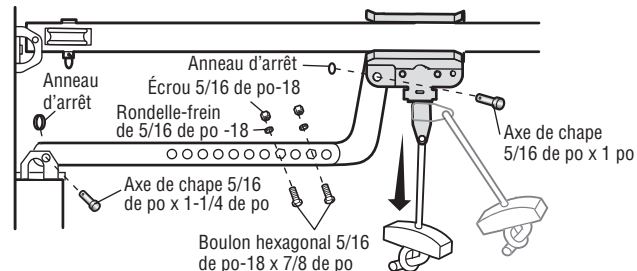
#### FIXATIONS



#### Porte Rigide Sans Guides



#### Porte Rigide Avec Guides





# Installation

## 10e Pose de la commande de porte

### **AVERTISSEMENT**

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES suite à une électrocution :

- S'assurer que l'alimentation est coupée AVANT d'installer la commande de la porte.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension de 12 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

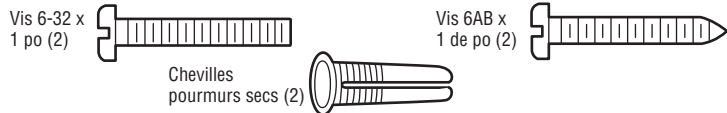
- Poser la commande de porte bien en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimale de 5 pi (1,5 m) et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne la course de la porte.
- TOUJOURS garder la porte de garage bien en vue jusqu'à sa fermeture complète. Ne JAMAIS laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.

### INTRODUCTION

Poser la commande de la porte dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 5 pi (1,5 m) du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles de la porte. Pour les installations de boîte simple, il n'est pas nécessaire de percer des trous ou d'installer des ancrages pour cloisons sèches. Utiliser les trous existants de la boîte simple.

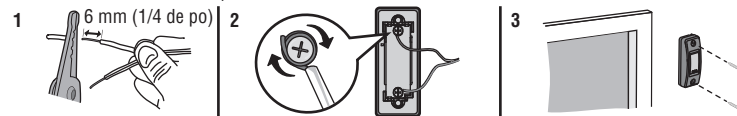
**REMARQUE :** L'apparence de votre produit peut différer de ceux illustrés ici.

### FIXATIONS



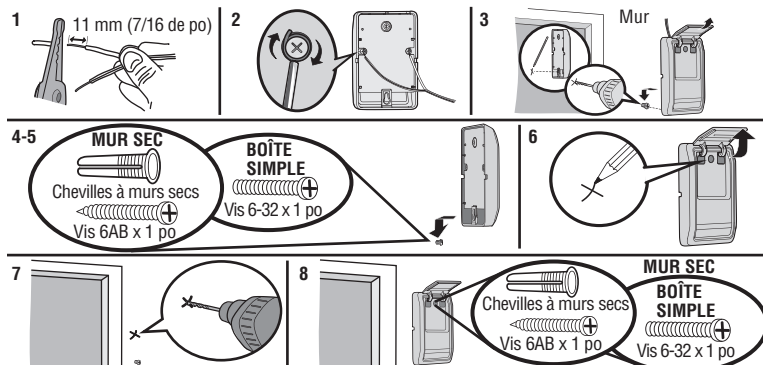
### COMMANDE DE PORTE À BOUTON-POUSOIR

1. Enlevez 6 mm (1/4 po) d'isolation à l'extrémité du fil, puis séparer les fils.
2. Connecter un fil à chacun des deux vis situées sur le dos de la commande de porte. Les fils peuvent être connectés à l'un ou l'autre vis.
3. Montez la commande de la porte avec le matériel fourni.



### PANNEAU DE COMMANDE MULTIFONCTION

1. Enlever 11 mm (7/16 po) d'isolation à l'extrémité du fil, puis séparer les fils.
2. Connecter un fil à chacun des deux vis situées sur le dos de la commande de porte. Les fils peuvent être connectés à l'un ou l'autre vis. Si votre garage est précablé pour la commande de porte choisissez deux fils quelconques pour se connecter, pas que des fils sont utilisé ainsi les fils corrects sont connectés à l'ouvre de porte de garage dans une étape postérieure.
3. Marquer l'emplacement de l'orifice inférieur de montage et percer un trou de 5/32 po (4 mm) de diamètre.
4. Visser la vis inférieure en laissant 1/8 po (3 mm) dépasser de la surface du mur.
5. Placer le trou inférieur du panneau de commande sur la vis et faire glisser ce dernier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien en place.
6. Soulever la barre-poussoir et marquer le trou supérieur.
7. Retirer la commande de la porte du mur et percer un trou de 5/32 po (4 mm) pour la vis du haut.
8. Placer le trou inférieur du panneau de commande sur la vis et faire glisser ce dernier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien en place. Fixer la vis du haut.





# Installation

## 13e Installation du dispositif System Protector®

### AVERTISSEMENT

S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le capteur d'inversion de sécurité.

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Raccorder et aligner correctement le capteur d'inversion de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
- Poser le capteur d'inversion de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du plancher du garage.

### RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS AU SUJET DU CAPTEUR D'INVERSION DE SÉCURITÉ

**Le détecteur inverseur de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame le mouvement de fermeture**

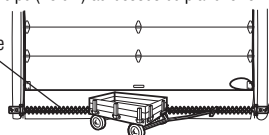
Le capteur de transmission (doté d'un témoin DEL ambré) transmet un faisceau de lumière invisible au capteur de réception (muni d'un témoin DEL vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotera 10 fois.

**REMARQUE :** Pour une efficacité énergétique, l'ouvre-porte de garage se met en mode de veille lorsque la porte est complètement fermée. Le mode de veille ferme l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce qu'il soit activé. Le mode veille est séquentiel à l'ampoule d'éclairage de l'ouvre-porte de garage; lorsque l'ampoule s'éteint, le témoin DEL du capteur s'éteint et chaque fois que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allume, le témoin DEL du capteur s'allume. L'ouvre-porte de garage ne se mettra en mode veille que lorsqu'il a achevé cinq cycles de mise sous tension.

Lors de l'installation des capteurs d'inversion de sécurité, vérifiez les points suivants :

- Les capteurs sont installés à l'intérieur du garage, un de chaque côté de la porte.
- Les capteurs sont face à face avec les lentilles alignées et la lentille du détecteur de réception ne reçoit pas de lumière directe du soleil.
- Les capteurs sont pas plus de 6 po (15 cm) au-dessus du plancher et le faisceau lumineux est dégagé.

Zone de protection du faisceau lumineux invisible

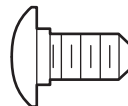


Détecteur inverseur de sécurité 6 po (15 cm) max au-dessus du sol

Faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage.

### FIXATIONS

Boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 de po-20 x 1/2 de po



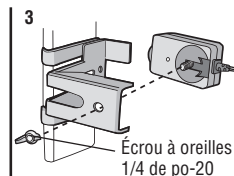
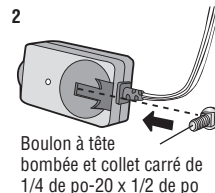
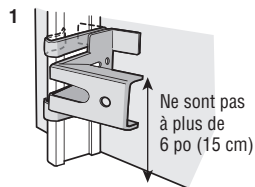
Écrou à oreilles 1/4 de po-20



Les capteurs d'inversion de sécurité peuvent être fixés au guide de porte, au mur ou au sol. Les capteurs ne doivent pas être installés à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support de capteur, une pose murale est recommandée. Choisir l'une des installations suivantes.

### OPTION A POSE AUX GUIDES DE LA PORTE DE GARAGE

1. Faire glisser les biellettes courbées du support de capteur sur le pourtour du guide de la porte. Enclencher en place afin que le support de capteur soit abuté contre le guide.
2. Faire glisser le boulon à tête bombée dans la fente de chaque capteur.
3. Insérer l'écrou dans le trou du support de capteur et le fixer avec l'écrou à oreilles. Les lentilles des deux capteurs doivent pointer l'une vers l'autre. S'assurer que la lentille n'est pas obstruée par le support de capteur.

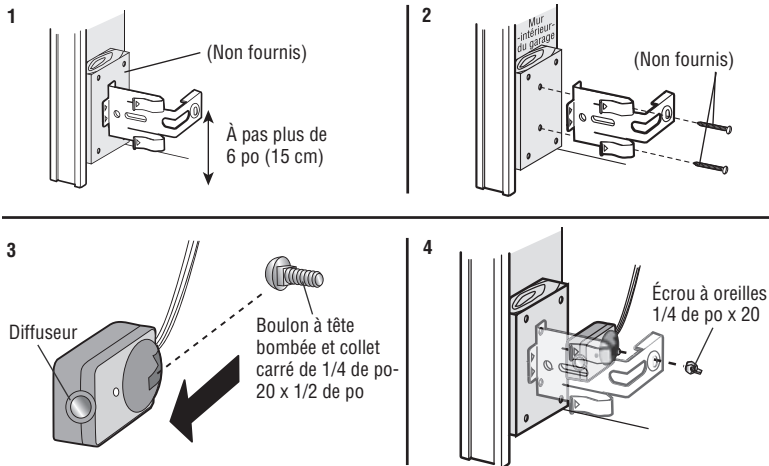


# Installation

## 13e Installation du dispositif System Protector® (suite) OPTION B POSE MURALE

Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (non fourni) ou des blocs en bois. S'assurer que chaque support a la même quantité de jeu, de sorte qu'ils soient correctement alignés.

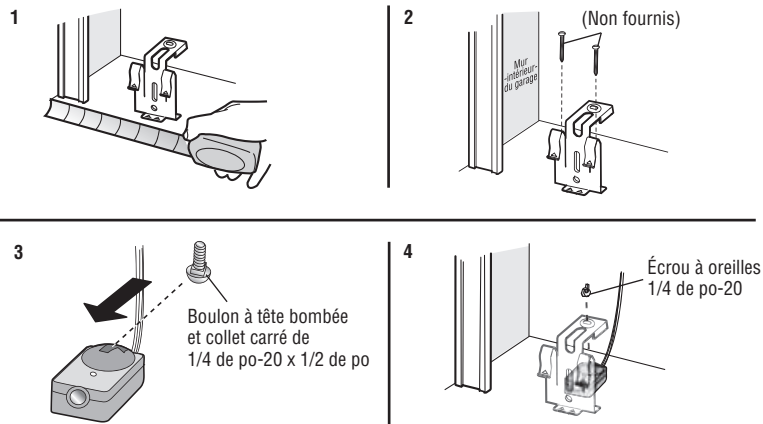
1. Placer le support de capteur contre le mur, les biellettes courbées étant dirigées vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucun obstacle n'obstrue le faisceau du capteur. Marquer les trous.
2. Percer des avant-trous de 3/16 po pour chaque support de capteur et fixer les supports sur le mur avec les tire-fond (non fournis).
3. Faire glisser le boulon à tête bombée dans la fente de chaque capteur.
4. Insérer le boulon dans le trou du support de capteur et le fixer avec l'écrou à oreilles. Les lentilles des deux capteurs doivent pointer l'une vers l'autre. S'assurer que la lentille n'est pas obstruée par le support de capteur.



## OPTION C POSE AU SOL

Utiliser un support de rallonge (non fourni) ou un bloc de bois pour soulever le support de capteur, au besoin.

1. Mesurer soigneusement la position des deux supports de capteurs de sorte qu'ils seront à la même distance du mur et dégagés.
2. Fixer les supports de capteurs au sol avec des ancrages de béton (non fournis).
3. Faire glisser le boulon à tête bombée dans la fente de chaque capteur.
4. Insérer le boulon dans le trou du support de capteur et le fixer avec l'écrou à oreilles. Les lentilles des deux capteurs doivent pointer l'une vers l'autre. S'assurer que la lentille n'est pas obstruée par le support de capteur.



# Installation

## 14e Câblage des capteurs d'inversion de sécurité

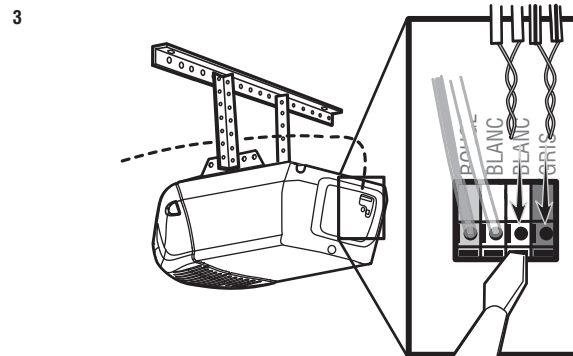
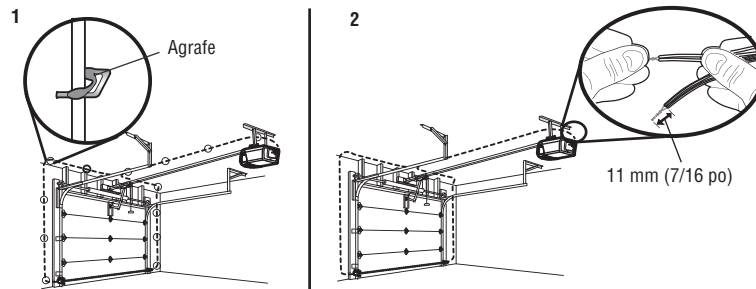
Si votre porte de garage est déjà câblée pour l'installation de capteurs d'inversion de sécurité, passer à la page 25.

### FIXATIONS

Agrafes isolées  
(Non illustrés)

### OPTION A INSTALLATION SANS CÂBLES PRÉINSTALLÉS

1. Faire acheminer le câble des deux capteurs vers l'ouvre-porte de garage. Fixer le câble au mur et au plafond avec les agrafes.
2. Enlever 7/16 po (11 mm) d'isolation de chaque ensemble de fils. Séparer les fils. Torsader les fils blancs ensemble. Torsader les fils blanc-noir ensemble.
3. Insérer les fils blanc dans la borne blanche de l'ouvre-porte de garage. Insérer les fils blanc-noir dans la borne grise de l'ouvre-porte de garage. Pour insérer ou retirer les fils de la borne, appuyer sur la languette avec la pointe du tournevis.

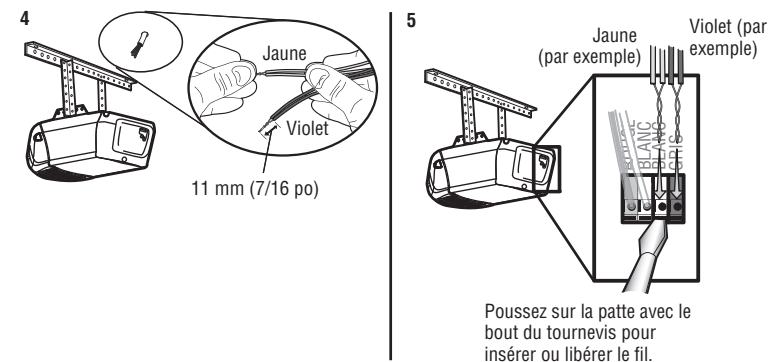
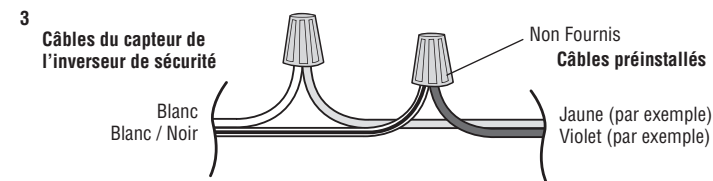
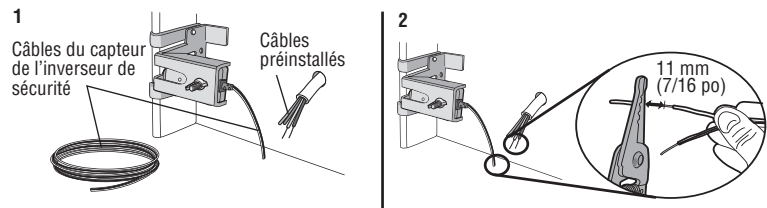


# Installation

## 14e Câblage des capteurs d'inversion de sécurité (suite)

### OPTION B POSE PRÉCÂBLÉE

1. Couper l'extrémité du câble du capteur d'inversion de sécurité en s'assurant qu'il reste suffisamment de longueur pour atteindre les câbles préinstallés du mur.
2. Séparer les câbles du capteur d'inversion de sécurité et enlever 7/16 po (11 mm) d'isolant de chaque extrémité. Choisir deux des câbles préinstallés et enlever 7/16 po (11 mm) d'isolant de chaque extrémité. S'assurer de choisir les fils préinstallés de même couleur pour chacun des capteurs.
3. Connecter les fils préinstallés aux fils des capteurs avec un capuchon de connexion en s'assurant que les couleurs correspondent sur chaque capteur. Par exemple, le fil blanc se raccorde au fil jaune et le fil blanc/noir se raccorde au fil violet.
4. Au niveau de l'ouvre-porte de garage, enlever 7/16 po (11 mm) d'isolation de chaque extrémité des fils choisis précédemment pour les capteurs d'inversion de sécurité. Torsader les fils de même couleur.
5. Insérer les fils reliés aux fils blancs des capteurs de sécurité à la borne blanche de l'ouvre-porte de garage. Insérer les fils reliés aux fils blancs/noirs des capteurs de sécurité à la borne grise de l'ouvre-porte de garage.



# Installation

## 15e Raccordement de l'alimentation

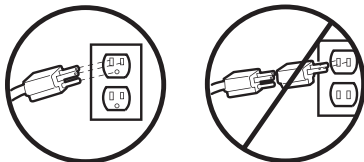
### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure potentielle GRAVE voire MORTELLE par électrocution ou brûlure :

- S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper l'alimentation du circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- La pose et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à tous les codes électriques et de construction locaux.
- Ne JAMAIS utiliser d'un cordon de rallonge ou d'un adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.

**Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.**

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.



IL Y A DEUX OPTIONS CONCERNANT LA PRISE D'ALIMENTATION :

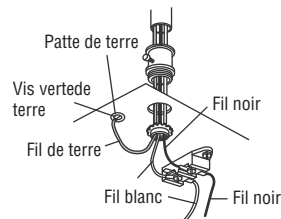
### OPTION A CÂBLAGE TYPIQUE

1. Brancher l'ouvre-porte de garage dans une prise mise à la terre.
2. NE PAS faire fonctionner l'ouvre-porte de garage pour le moment.

### OPTION B CÂBLAGE PERMANENT

**Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit. Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 po pratiqué dans le dessus du moteur (conformément au code local) :**

1. Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
2. Débrancher le cordon à 3 fils.
3. Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne en argent, puis le fil de terre sur la vis verte de terre. **L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.**
4. Reposer le couvercle.



# Installation

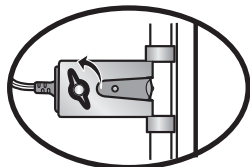
## 16e Montage des détecteurs inverseurs du sécuritié

**La porte ne se fermera pas si les détecteurs n'ont pas été installés et alignés correctement.**

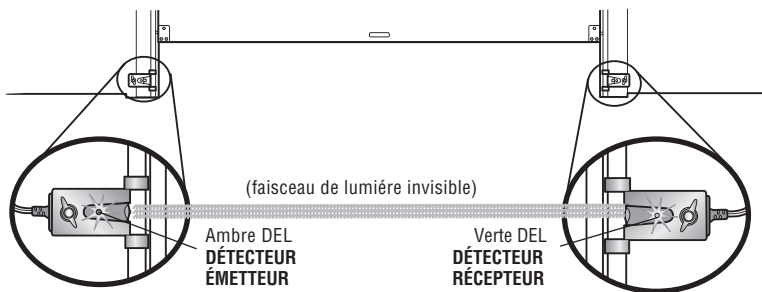
Si le faisceau lumineux est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, celle-ci va revenir en arrière et les lumières de l'ouvre-porte de garage vont clignoter dix fois. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas.

1. S'assurer que les témoins DEL des deux détecteurs sont allumés. Les témoins DEL des deux détecteurs s'allumeront en continu s'ils sont alignés et bien câblés.

On peut aligner les détecteurs en desserrant les écrous à oreilles, en alignant les détecteurs, puis en serrant les écrous en question.

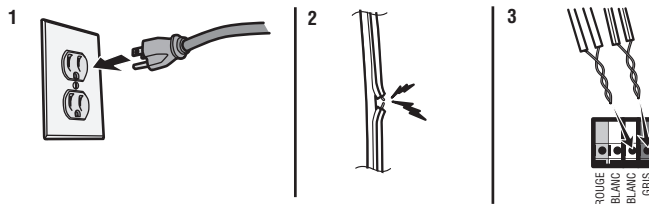


Si détecteur récepteur est à lalumiére du soleil direct, commutez-la avec détecteur émetteur ainsi il est du bord opposé de la porte.



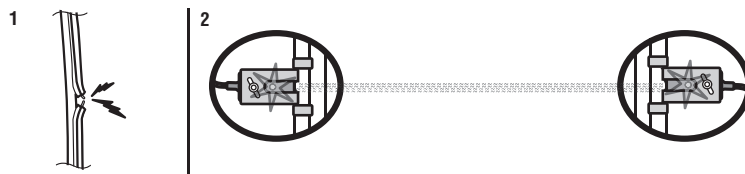
### SI LE TÉMOIN DEL ORANGE DU DÉTECTEUR ÉMETTEUR NE S'ALLUME PAS :

1. S'assurer que l'ouvre-porte de garage reçoit bien l'alimentation électrique.
2. S'assurer que le fil du détecteur n'est pas court-circuité ni rompu.
3. Assurez-vous que l'inverseur été câblé correctement : fil blanc à terminal blanc et fil blanc/noir à terminal gris.



### SI LE TÉMOIN DEL VERT DU DÉTECTEUR RÉCEPTEUR NE S'ALLUME PAS :

1. S'assurer que le fil du détecteur n'est pas court-circuité ni rompu.
2. S'assurer que les détecteurs sont alignés



## 17e S'assurer que la commande de porte est correctement raccordée

Si la commande de la porte a été installée et câblée correctement, le témoin DEL de la commande situé dans le panneau de commande multifonction va clignoter ou le témoin DEL situé derrière le bouton-poussoir de la commande de porte clignotera s'il est bien installé.



# Réglages

## Introduction

### AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

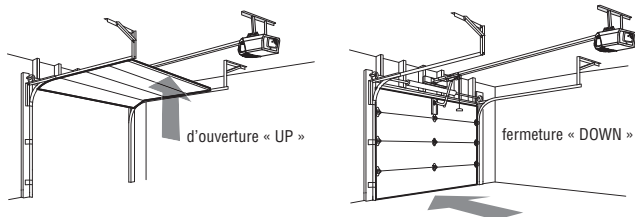
- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

### ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.

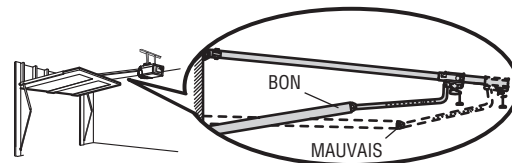
Votre ouvre-porte de garage a été conçu avec des commandes électroniques pour simplifier la configuration et les réglages. Les réglages vous permettent de programmer là où la porte s'arrêtera en position d'ouverture (UP) et de fermeture (DOWN). Les commandes électroniques détectent la force requise pour l'ouverture et pour la fermeture de la porte. La puissance est réglée automatiquement lorsqu'on programme la course.

**REMARQUE :** Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte, elle remontera.



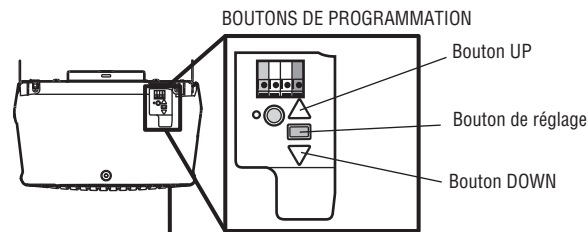
## Portes rigides uniquement

Lors du réglage de la course vers le haut d'une porte rigide, s'assurer que la porte ne penche pas vers l'arrière lorsqu'elle est complètement ouverte. Si la porte est penchée vers l'arrière, cela causera un mouvement brusque de la porte lors de l'ouverture ou de la fermeture.



## Boutons de programmation

Les boutons de programmation sont situés sur le panneau gauche de l'ouvre-porte de garage et servent à programmer la course. Durant programmation, les boutons UP et DOWN pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.



Pour regarder une courte vidéo d'instructions sur la façon de programmer votre nouvel ouvre porte de garage, utiliser un téléphone intelligent pour lire le code de QR ci-dessous :



# Réglages

## 1re Programmation de la course

### AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

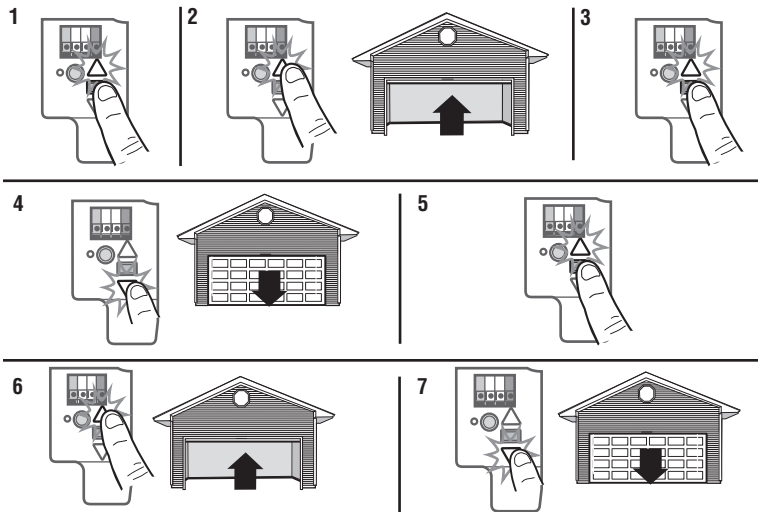
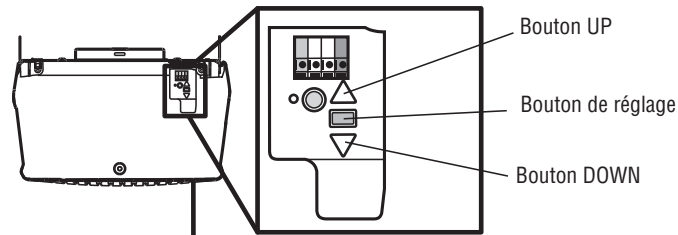
- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

Durant programmation, les boutons UP et DOWN pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.

1. Appuyer sur le bouton de réglage et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le bouton UP commence à clignoter ou qu'un bip se fasse entendre.
2. Appuyer sur le bouton UP et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte soit à la position d'ouverture désirée.
3. Une fois que la porte est dans la position d'ouverture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher. L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton DOWN commencera à clignoter.  
**REMARQUE IMPORTANT :** Pour installation de les portes rigides voir page 28.
4. Appuyer sur le bouton DOWN et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte soit à la position de fermeture désirée.
5. Une fois que la porte est dans la position de fermeture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher. L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton UP commencera à clignoter.
6. Appuyer et relâcher le bouton UP. Lorsque la porte se déplace à la position UP programmée, le bouton DOWN commencera à clignoter.
7. Appuyer et relâcher le bouton DOWN. La porte se déplacera jusqu'à la position de fermeture programmée. La programmation est terminée.

\* Si les lampes de l'ouvre-porte de garage clignotent 5 fois au cours des étapes de programmation de la course, le délai de programmation a expiré. Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote 10 fois au cours des étapes de programmation de la course, les capteurs d'inversion de sécurité sont mal alignés ou obstrués (voir page 27). Lorsque les capteurs sont alignés et dégagés, effectuer un cycle d'ouverture et de fermeture complet de la porte en utilisant la télécommande ou les boutons UP et DOWN. La programmation est terminée. Si la porte ne s'actionne pas, répéter les étapes de la programmation de la course.

### BOUTONS DE PROGRAMMATION



# Réglages

## 2e Essai du système d'inversion de sécurité

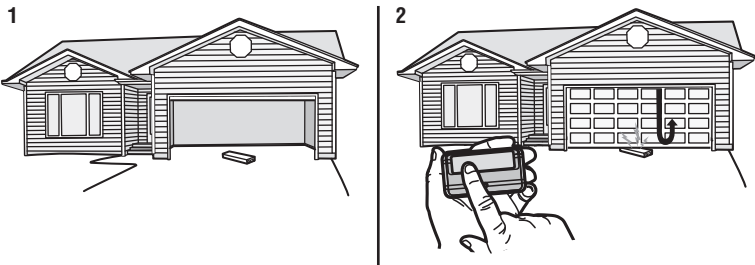
### AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

1. La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1 1/2 po (3,8 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le sol, centrée sous la porte de garage.
2. Fermer la porte. La porte DOIT remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

Si la porte s'arrête et ne remonte pas en raison de l'obstruction, sa course doit être ajustée (voir l'étape de réglage n° 1). Répéter l'essai. Lorsque la porte remonte au contact de la planche de 1 1/2 po (3,8 cm), retirer la planche et ouvrir-fermer la porte 3 ou 4 fois afin de vérifier le réglage. Si l'ouvre-porte de garage persiste à échouer à l'essai d'inversion de sécurité, appelez un technicien formé en systèmes de porte.



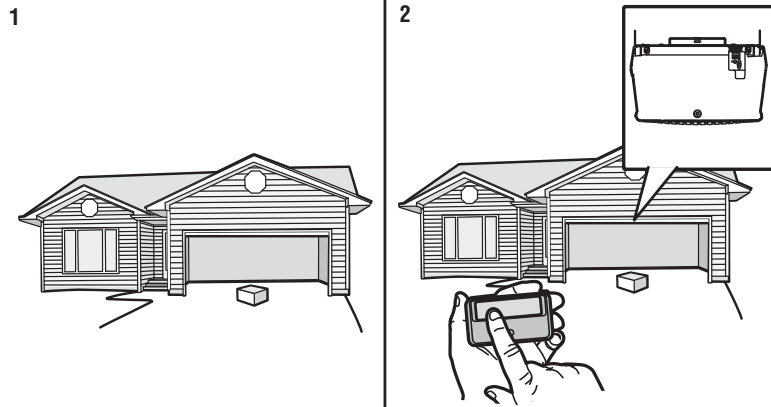
## 3e Essai du Système Protector®

### AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

1. Ouvrir la porte. Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la trajectoire de la porte.
2. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas plus de 1 po (2,5 cm) et les lampes de l'ouvre-porte de garage clignoteront 10 fois.

L'ouvre-porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin DEL d'un des deux capteurs d'inversion est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou obstrué). Si l'ouvre-porte de garage ferme la porte lorsque le capteur d'inversion de sécurité est obstrué (et que les capteurs ne sont pas à plus de 6 po ou 15 cm du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.



## IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ



### Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. LIRE ET RESPECTER TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Garder EN TOUT TEMPS la télécommande hors de portée des enfants. Ne laissez JAMAIS les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte de garage ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'aucun objet n'obstrue sa course.
4. Gardez TOUJOURS la porte de garage en vue toute personne ou tout objet à l'écart de la porte jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT CROISER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Si possible, utilisez la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez cette poignée lorsque la porte est ouverte. Des ressorts affaiblis ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner la chute rapide et/ou inattendue de la porte et accroître le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
8. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte de garage. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.
9. Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
10. Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois. La porte de garage DOIT pouvoir inverser sa course au contact d'un objet de 1 ½ po (3,8 cm) (ou d'une planche de 2x4) posé(e) sur le sol. À défaut de régler l'ouvre-porte de garage correctement, le risque de BLESSURE GRAVE ou de MORT ACCIDENTELLE sera accru.
11. GARDEZ TOUJOURS LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (voir la page 1). Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
12. TOUTES les réparations des câbles, des ressorts et de la quincaillerie, et de TOUT ce qui se trouve sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à des techniciens formés à cet effet.
13. TOUJOURS mettre l'ouvre-porte de garage hors tension avant d'effectuer quelque réparation que ce soit ou d'enlever des couvercles.
14. Ce système opérateur est équipé d'un dispositif de fonctionnement sans surveillance. La porte est susceptible de se mettre en mouvement inopinément. PERSONNE NE DOIT CROISER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
15. NE PAS installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés UNIQUEMENT avec des portes articulées.

## 16. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

# Fonctionnement

## Caractéristiques

Votre porte de garage est dotée de fonctions qui vous offrent un meilleur contrôle du fonctionnement de votre porte de garage.

### TÉLÉCOMMANDES ET COMMANDES DE PORTE

L'ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande, qui change de code à chaque utilisation, accédant au hasard à plus de 100 milliards de nouveaux codes.

**REMARQUE :** Les anciennes télécommandes, commandes de porte Chamberlain et les produits de tiers ne sont pas compatibles.

Accessoires	Capacité de mise en mémoire
Télécommandes	Jusqu'à 8
Commandes de porte	Jusqu'à 2 commandes de porte
Ouvre-porte sans fil	Jusqu'à 1

### LE SYSTÈME PROTECTOR® (CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ)

Lorsqu'il est bien connecté et bien aligné, le capteur d'inversion détectera un obstacle sur le passage de son faisceau infrarouge. Si un obstacle brise le faisceau infrarouge pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois. Si la porte est complètement ouverte et que les capteurs d'inversion ne sont pas installés ou sont mal alignés, la porte ne se ferme pas à partir d'une télécommande. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Le capteur d'inversion n'a aucun effet sur le cycle d'ouverture.

### CONSERVATION DE L'ÉNERGIE

Pour une efficacité énergétique, l'ouvre-porte de garage se met en mode de veille lorsque la porte est complètement fermée. Le mode de veille ferme l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce qu'il soit activé. Le mode veille est séquencé à l'ampoule d'éclairage de l'ouvre-porte de garage; lorsque l'ampoule s'éteint, le témoin DEL du capteur s'éteint et chaque fois que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allume, le témoin DEL du capteur s'allume. L'ouvre-porte de garage ne se mettra en mode veille que lorsqu'il a achevé cinq cycles de mise sous tension.

### ÉCLAIRAGE

Les ampoules de l'ouvre-porte de garage s'allument lorsque ce dernier est initialement branchée au courant; l'alimentation est rétablie, après un interruption ou lorsque l'ouvre-porte de garage est active. Les lumières s'éteindront automatiquement après 4 1/2 minutes. L'ampoule doit être de taille A19. Des ampoules de 100 watts maximum doivent être utilisées.

**REMARQUE :** L'utilisation d'ampoules halogènes, à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille. Ne pas utiliser d'ampoules à DEL sous risque de réduire la portée ou le rendement de votre ou vos commandes à distance.

### Fonction d'éclairage

L'ouvre-porte de garage est doté d'une fonction supplémentaire; l'éclairage s'allume quand quelqu'un entre par la porte de garage ouverte et que le faisceau infrarouge du capteur d'inversion de sécurité est défectueux. Pour un contrôle supplémentaire des ampoules de votre ouvre-porte de garage, reportez-vous au chapitre 33.

# Fonctionnement

## Utilisation de votre ouvre-porte de garage

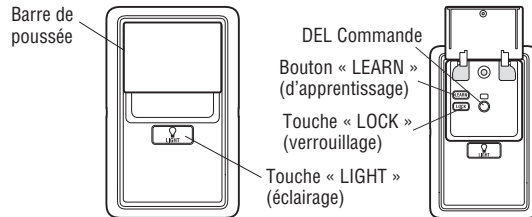
L'ouvre-porte de garage peut être activé par une commande de porte murale, une télécommande, ou un émetteur à code. Lorsque la porte est fermée et que l'ouvre-porte de garage est activé, la porte s'ouvrira. Si la porte détecte un obstacle ou est interrompue lors de son ouverture, elle s'arrêtera. Si la porte n'est pas fermée et que l'ouvre-porte de garage est activé, elle se fermera. Si l'ouvre-porte de garage détecte un obstacle pendant la fermeture, la porte inversera sa course. Si l'obstacle interrompt le faisceau du détecteur, les lumières de l'ouvre-porte clignoteront pendant 10 secondes. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Les capteurs d'inversion de sécurité n'ont aucun effet sur le cycle d'ouverture.

Le détecteur inverseur de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame le mouvement de fermeture.

## Utilisation de la panneau de commande multifonction

### SYNCHRONISATION DE LA COMMANDE DE PORTE

Pour synchroniser la commande de porte et l'ouvre-porte de garage, appuyer sur la barre-poussoir jusqu'à ce que l'ouvre-porte de garage s'active (cela peut prendre jusqu'à 3 pressions). Vérifier la commande de la porte en appuyant sur la barre-poussoir, chaque pression sur la barre-poussoir activera l'ouvre-porte de garage.



### FONCTIONS DE LA PANNEAU DE COMMANDE DE MULTIFONCTION

#### BARRE DE POUSSÉE

Appuyer sur la touche-poussoir pour ouvrir ou fermer la porte.

#### ÉCLAIRAGE

##### Touche LIGHT (éclairage)

Appuyer sur le bouton d'éclairage pour allumer ou éteindre l'éclairage de l'ouvre-porte de garage. Quand les témoins sont allumés, ils resteront ainsi jusqu'à ce qu'on appuie à nouveau sur le bouton d'éclairage ou qu'on mette l'ouvre-porte de garage sous tension. Quand on met l'ouvre-porte de garage sous tension, les témoins s'éteignent après le délai spécifié (le réglage d'usine est de 4 minutes et demie). Ce bouton ne permet pas de commander l'éclairage pendant que la porte est en mouvement.

##### Pour modifier la durée de l'éclairage de l'ouvre-porte de garage :

Maintenir enfoncé le bouton LOCK jusqu'à ce que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage se mette à clignoter (environ 10 secondes). L'intervalle de temps est indiqué par le nombre de clignotements :

- 1 clignotement est 1 1/2 minutes
- 2 clignotement est 2 1/2 minutes
- 3 clignotement est 3 1/2 minutes
- 4 clignotement est 4 1/2 minutes

Pour effectuer un cycle des intervalles de temps, répéter l'étape ci-dessus.

#### Fonction d'éclairage

L'éclairage s'allume quand quelqu'un entre par la porte de garage ouverte et que le faisceau infrarouge du capteur d'inversion de sécurité est détecté.

- **Désactiver** : Appuyer sur le bouton « LIGHT » et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'éteigne puis s'allume à nouveau.
- **Activer** : Commencer avec l'éclairage de l'ouvre-porte de garage allumé. Appuyer sur le bouton « LIGHT » et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'éteigne puis s'allume à nouveau (environ 10 secondes)..

Si le témoin DEL de la commande clignote continuellement, la fonction de déverrouillage doit être désactivée.

# Fonctionnement

## Panneau de commande multifonction (suite)

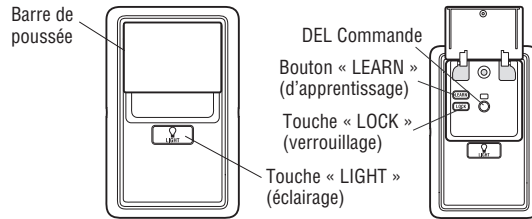
### VERROUILLAGE

La fonction de verrouillage est conçue pour empêcher l'activation de l'ouvre-porte de garage à partir des télécommandes tout en permettant l'activation à partir de la commande de porte et de télédeverrouillage. Cette fonction est utile pour avoir l'esprit en paix lorsque la maison est vide (p. ex., pendant les vacances).

- **Activer** : Appuyer sur le bouton LOCK (verrouillage) et le maintenir enfoncé pendant 2 secondes. Le témoin DEL de la commande clignotera tant que la fonction de verrouillage est activée et la télécommande ne fera pas fonctionner votre porte pour le moment.
- **Désactiver** : Appuyer sur le bouton LOCK (verrouillage) et le maintenir enfoncé pendant 2 secondes. Le témoin DEL de la commande s'arrête de clignoter et le fonctionnement normal reprend.

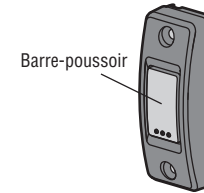
### PROGRAMMATION

On peut programmer toutes les télécommandes compatibles ou les commandes de télédeverrouillage pour l'ouvre-porte de garage en accédant au bouton « LEARN » (apprentissage).



## Utiliser la commande de porte à bouton-poussoir

**SYNCHRONISATION DE LA COMMANDE DE PORTE** : Pour synchroniser la commande de porte et l'ouvre-porte de garage, appuyer sur la barre-poussoir jusqu'à ce que l'ouvre-porte de garage s'active (cela peut prendre jusqu'à 3 pressions).



# Fonctionnement

## Télécommande

Votre télécommande a été programmée en usine pour faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.

Les télécommandes Chamberlain plus anciennes ne sont PAS compatibles, consulter la page 40 pour les accessoires compatibles. La programmation peut être réalisée par le biais de la commande de porte ou du bouton d'apprentissage de l'ouvre-porte de garage. Pour programmer des accessoires supplémentaires, consulter les instructions qui accompagnent l'accessoire en question ou visiter sur [www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com). Si votre véhicule est équipé de HomeLink®, il sera peut-être nécessaire de se procurer un pont Compatibility Bridge™ (non inclus) pour certains véhicules. Aller à [bridge.chamberlain.com](http://bridge.chamberlain.com) pour savoir si un pont sera nécessaire.

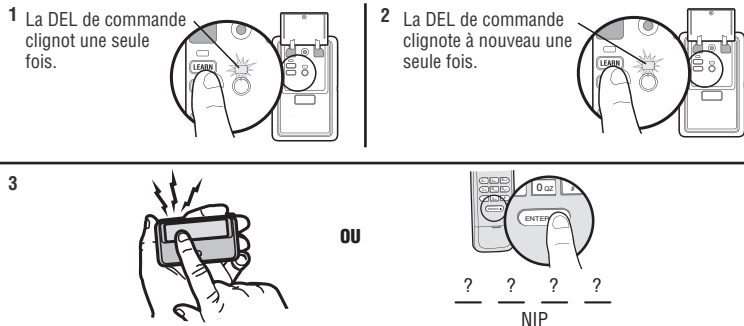
### POUR AJOUTER, REPROGRAMMER OU MODIFIER UN NIP DE TÉLÉCOMMANDE OU D'ÉMETTEUR À CODE À L'AIDE DU TABLEAU DE COMMANDE MULTIFONCTION

1. Appuyer sur le bouton Learn de la commande de la porte pour entrer en mode de programmation.
2. Appuyer sur le bouton LEARN une nouvelle fois, le témoin DEL clignotera une fois.
3. **Télécommande :**  
Appuyer sur le bouton de la télécommande qui fera fonctionner votre porte de garage.

#### Clavier sans fil :

Introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique.  
Appuyer ensuite sur le bouton ENTER (entrée).

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote (ou deux déclics se font entendre) une fois que le code a été programmé. Répétez les étapes ci-dessus pour la programmation des télécommandes supplémentaires ou des dispositifs d'émetteur mural à code.



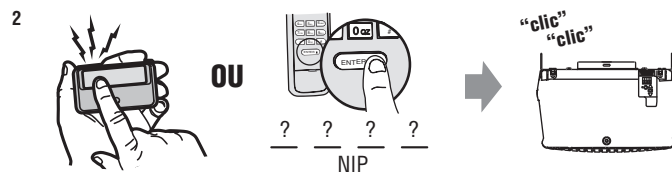
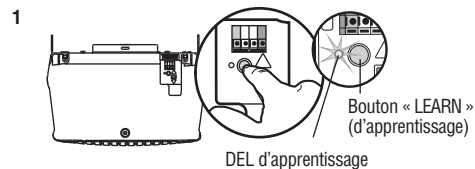
### AJOUT, REPROGRAMMATION OU MODIFICATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE/D'UN NIP D'UN ÉMETTEUR MURAL À CODE À L'AIDE DU BOUTON LEARN

1. Appuyer sur le bouton Learn et le relâcher immédiatement.
2. **Télécommande :**  
Maintenir appuyé le bouton de la télécommande que vous désirez utiliser.

#### Clavier sans fil :

Introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique.  
Appuyer ensuite sur le bouton ENTER (entrée).

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote (ou deux déclics se font entendre) une fois que le code a été programmé. Répétez les étapes ci-dessus pour la programmation des télécommandes supplémentaires ou des dispositifs d'émetteur mural à code.



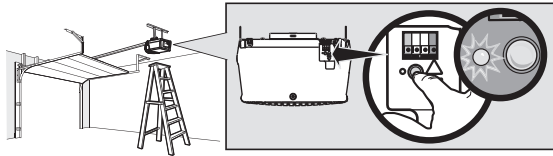


# Fonctionnement

## Pour effacer la mémoire

### EFFACER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES ET LES COMMANDES DE TÉLÉDÉVERROUILLAGE

1. Appuyer sur le bouton LEARN de l'ouvre-porte de garage et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le témoin DEL du bouton LEARN s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes de la télécommande et de l'émetteur à code sont maintenant effacés. Reprogrammer tout accessoire que vous souhaitez utiliser.



## Ouverture manuelle de la porte

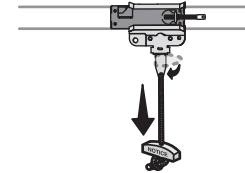
### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utilisez la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

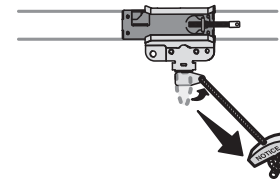
### DÉGAGEMENT DU CHARIOT

1. Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée.
2. Tirer sur la poignée de dégagement de secours pour que la biellette de dégagement du chariot se libère en position verticale. Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera.



### RACCORDEMENT DU CHARIOT

1. Tirer la poignée de dégagement de secours vers l'ouvre-porte de garage de façon à ce que la biellette de dégagement du chariot se libère à l'horizontale. Le chariot se réenclenchera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte, soit manuellement ou à l'aide de la commande de la porte ou de la télécommande.



# Entretien

## Calendrier d'entretien

### CHAQUE MOIS

- Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Ajuster, au besoin, voir page 28.
- Contrôle du système d'inversion de sécurité Ajuster, au besoin, voir page 30.

### CHAQUE ANNÉE

- Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier davantage l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

## La pile de la télécommande

### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

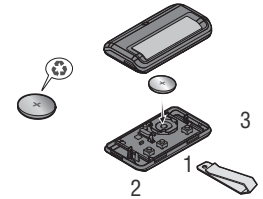
- Ne laissez JAMAIS des enfants s'approcher de la pile ;
- Communiquez immédiatement avec un médecin en cas d'ingestion d'une pile.

Pour réduire le risque d'incendie, d'explosion ou de brûlure chimique :

- La remplacer UNIQUEMENT par une pile bouton 3V CR2032.
- NE PAS recharger, démonter, chauffer à plus de 100 °C (212 °F) ou incinérer les piles.

La pile au lithium 3V CR2032 devrait durer pendant une période allant jusqu'à 3 ans. Si la pile est faible, la DEL de la télécommande ne clignotera pas lorsque le bouton est enfoncé.

Pour remplacer la pile, soulever le boîtier au milieu (1), puis de chaque côté de l'agrafe (2 et 3) de pare-soleil. Remplacer les piles uniquement par des piles bouton 3V CR2032. Insérer la pile avec le côté positif vers le haut (+). Mettre la pile usée au rebut de manière appropriée.



AVIS: Cet appareil est conforme aux dispositions de la partie 15 du règlement de la FCC et de l'exemption de licence IC (Industrie Canada) RSS-210. Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non souhaité.

Tout changement ou toute modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité peut avoir pour résultat d'annuler l'autorité de l'utilisateur de faire fonctionner l'équipement.

Cet appareil numérique de classe Best conforme à la norme ICES-003 du Canada.

# Dépannage

## Fiche diagnostique

Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre ouvre-porte de garage. Les flèches vers le haut et le bas de l'ouvre-porte de garage font clignoter les codes d'anomalie.

CODE D'ANOMALIE		SYMPTÔME	SOLUTION
La flèche vers le haut clignote	La flèche vers le bas clignote		
1	1	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas installés, connectés, ou les fils sont coupés. Vérifier les fils du détecteur pour y déceler tout fil débranché ou coupé.
1	2	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les détecteurs inverseurs de sécurité sont court-circuités ou un fil est inversé. Inspecter le câblage des détecteurs inverseurs de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin.
1	3	La commande de porte ne fonctionne pas.	Les fils de la commande de porte sont court-circuités ou la commande de porte est défectueuse. Inspecter le câblage des détecteurs inverseurs de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin.
1	4	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les détecteurs inverseurs de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux détecteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des détecteurs pendant la fermeture.
1	5	La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Vérifier les connexions de câble au module de course et à la plaque logique. Remplacer le module au besoin.
		Aucun mouvement, même pas un dé clic.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer la plaque logique au besoin.
		L'ouvre-porte émet un faible murmure pendant une à deux secondes, mais la porte ne bouge pas.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer le moteur au besoin.
1	6	La porte glisse après qu'elle se soit complètement arrêtée.	Programmer la course jusqu'à la position de glissement ou faire équilibrer la porte par un technicien formé en systèmes de porte.
2	1-5	Aucun mouvement ni son.	Remplacer la carte logique.
3	2	Impossible de régler la course ou la position de retenue.	Vérifier le module de course, le remplacer au besoin.

# Dépannage

CODE D'ANOMALIE		SYMPTÔME	SOLUTION
La flèche vers le haut clignote	La flèche vers le bas clignote		
4	1-4	Le mouvement de porte s'interrompt ou/et repart en direction inverse.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Si la porte force ou colle, appeler un technicien formé en systèmes de porte. Si la porte ne force pas ou ne colle pas, essayer de reprogrammer la course (consulter la page 29).
4	5	La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course.	Erreur de communication avec le module de commande de la course. Vérifier les connexions du module de course; remplacer le module au besoin.
4	6	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les détecteurs inverseurs de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux détecteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des détecteurs pendant la fermeture.

## Mon ouvre-porte de garage émet des bips :

- L'ouvre-porte de garage a été activé par un dispositif permettant la fermeture non surveillée de la porte, voir [www.chamberlain.com](http://www.chamberlain.com) pour plus d'information.

## Ma télécommande n'actionne pas la porte de garage :

- Vérifier si la fonction de verrouillage n'est pas activée sur la commande de porte.
- Reprogrammer la télécommande.
- Si la télécommande n'actionne toujours pas la porte, vérifier les codes d'anomalie pour s'assurer que l'ouvre-porte de garage fonctionne correctement.

## Ma porte ne se ferme pas et les ampoules de l'éclairage du moteur clignent :

Le capteur d'inversion de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame le mouvement de fermeture.

- Vérifier que les détecteurs inverseurs de sécurité sont bien installés et libres de toute obstruction.

## L'éclairage de l'ouvre-porte de garage ne s'éteint pas quand la porte est ouverte :

L'ouvre-porte de garage est doté d'une fonction qui allume l'éclairage lorsque les détecteurs inverseurs de sécurité sont obstrués. Ces fonctions peuvent être désactivées à l'aide de la commande de porte, consulter la page 33.

## La télécommande de mon voisin ouvre ma porte de garage :

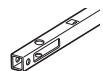
Effacer la mémoire de votre ouvre-porte de garage et reprogrammer la ou les télécommandes.

## La télécommande Homelink® de mon véhicule n'arrive pas à programmer mon ouvre-porte de garage :

Un pont Compatibility Bridge™ (non inclus) sera peut-être nécessaire pour certains véhicules. Aller à [bridge.chamberlain.com](http://bridge.chamberlain.com) pour savoir si un pont sera nécessaire.

# Accessoires

**7708C**



**Rallonge de rail de 8 pieds (2,4 m) :**

Pour permettre à une porte de 8 pieds (2,4 m) de s'ouvrir complètement.

**041A5281-1**



**Supports de rallonge :**

(Facultatif) Pour la pose du capteur de l'inverseur de sécurité au mur ou au sol.

**940EV**



**Clavier sans fil :**

Pour une utilisation à l'extérieur de la maison vous permettant d'activer l'accès au garage à l'aide d'un NIP à quatre chiffres. Fonctionne avec TOUS les ouvre-porte Chamberlain fabriqués depuis 1993.

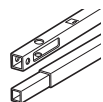
**953EV**



**Télécommande :**

Fonctionne avec TOUS les ouvre-porte Chamberlain fabriqués depuis 1993. Comprend l'agrafe de pare-soleil.

**7710C**



**Rallonge de rail de 10 pieds (3 m) :**

Pour permettre à une porte de 10 pieds (3 m) de s'ouvrir complètement.

**CLLP1**



**Dispositif laser d'assistance au stationnement :**

Garez-vous au bon endroit à tous les coups! Un faisceau laser est activé par votre ouvre-porte de garage et est projeté sur le tableau de bord de votre véhicule pour vous permettre de vous garer parfaitement.

**956EV**



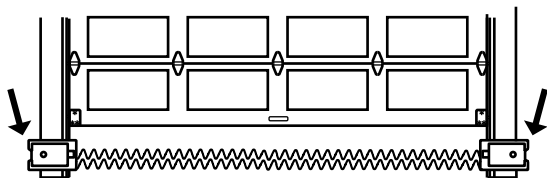
**Télécommande porte-clés :**

Fonctionne avec TOUS les ouvre-porte Chamberlain fabriqués depuis 1993. Avec porte-clés.

# Garantie

## ARRÊTER!

Cet ouvre-porte de garage **NE** fonctionnera **PAS** si les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas correctement installés et alignés.



## Coordonnées

Pour des renseignements sur l'installation et l'entretien,  
appeler le :

**1-800-528-9131**

Avant d'appeler, veuillez vous assurer d'avoir installé les **détecteurs inverseurs de sécurité** et de disposer du numéro de modèle de l'ouvre-porte de garage. En cas d'appel au sujet d'un dépannage, il est recommandé d'avoir accès à votre ouvre-porte de garage tout en appelant. Pour commander une pièce de réparation, prière d'avoir les renseignements suivants : numéro de pièce, nom de la pièce et numéro de modèle.

Adresser la commande des pièces de rechange à :

**The Chamberlain Group, Inc.**  
**6050 S. Country Club Road**  
**Tucson, AZ 85706**

**Enregistrer votre ouvre-porte de garage sur le site**  
**[www.prodregister.com/chamberlain](http://www.prodregister.com/chamberlain)**

## GARANTIE LIMITÉE CHAMBERLAIN®

The Chamberlain Group Inc. (« le Vendeur ») garantit à l'acheteur au détail initial de ce produit pour la résidence dans laquelle ce produit est originalement installé, que ce dernier est exempt de tout défaut matériel ou de fabrication pour une période de temps précisée ci-dessous (la « Période de garantie »). La période de garantie commence à la date d'achat.

PÉRIODE DE GARANTIE		
Pièces	Moteur	Accessoires
1 an	6 ans	1 an

Le bon fonctionnement de ce produit dépend de la conformité de l'utilisateur aux instructions relatives à l'installation, au fonctionnement, à l'entretien et aux tests. Tout défaut de se conformer strictement à ces instructions annulera la présente garantie limitée dans son intégralité.

Si, pendant la période de garantie limitée, ce produit semble présenter un défaut couvert par cette garantie limitée, prière d'appeler sans frais au 1-800-528-9131 avant de désassembler ce produit. Des instructions de démontage et d'expédition seront fournies lors de votre appel. Le produit ou la pièce doit ensuite être envoyé à notre centre de réparation sous garantie, conformément aux instructions reçues, frais d'affranchissement et d'assurance prépayés. Une brève description du problème et une preuve d'achat datée devront accompagner tout produit retourné pour une réparation sous garantie. Les produits retournés au vendeur pour une réparation couverte sous garantie qui, après réception par le vendeur, sont confirmés comme étant défectueux et couverts par la présente garantie limitée, seront réparés ou remplacés (à la discrétion du Vendeur) sans frais et retournés port payé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par des pièces neuves ou réusinées, à la seule discrétion du Vendeur. [Les frais engagés pour le retrait et/ou la réinstallation du produit ou de tout composant incombent à l'acheteur].

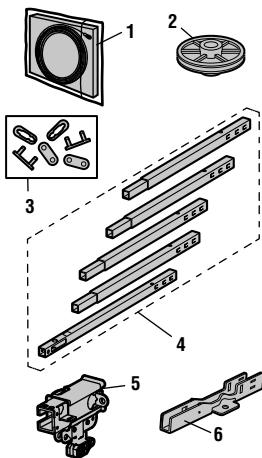
**TOUTE GARANTIE IMPLICITE POUR CE PRODUIT, Y COMPRIS, MAIS DE FAÇON NON LIMITATIVE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, SE LIMITE À LA DURÉE DE LA PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE APPLICABLE STIPULÉE CI-DESSUS POUR LES COMPOSANTS CONCERNÉS; AUCUNE GARANTIE IMPLICITE N'EXISTERA OU NE S'APPLIQUERA APRÈS UNE TELLE PÉRIODE.** Certains états et provinces ne permettent pas les limitations de la durée des garanties implicites, auquel cas la limitation précitée pourrait ne pas s'appliquer à l'acheteur. **LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES QUI NE SONT PAS DUS À UN DÉFAUT, CEUX CAUSÉS PAR UNE MAUVAISE INSTALLATION, UNE OPÉRATION OU UN ENTRETIEN INADÉQUATÉS (INCLUANT, NOTAMMENT, LES AVARIES DUES À UN MAUVAIS TRAITEMENT, UN USAGE INAPPROPRIÉ, L'ABSENCE D'ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, LES RÉPARATIONS NON AUTORISÉES OU TOUTE MODIFICATION À CE PRODUIT). LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE POUR LA RÉINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU REMPLACÉE OU LE REMPLACEMENT DES CONSOMMABLES (P. EX. LES PILES D'ÉMETTEURS À TÉLÉCOMMANDE ET AMPOULES DE LAMPE) OU LES UNITÉS INSTALLÉES À USAGE NON RÉSIDENTIEL. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES RELATIFS OU CONNEXES À LA PORTE DU GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA PORTE DU GARAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS DE LA PORTE, LES GALETS DE PORTE, L'ALIGNEMENT DE LA PORTE OU LES CHARNIÈRES. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS NON PLUS LES PROBLÈMES CAUSÉS PAR LES INTERFÉRENCES. LE VENDEUR NE SERA EN AUCUN CAS TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES-INTÉRÊTS PARTICULIERS OU INDIRECTS RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'INAPTE À UTILISER CE PRODUIT CORRECTEMENT. EN AUCUN CAS, LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR POUR BRIS DE GARANTIE, RUPTURE DE CONTRAT, NÉGLIGENCE OU RESPONSABILITÉ STRICTE N'EXCÉDERA LE COÛT DU PRODUIT COUVERT AUX PRÉSENTES. NUL N'EST AUTORISÉ À ASSUMER POUR NOUS D'AUTRES RESPONSABILITÉS RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.**

Certains états et provinces n'acceptent pas l'exclusion ou les restrictions relatives aux dommages spéciaux ou indirects, les restrictions ou exclusions figurant dans la présente garantie pourraient ne pas s'appliquer à l'acheteur. Certains droits légaux particuliers sont conférés à l'acheteur en vertu de cette garantie et celui-ci pourrait avoir d'autres droits qui varient selon l'état ou la province dans lequel ou laquelle réside l'acheteur.

# Pièces de réparation

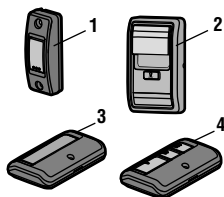
## Pièces d'assemblage du rail

Description	Número de la pièce
1 Chaîne et câble	41A5807
2 Poulie	144C56
3 Maillon principal	4A1008
4 Rail	41A5665
5 Chariot	41C5141-1
6 Support en U	12D598-1
<b>Non illustrés</b>	
Coussinets d'usure	183A163



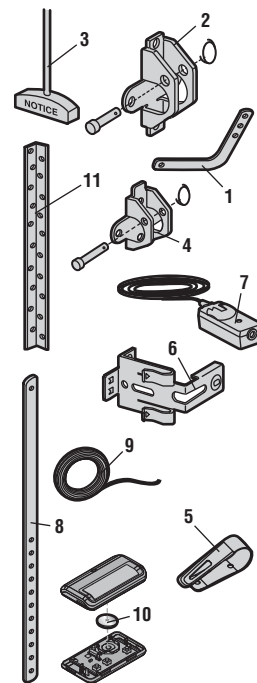
## Accessoires

Description	Número de la pièce
1 Commande de porte Modèles HD210C et LW2200C	041A7367-3
2 Panneau de commande multifonction Modèles PD510 et PD512	041A7185-1
3 Télécommande Modèles HD210C, PD510 et PD512	950ESTD
4 Télécommande Modèle LW2200C	953ESTD



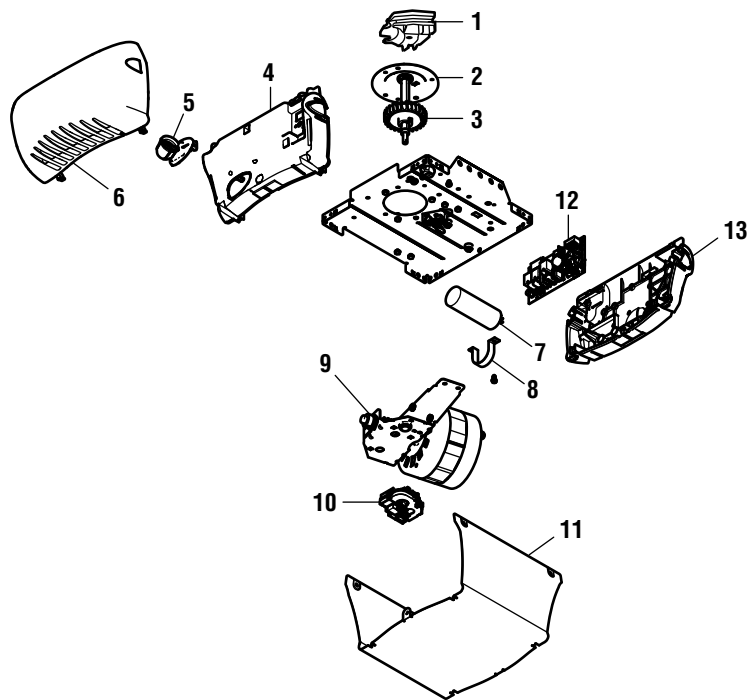
## Pièces pour la pose

Description	Número de la pièce
1 Bielle courbée	178B35
2 Support de porte avec axe de chape et fixation	41A5047-1
3 Poignée et corde de déclenchement d'urgence	41A2828
4 Support de porte avec axe de chape et fixation	41A5047-2
5 Pince de pare-soleil pour télécommande	29B137
6 Support de capteur d'inversion de sécurité	41A5266-1
7 Capteur d'inversion de sécurité (cellules réceptrice et émettrice) avec fil à 2 conducteurs	41A5034
8 Bras de porte rectiligne	178B34
9 Fils blanc et rouge-blanc	41B4494-1
10 Pile au Lithium 3V CR2032	10A20
11 Supports de suspension	12B776
<b>Non illustrés</b>	
Sac de visserie	041A7920-1
Manuel d'instructions	114A4850



# Pièces de réparation

## Pièces de l'ouvre-porte de garage



Description	Numéro de la pièce
1 Écarteur de chaîne	41A5615
2 Pignon et engrenage	41C4220A
3 Vis sans fin y pignon menant	41A2817
4 Panneau d'extrémité avec toutes les étiquettes	041D8129
5 Douille d'ampoule	175C0279
6 Diffuseur	108D79
7 Condensateur	30B532
8 Support de condensateur	12A373
9 Moteur de recharge universel	041D7440
10 Módulo de recorrido	41D7742-7
11 Couverture Modèle LW2200C Modèle HD210C, PD510, et PD512	041D8373 041D8382
12 Circuit logique	045ACT
13 Panneau d'extrémité du carte logique	041D8374